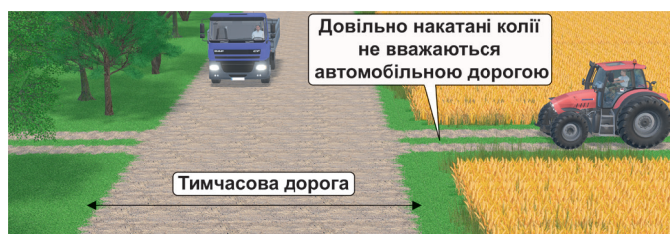


залізничних переїздів, трамвайних колій, велосипедних та пішохідних доріжок, наземних пішохідних переходів. Навіть сама символіка дорожнього знака «Автомагістраль» (він показаний на малюнку вище) є демонстратором останньої вимоги. На знаку зображені шляхопровід або естакада та проїзд автомагістраллю під ними. Також автомагістраль не може проходити населеними пунктами. ПДР вводять цілий комплекс обмежень, що регламентують рух автомагістраллю. Саме у 27 розділі детально проаналізовано умови руху цієї небезпечною ділянкою дороги.

автомобільна дорога, вулиця (дорога) — частина території, зокрема в населеному пункті, з усіма розташованими на ній спорудами (мостами, шляхопроводами, естакадами, надземними і підземними пішохідними переходами) та засобами організації дорожнього руху, призначена для руху транспортних засобів і пішоходів та обмежена по ширині зовнішнім краєм тротуарів чи краєм смуги відводу. Цей термін включає також спеціально побудовані тимчасові дороги, крім довільно накатаних доріг (колій);

У ПДР використовується узагальнений термін «дорога», який передбачає всі типи вулиць і доріг (провулки, бульвари, спуски тощо) незалежно від місця їх розташування і параметрів. Найвагомішими відмінностями міських вулиць від автомобільних доріг поза містом є наявність на перших спеціальних ділянках для руху пішоходів (тротуарів) та широке застосування світлофорного регулювання.

Через те що в технічній літературі під автомобільною дорогою мається на увазі комплекс інженерних споруд, призначених для забезпечення автомобільних перевезень, і елементи цього комплексу розміщені в межах так званої смуги відведення, то стосовно ПДР під автомобільною дорогою розуміють лише ту частину типового поперечного профілю замської дороги, яка розміщена між зовнішніми межами узбіччя (згідно з технічною характеристикою, це ширина земельного полотна).



автомобільні дороги державного значення — автомобільні дороги загального користування, до яких належать міжнародні, національні, регіональні та територіальні автомобільні дороги, які позначені відповідними дорожніми знаками;

Автомобільні дороги державного значення поділяються на національні, регіональні та територіальні. До міжнародних автомобільних доріг належать дороги, які поєднуються з міжнародними транспортними коридорами і/або входять до Європейської мережі основних, проміжних, сполучних автомобільних доріг та відгалужень, мають відповідну міжнародну індексацію і забезпечують міжнародні автомобільні перевезення. Міжнародні дороги позначаються знаком 5.66 з літерою М. До національних автомобільних доріг належать дороги, які поєднані з національними транспортними коридорами та не належать до міжнародних автомобільних доріг; дороги, що сполучають столицю України місто Київ, адміністративні центри областей між собою, а також великі промислові та культурні центри з міжнародними автомобільними дорогами. Національні дороги позначаються знаком 5.66 з літерою Н. До регіональних автомобільних доріг належать дороги, які з'єднують дві чи більше областей між собою, а також дороги, що з'єднують основні міжнарод-



зчіпним пристроєм або сідловим пристроєм, призначений для буксирування причепа або напівпричепа, повна маса якого понад 750 кг (потрібно мати водійське посвідчення категорії «С1Е» або «СЕ»); *спеціальний вантажний автомобіль* — автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для виконання спеціальних робочих функцій (автокрани, пожежні автомобілі, бетономішалки тощо); *спеціалізований автомобіль* — вантажний автомобіль, обладнаний засобами самозавантаження, саморозвантаження або іншим спеціальним обладнанням і призначений для перевезення вантажів певної категорії (автомобіль-самоскид, автомобіль-цистерна, автомобіль-рефрижератор).

велосипед — транспортний засіб, крім крісел колісних, що приводиться в рух мускульною силою людини, яка знаходиться на ньому;

Велосипед (від лат. *velox* — «швидкий» і *pedis* — «ноги») — колісний транспортний засіб, руху якому надає сила людських м'язів через ножні педалі або (рідко) через ручні важелі. Найбільш поширені велосипеди з двома колесами, але бувають і одноколесні та триколесні велосипеди, а також велосипеди з великою кількістю коліс. Якщо на велосипед встановлюють електродвигун, то перший автоматично стає мопедом.

У зв'язку з відсутністю двигуна велосипеди не зараховані до механічних транспортних засобів, але, незважаючи на це, особи, що керують велосипедами, зобов'язані виконувати не тільки вимоги розділу 6 Правил, а й інших розділів, що стосуються порядку руху транспортних засобів.

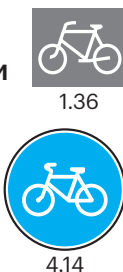


велосипедист — особа, яка керує велосипедом;

Велосипедист — це людина, яка використовує велосипед для власних потреб. Велосипедист є водієм згідно з Конвенцією про дорожній рух (Відень, 8 листопада 1968 року), незважаючи на те, що в термінології Правил дорожнього руху України використовується інше поняття «водій».



велосипедна доріжка — доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та/або дороги, розташована окремо чи суміжно з тротуаром або пішохідною доріжкою, що призначена для руху на велосипедах, і позначена дорожнім знаком 4.14 та горизонтальною розміткою 1.36;



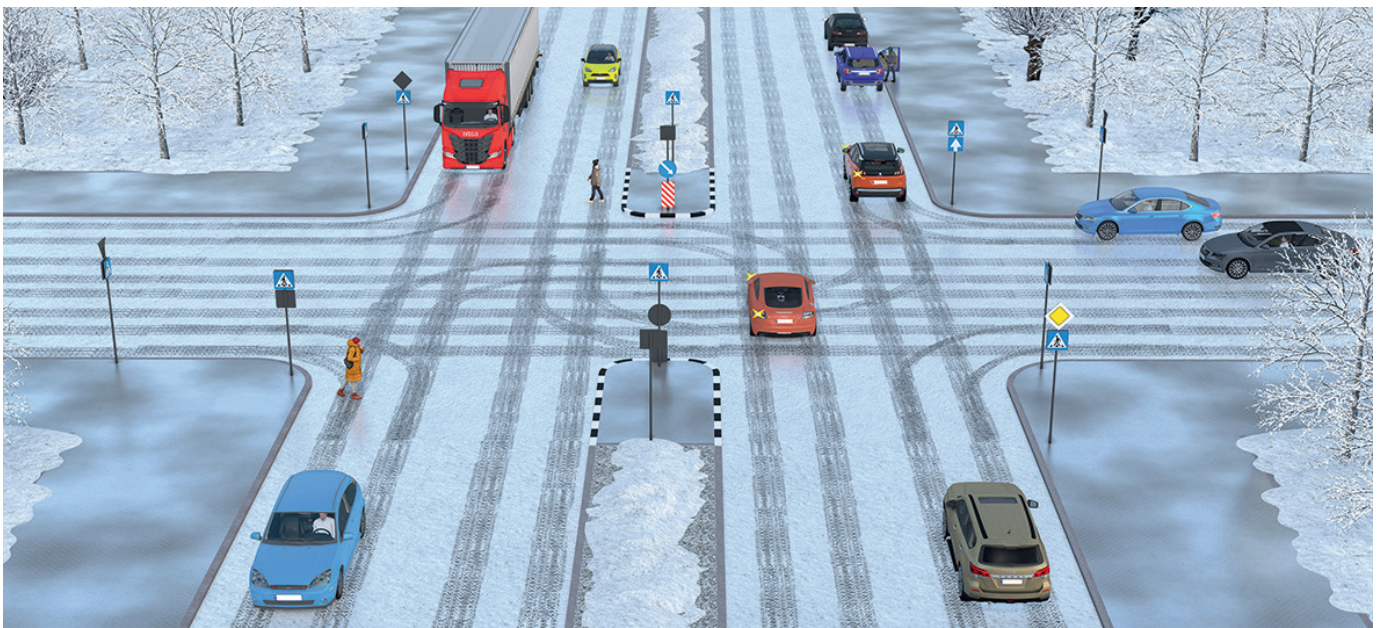
З метою забезпечення безпеки велосипедистів велосипедну доріжку розташовують окремо від проїзної частини. У дозволених місцях перехрещення велосипедної доріжки транспортними засобами велосипедна доріжка позначена розміткою 1.15. Якщо велосипедна доріжка перетинає проїзну частину, то велосипедисти зобов'язані надати перевагу в русі водіям механічних транспортних засобів, що рухаються проїзною частиною.





Умови дорожнього руху залежать від безлічі факторів і є складовою частиною поняття «дорожня обстановка». Учасники дорожнього руху обов'язково повинні враховувати під час вибору безпечної швидкості руху та прийомів керування транспортним засобом дорожні умови руху, для того щоб уникнути ситуацій, які можуть призвести до ДТП.

дорожня обстановка — сукупність факторів, що характеризуються дорожніми умовами, наявністю перешкод на певній ділянці дороги, інтенсивністю і рівнем організації дорожнього руху (наявність та стан дорожньої розмітки, дорожніх знаків, дорожнього обладнання, світлофорів), які повинен урахувати водій під час вибору швидкості, смуги руху та прийомів керування транспортним засобом;



причіп — транспортний засіб, призначений для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом. До цього виду транспортних засобів належать також напівпричепа і причепа-розпуски;

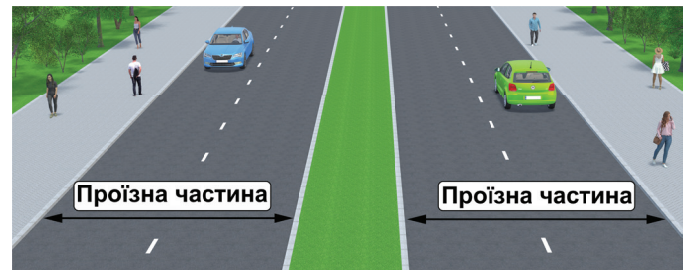
Цей термін Правил дорожнього руху охоплює цілу низку різновидів причіпного складу транспортних засобів, таких як одновісні, двовісні та багатовісні причепа, напівпричепа і причепа-розпуски для перевезення довгомірних вантажів (ліс, труби тощо). Правилами дорожнього руху заборонено експлуатацію причепів будь-якого типу, якщо вони не зареєстровані в органах МВС України, експлуатуються без номерних знаків або не відповідають характеристикам автомобіля-тягача.



проїзна частина — елемент дороги, призначений для руху нерейкових транспортних засобів. Дорога може мати декілька проїзних частин, межами яких є розділювальні смуги;



Дорога може складатися з декількох проїзних частин, тому, для того щоб водій міг орієнтуватися в межах дороги, у Правилах дорожнього руху визначений термін «проїзна частина». Якщо дорога має декілька проїзних частин, то проїзні частини відокремлюються одна від одної розділювальною смугою.

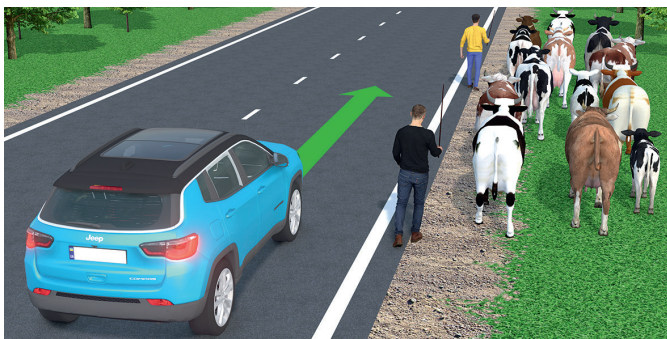


регулювальник — поліцейський, що виконує регулювання дорожнього руху у форменому одязі підвищеної видимості з елементами із світлоповертального матеріалу за допомогою жезлу, свистка. До регулювальника прирівнюються працівники військової інспекції безпеки дорожнього руху, дорожньо-експлуатаційної служби, черговий на залізничному переїзді, поромний



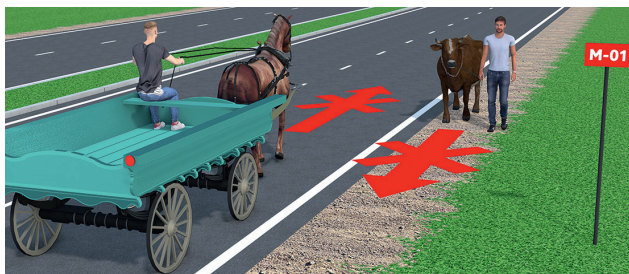
7.6. Переганяти стадо тварин по дорозі дозволяється лише у світлу пору доби, при цьому залучається така кількість погоничів, щоб можна було направляти тварин якомога ближче до правого краю дороги і не створювати небезпеку та перешкод іншим учасникам дорожнього руху.

Цей пункт Правил дорожнього руху передбачає низку заходів, які унеможливають раптовий вихід свійських тварин на проїзну частину перед транспортним засобом, що рухається проїзною частиною або залізницею. Під час перегону тварин через залізничний переїзд потрібна присутність не менш ніж трьох погоничів тварин. У разі переведення тварин за повід або вуздечку через залізничний переїзд допускається переведення не більш ніж двох тварин одним погоничем (пункт 20.10 цих Правил).



7.7. Особам, що керують гужовим транспортом, і погоничам тварин забороняється:

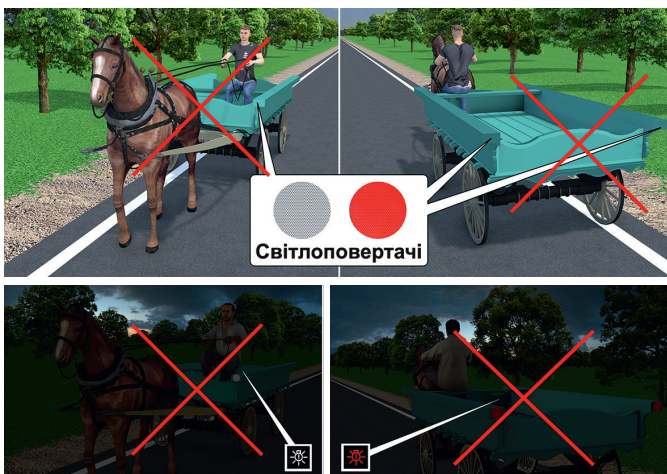
- а) рухатися по автомобільних дорогах державного значення (за можливості рухатися автомобільними дорогами місцевого значення);**



Оскільки на таких дорогах діють підвищені швидкісні режими руху механічних транспортних засобів, рух гужових возів (саней) і прогін худоби ними заборонені.

- б) використовувати вози, не обладнані світлоповертачами, без ліхтарів у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості;**

У Правилах дорожнього руху не зазначається технічний стан гужових возів (саней), коли може бути заборонена їх експлуатація, проте Правилами встановлено заборону на їх експлуатацію без світлоповертачів і без ліхтарів у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості (пп. 7.2 та 7.3 цих Правил).

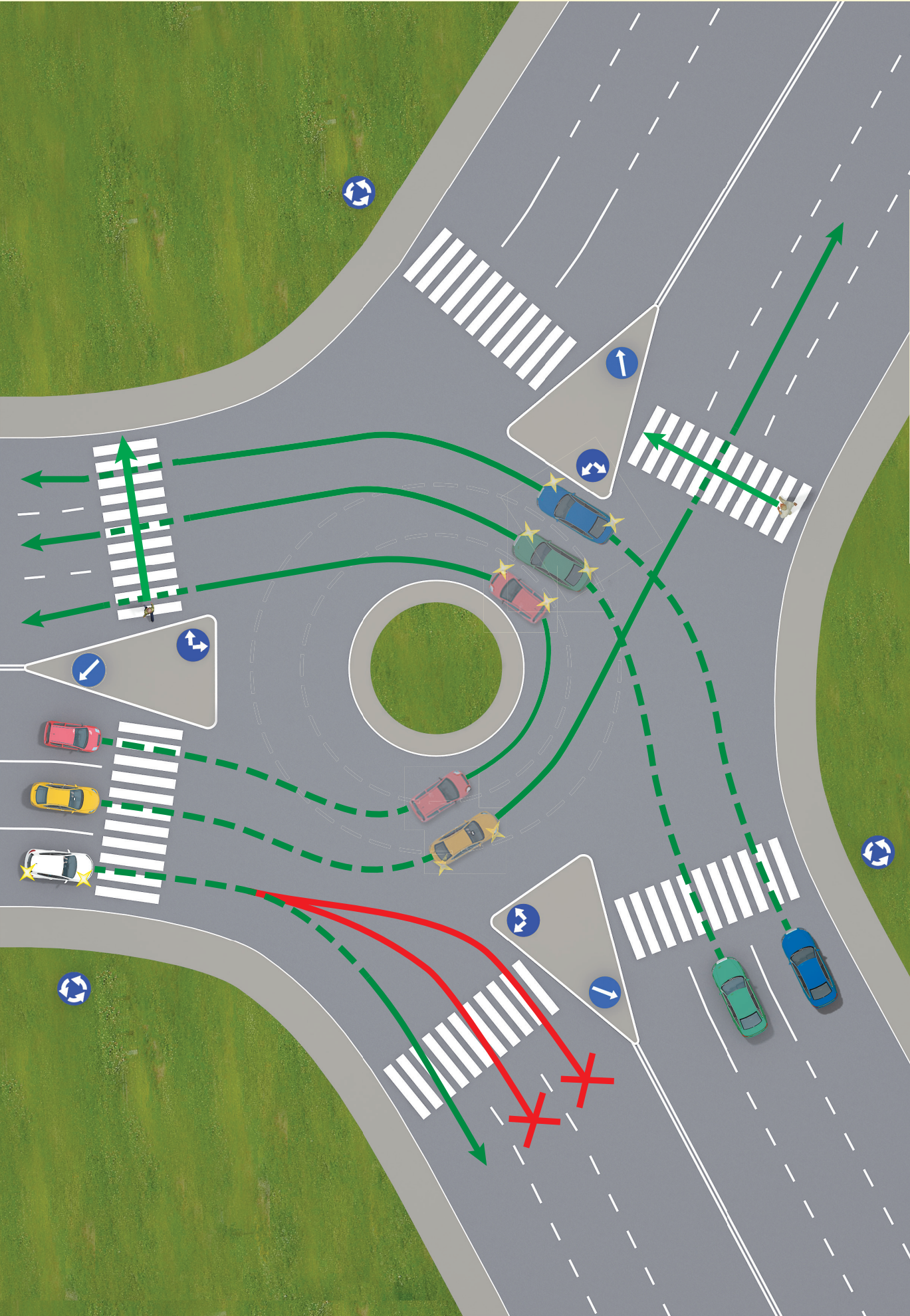


- в) залишати на смузі відведення дороги тварин без нагляду та випасати їх;**

Поведінка тварин у межах смуги відведення може бути непередбачуваною, тому залишати їх без нагляду або випасати Правилами дорожнього руху категорично заборонено.

Смуга відведення автомобільної дороги — земельні ділянки (незалежно від категорії земель), призначені для розміщення конструктивних елементів автомобільної дороги і дорожніх споруд, на яких розташовані або можуть бути розташовані об'єкти дорожнього сервісу.





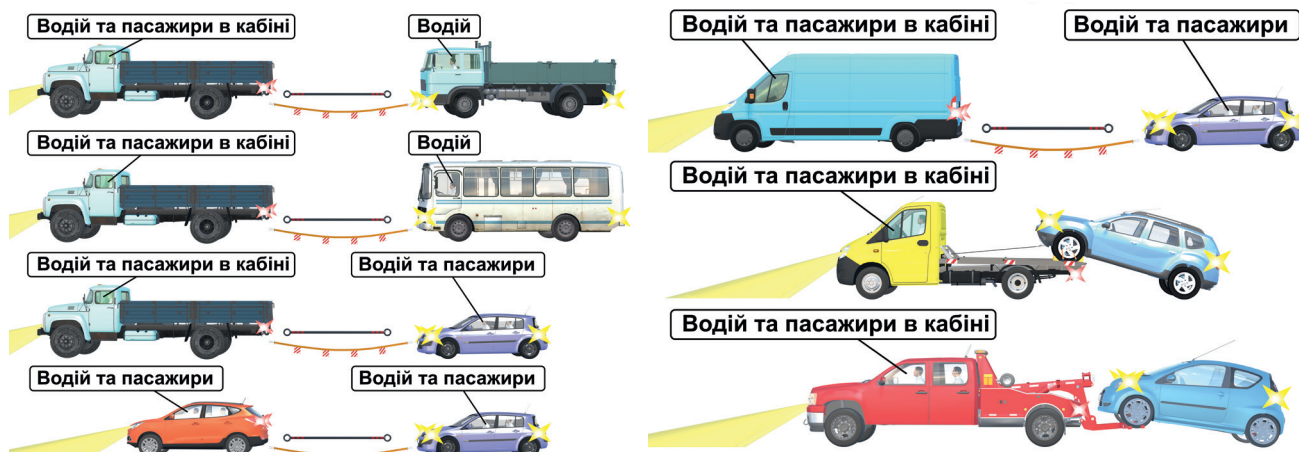
з підсилювачем керма), переднім або заднім мостом, трансмісією, зазвичай використовують автомобілі технічної допомоги зі спеціальним буксирнопідіймальним пристроєм, що дає змогу буксирувати автомобіль з підвищеною передньою частиною або вивішеним заднім мостом.

Недіючим вважається рульове керування, яке не дає водієві можливості здійснити маневр під час руху з мінімальною швидкістю (п. 31.6 ПДР). Буксирування механічних транспортних засобів з несправним або недіючим рульовим керуванням має здійснюватися лише методом їх часткового навантаження на платформу або спеціальний опорний пристрій. У разі такого буксирування як водію, так і пасажиром забороняється перебувати в кабіні буксированого транспортного засобу.

23.8. Перед початком буксирування водії механічних транспортних засобів повинні узгодити порядок подачі сигналів, зокрема для зупинки транспортних засобів.

Відповідно до пп. 9.8 г та 9.9 г ПДР, для інформування інших учасників дорожнього руху про буксирування на транспортних засобах, що буксирують, вмикають ближнє світло фар, а на буксированому — аварійну світлову сигналізацію (за її відсутності ззаду на буксированому транспортному засобі встановлюють знак аварійної зупинки). Водії транспортного засобу, що буксирує, та буксированого перед початком руху повинні обумовити порядок подання сигналів про зупинку або зміну швидкісних режимів. Наприклад, сигналом зупинки може бути подання звукового сигналу або перемикання світла фар.

23.9. Під час буксирування на жорсткому або гнучкому зчепленні забороняється перевозити пасажирів у буксированому транспортному засобі (крім легкового автомобіля) та кузові вантажного автомобіля, що буксирує, а в разі буксирування способом часткового навантаження цього засобу на платформу або спеціальне опорне пристосування — в усіх транспортних засобах (крім кабіни транспортного засобу, що буксирує).



Ця заборона пов'язана з реалізацією права пасажирів на безпечне перевезення і зумовлена відсутністю можливості забезпечити таку за всіх способів буксирування. У легковому автомобілі, який буксирують на гнучкому або жорсткому зчепленні, перевезення пасажирів не заборонено.

23.10. Буксирування забороняється:

- а) якщо фактична маса буксированого транспортного засобу з несправною гальмовою системою (або за її відсутності) перевищує половину фактичної маси транспортного засобу, що буксирує;



Для реалізації гальмових і тягових якостей під час буксирування транспортних засобів, що буксирує, повинен мати достатню масу. Якщо фактична маса буксированого транспортного засобу з несправною гальмовою системою (або за її відсутності) перевищує половину фактичної маси транспортного засобу, що буксирує, то не може бути забезпечена достатня ефективність гальмування состава транспортних засобів і його поперечна й поздовжня стійкість, що загрожує можливістю ДТП. З огляду на вимогу п. 23.4, яка забороняє буксирування

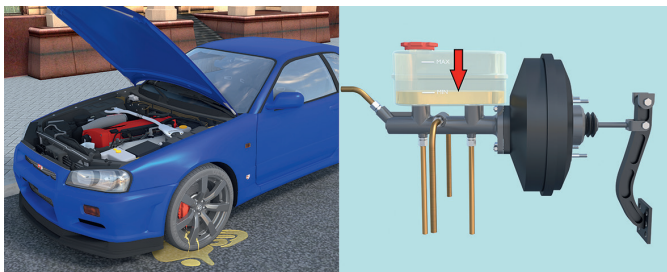
яким відповідає стандарт ДСТУ UN/ECE R13-09:2002 «Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження дорожніх транспортних засобів категорій M, N і O стосовно гальмування».

Транспортні засоби з антиблокувальними системами допускають до експлуатації, якщо коефіцієнт використання сили зчеплення антиблокувальною системою лежить у діапазоні $0,75 \pm 1$ для будь-яких погодно-кліматичних умов експлуатації.

в) порушено герметичність гідравлічного гальмового приводу;

Порушення герметичності елементів гідравлічного гальмового приводу може призвести до зниження ефективності гальмування транспортного засобу або повної відмови гальмового керування, що неприпустимо, тому ПДР забороняється експлуатація транспортних засобів з такою несправністю.

Виявити порушення герметичності гідравлічного гальмового керування можна шляхом візуального огляду елементів гальмового приводу (головного гальмового циліндра, трубопроводів, робочих гальмових циліндрів, а також регулятора гальмових сил і модулаторів ABS у разі їхньої наявності).



г) порушено герметичність пневматичного або пневмогідравлічного гальмового приводу, що спричиняє зменшення тиску повітря при непрацюючому двигуні більш як на 0,05 МПа (0,5 кгс/кв.см) за 15 хв. у разі приведення в дію органів керування гальмовою системою;

У пневматичному гальмовому керуванні на відміну від гідравлічного використовується не гальмова рідина, а стиснене до 0,8 МПа повітря, тому, якщо зменшення тиску повітря через з'єднувальні елементи гальмового приводу (гальмовий кран, трубки, гальмові камери, а також регулятори і модулатори ABS за їхньої наявності) становить більш ніж 0,05 МПа за 15 хвилин при вимкненому двигуні, експлуатація транспортного засобу має бути припинена. Величина тиску стисненого повітря і його падіння контролюється за допомогою пневматичного манометра, встановленого на панелі приладів водія.

г) не працює манометр пневматичного або пневмогідравлічного гальмового приводу;

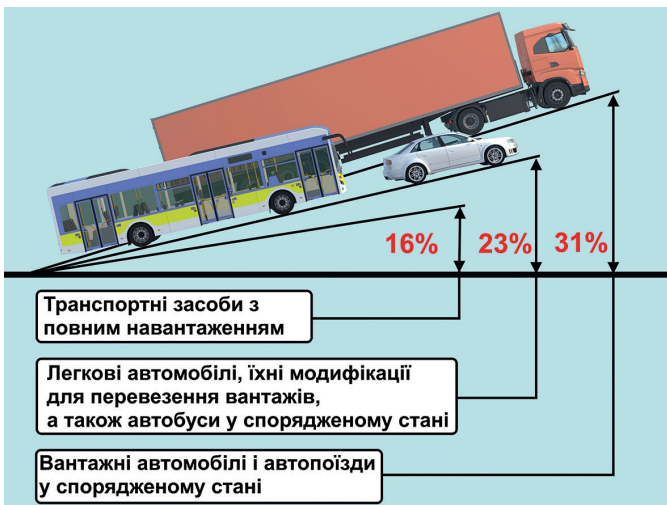
Контроль тиску в пневматичному або пневмогідравлічному гальмовому приводі здійснюється за показниками манометра. У разі недостатнього тиску гальмова система не забезпечить належної ефективності гальмування, внаслідок чого збільшиться гальмовий шлях. У всіх випадках, коли виникають сумніви щодо об'єктивності показників манометра, експлуатацію транспортного засобу потрібно припинити, а манометр — відправити на метрологічну перевірку.



Зменшення тиску повітря при непрацюючому двигуні більш як на 0,05 МПа (0,5 кгс/кв.см) за 15 хв

д) стоянкова гальмова система при відключеному від трансмісії двигуні не забезпечує нерухомий стан:

- транспортних засобів з повним навантаженням — на укліні не менше ніж 16%;
- легкових автомобілів, їхніх модифікацій для перевезення вантажів, а також автобусів у спорядженому стані — на укліні не менше ніж 23%;
- вантажних автомобілів і автопоїздів у спорядженому стані — на укліні не менше ніж 31%;



1.11 «Пагорб». Ділянка дороги з буграми, напливами чи неплавним стикуванням конструкцій мостів. Знак також може застосовуватися перед штучно створюваними буграми у місцях, де необхідно примусово обмежити швидкість руху транспортних засобів (небезпечні виїзди з прилеглих територій, місця з інтенсивним рухом дітей через дорогу тощо).



1.11

Цей дорожній знак попереджає про штучну нерівність попереду, яка слугує для примусового зниження швидкості. Швидкість треба знизити не лише заради того, щоб безпечно подолати мінібар'єр, а й для того, щоб бути готовим будь-якої миті зупинитися — адже ділянка небезпечна. Цей знак попереджає про наближення до «лежачого поліцейського», неплавних стиків мостів, а також до так званих горбатих мостів.

«Лежачий поліцейський» зазвичай встановлюють біля дитячих майданчиків та шкіл, у житлових зонах, перед небезпечними поворотами або в інших місцях із підвищеною ймовірністю виникнення ДТП.

Цей дорожній знак поза населеними пунктами встановлюється на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки.

1.12 «Вибоїна». Ділянка дороги з вибоїнами чи просіданнями дорожнього покриття на проїзній частині.



1.12

Цей знак позначає ділянку дороги з вибоїнами або просіданням дорожнього покриття на проїзній частині, іншими словами — попереду ями на дорозі.

Дорожні служби повинні ставити знаки, що попереджають про вибоїни на дорогах. Відповідно до чинного законодавства України, після встановлення зазначеного знака на дорозі ремонт ям має бути виконаний протягом 72 годин. Але дорожні служби некладаються в такий відрізок часу, тому цей знак, хоч і має тимчасовий характер, часто залишається на дорозі на триваліший час.

Поза населеними пунктами знак встановлюють на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки.

Поза населеного пункту знак повторюється. Другий знак встановлюється на відстані не менше 50 метрів до початку небезпечної ділянки.

1.13 «Слизька дорога». Ділянка дороги з підвищеною слизькістю проїзної частини.



1.13

Цей дорожній знак попереджає про те, що попереду ділянка дуже слизької дороги, тому треба зменшити швидкість і вжити всіх запобіжних заходів.

Зазвичай цей дорожній знак застосовується взимку. Але хотілося б зазначити, що влітку теж буває слизько — наприклад, коли починається дощ або вранці, коли туман лягає на асфальт, а також у спеку, коли в'яжуча речовина виступає на поверхню асфальту. Отже, в місцях встановлення цього дорожнього знака варто бути уважним цілий рік.

Знак 1.13 може використовуватися з табличкою 7.13, а на зледенілих ділянках доріг — з табличкою 7.12. Цей дорожній знак поза населеними пунктами встановлюється на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки.

Поза населеного пункту знак повторюється. Другий знак встановлюється на відстані не менше 50 метрів до початку небезпечної ділянки.

1.14 «Викидання кам'яних матеріалів». Ділянка дороги, на якій можливе викидання гравію, щебеню тощо з-під коліс транспортних засобів.



1.14

Цей дорожній знак попереджає про ділянку дороги, на якій ймовірне викидання гравію (щебеню) з-під коліс автомобілів, отже, треба зменшити швидкість і збільшити дистанцію та бічний інтервал, інакше скло й фари вашого автомобіля можуть постраждати від каміння. Також краще утриматися від обгону та випередження.

Знак є тимчасовим, його встановлюють на період, потрібний для усунення явищ викиду каменів з-під коліс транспортних засобів.

Цей дорожній знак поза населеними пунктами встановлюється на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки.

Поза населеного пункту знак повторюється. Другий знак встановлюється на відстані не менше 50 метрів до початку небезпечної ділянки.

Зона дії цього дорожнього знака — від місця встановлення до найближчого за ним перехрестя, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знаків не припиняється в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій та місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлені знаки пріоритету.

3.16 «Рух транспортних засобів, навантаження на вісь яких перевищує ... т, заборонено». Забороняється рух транспортних засобів, у яких фактичне навантаження на будь-яку вісь більше зазначеної на знаку.



3.16

Цей дорожній знак використовується для того, щоб заборонити рух будь-яких транспортних засобів, які мають фактичну масу, що припадає на одну вісь, більшу, ніж зазначена на знаку.

Знак застосовується на мостах, естакадах, шляхопроводах і визначає здатність дорожнього полотна та опорних конструкцій витримувати відповідне знаку навантаження.

На перший погляд, за наявності знака 3.15 потреби у знаку 3.16 немає, досить поділити загальну фактичну масу транспортного засобу на кількість осей — і вийде потрібна величина. Але це помилка. Маса вантажного автомобіля розподіляється по осях нерівномірно: у двовісних — 1/3 маси припадає на передню вісь і 2/3 на задню; а у тривісних — по 1/3 на кожну вісь. Отже, регулювальний механізм знака суттєво відрізняється для автомобілів із різною кількістю осей.

Зазвичай цей дорожній знак застосовується навесні та восени в умовах бездоріжжя, щоб уникнути пошкодження полотна дороги.

Дія знака 3.16 поширюється на ту дорогу (ділянку дороги), на початку якої встановлено цей знак.

3.17 «Рух транспортних засобів, ширина яких перевищує ... м, заборонено». Забороняється рух транспортних засобів, габаритна ширина яких (з вантажем чи без нього) більша зазначеної на знаку.



3.17

Цей дорожній знак забороняє рух транспортних засобів із перевищенням наявних габаритів у разі проїзду тунелів, вузьких ділянок дороги тощо, а також мостів, естакад, шляхопроводів (і під ними), де є ймовірність пошкодження бічних огорож або опорних конструкцій самим транспортним засобом чи вантажем, який він перевозить. Знак, що вводить певні межі габаритності, встановлюється в тому разі, якщо ширина тунелю або іншої споруди становить менш як 3,5 м. Ця величина визначається принципами безпеки руху, викладеними в пункті 22.5 ПДР: максимально допустима ширина транспортного засобу без застосування спеціальних умов руху не може бути більш як 2,6 м.

Звісно, дозволена ширина транспортного засобу, вказана на знаку, насправді менша за реальну на 20 см (знову ж таки, з міркувань безпеки руху). Це робиться насамперед для здійснення нормального зустрічного роз'їзду транспортних засобів, що рухаються з протилежних напрямків.

Відповідно до ПДР, вважається за доцільне повторне встановлення цього дорожнього знака безпосередньо в небезпечному місці. І тут знак вивішується чи на опорі споруди, чи на прогоновій будові. Метою повторного встановлення знака є покращення поінформованості водія про заборонний режим руху, який запроваджується дорожнім знаком, застосованим раніше.

Цей знак може використовуватись і для попередження водія про наближення до вузької ділянки дороги, де заборонено проїзд транспортних засобів, габарити яких за шириною перевищують допустимі величини. У цьому разі зазначений дорожній знак застосовується в поєднанні з табличкою 7.1.1. Це допоможе водієві вчасно вжити заходів для того, щоб знайти можливість об'їзду забороненої ділянки дороги. Дія знака 3.17 поширюється на те місце, перед яким встановлено цей знак.

У разі заборони руху на ділянці дороги, позначеній цим дорожнім знаком, об'їзд слід здійснювати іншим маршрутом.

3.18 «Рух транспортних засобів, висота яких перевищує ... м, заборонено». Забороняється рух транспортних засобів, габаритна висота яких (з вантажем чи без нього) більша зазначеної на знаку.



3.18

Є ділянки доріг, для яких запроваджуються обмеження габаритів транспортних засобів за висотою.

Це зазвичай проїзди під мостами, естакадами, шляхопроводами, під контактним проводом на залізничних переїздах, під лініями трубопроводів та електричних мереж, а також місця в'їздів у тунелі.

Для обмеження руху габаритного транспорту на цих ділянках використовується знак 3.18. І якщо висота транспортного засобу (як із вантажем, так і без такого) перевищує встановлену знаком межу, то проїзд цією ділянкою дороги категорично забороняється.

і через вказану відстань водій обов'язково побачить АЗС.

Є два різновиди цього дорожнього знака. На одному колір заправної колонки буде блакитний, що означає, що АЗС лише газова. На другому знаку показані відразу дві заправні колонки — чорного (бензинова) та блакитного (газова) кольорів.

6.7.3 «Електрозарядні станції». Зарядка для електромобілів. Колір зображеного на знаку символа — зелений.

Дорожній знак «Електрозарядні станції» передбачено ПДР для інформування водіїв про місце розташування електрозарядної станції в межах дороги. Знак встановлюється безпосередньо біля цього об'єкта сервісу.

Можливе попереднє встановлення знака 6.7.3. У такому разі в його нижній частині (на синьому фоні) вказується відстань до об'єкта. Інший варіант використовується тоді, коли така станція розташована не за ходом руху транспортного засобу, а десь осторонь дороги. Знак 6.7.3 у цьому разі встановлюється на найближчому до об'єкта перехресті. Нижня частина знака містить інформацію про те, що треба рухатися у вказаному стрілкою напрямку, та про відстань до станції.



6.7.3

6.7.5 «Автозаправні та електрозарядні станції». Колір зображених на знаку символів — чорний, зелений.

Цей знак є різновидом дорожнього знака, який стосується заправної/зарядної станції. В цьому разі показані відразу дві заправні колонки на знаку: чорного (бензинова) та зеленого (електрична) кольорів.



6.7.5

6.7.6 «Автозаправні та електрозарядні станції». Колір зображених на знаку символів — блакитний, зелений.

Цей знак є різновидом дорожнього знака, який стосується заправної/зарядної станції. В цьому разі показані відразу дві заправні колонки на знаку: блакитного (газова) та зеленого (електрична) кольорів.



6.7.6

6.7.7 «Автозаправні та електрозарядні станції». Колір зображених на знаку символів — чорний, блакитний, зелений.

Цей знак є різновидом дорожнього знака, який стосується заправної/зарядної станції. В цьому разі показані відразу три заправні колонки на знаку: чорного (бензинова), блакитного (газова) та зеленого (електрична) кольорів.



6.7.7

6.8 «Телефон».

Знак «Телефон» використовується для інформування учасників руху про розташування в межах дороги телефонної будки або таксофону.

Звісно, з появою мобільних телефонів актуальність стаціонарних телефонів, зокрема таксофонів, втрачена. Утім потреба у знаку 6.8 все одно є. Наприклад, коли розрядився мобільний телефон, а потрібно здійснити дзвінок.

Варто знати, що цей дорожній знак має три варіанти встановлення. Перший варіант: знак встановлюється безпосередньо перед місцем розташування телефонної будки або таксофону в межах дороги. Другий варіант використовується для зазначення відстані, яку треба подолати до об'єкта. Третій варіант застосовується для того, щоб на найближчому перехресті вказати напрямок руху та відстань до об'єкта, якщо він розташований осторонь дороги.



6.8

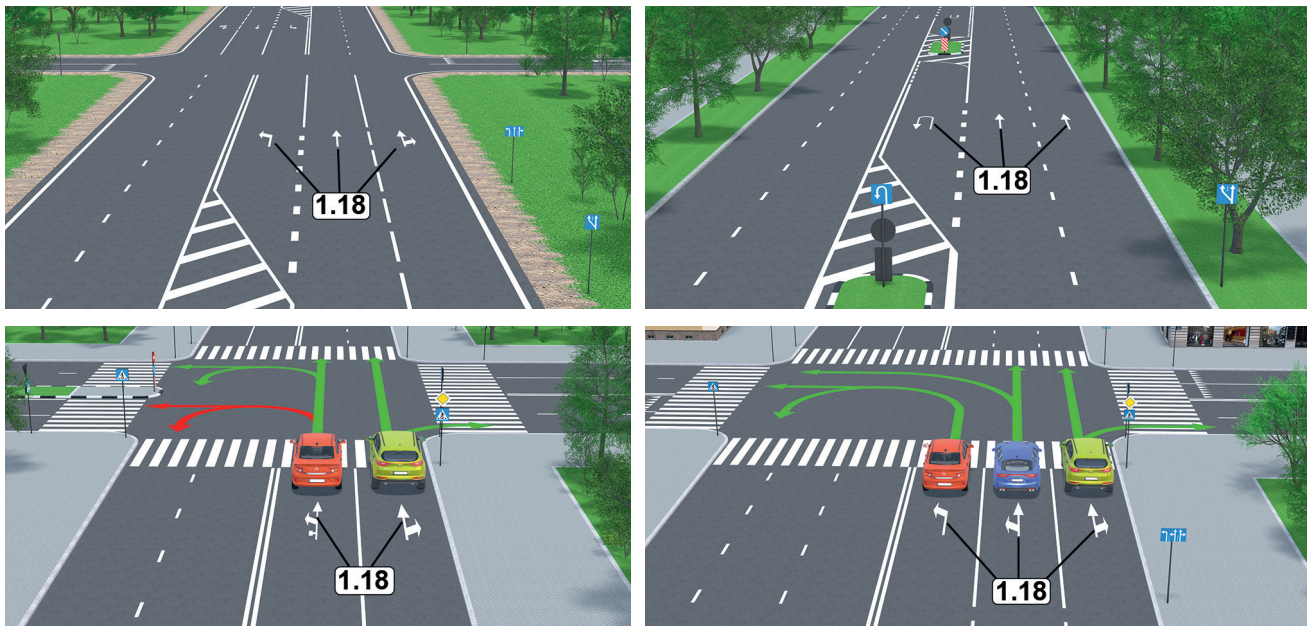
6.9 «Пункт довідкової служби».

Знак «Пункт довідкової служби» інформує учасників дорожнього руху про місцезнаходження інформаційного відділення, де можна отримати довідку про розташування громадських об'єктів та населених пунктів. Цю споруду досить рідко можна побачити на дорозі, але вони все ж таки є; для їх позначення і був створений знак 6.9.



6.9

1.18 — показує дозволені напрямки руху по смугах на перехресті, транспортній розв'язці в різних рівнях, в місці влаштування віднесеного лівого повороту чи розвороту. Застосовується самостійно або в поєднанні із знаками 5.16, 5.18; розмітка із зображенням тупика наноситься для зазначення того, що поворот на найближчу проїзну частину заборонено; розмітка, яка дозволяє поворот ліворуч з крайньої лівої смуги, дозволяє також розворот;



Розмітка 1.18 представляє собою білі стрілки — показники напрямків руху кожною смугою. Ця розмітка часто використовується разом із знаками 5.16 «Напрямки руху по смугах» і 5.18 «Напрямок руху по смузі». Іноді можна побачити й самостійне використання розмітки без поєднання із знаками. Водій повинен враховувати дві особливості цієї розмітки. По-перше, розмітка 1.18 вказує на дозволені (наказові) напрямки руху на перехресті (перехрещенні). По-друге, розмітка 1.18, нанесена на крайній лівій смузі, що дозволяє поворот ліворуч, допускає й виконання розвороту.



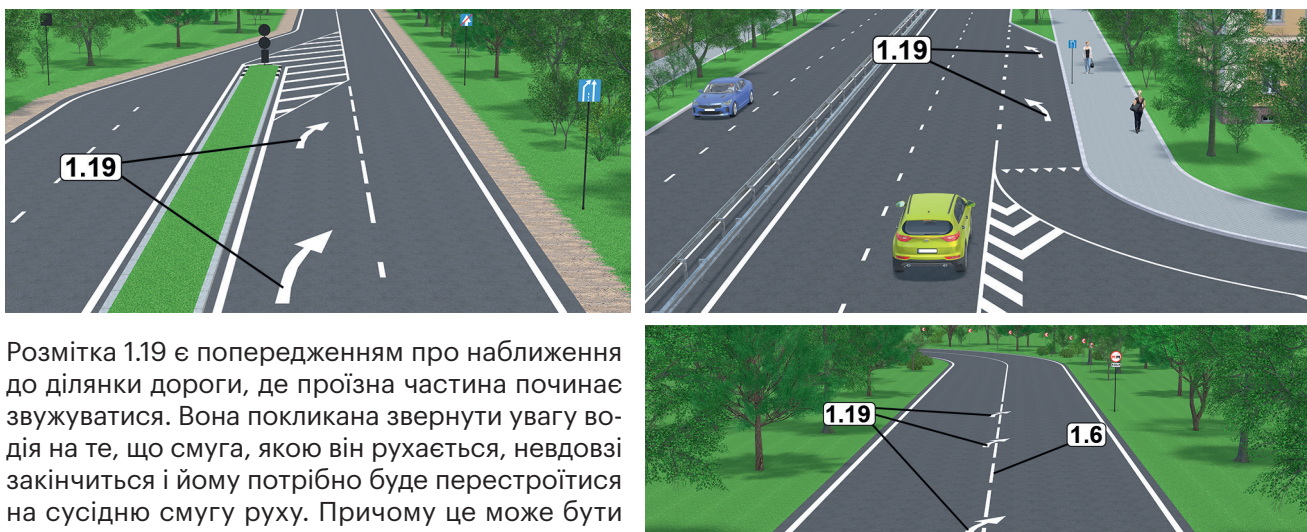
5.16



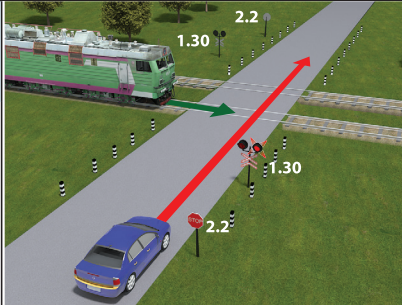
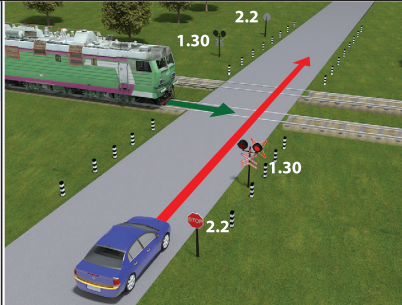
5.18

Крім того, серед варіантів розмітки 1.18 є й зображення тупика. Цю розмітку використовують на перехрестях, утворених двома та більше перехрещеннями проїзних частин. Стрілка з тупиком інформує, що на найближчому перехрещенні поворот у напрямку тупика буде заборонений, оскільки ця проїзна частина не призначена для руху в передбачуваному водієм напрямку.

1.19 — позначає наближення до ділянок, де проїзна частина звужується на одну смугу руху в попутному напрямку або закінчення смуги розгону. Розмітка 1.19 може бути нанесена в поєднанні з розміткою 1.6 поза населеним пунктом, як додаткове попередження про необхідність закінчення маневру обгону;



Розмітка 1.19 є попередженням про наближення до ділянки дороги, де проїзна частина починає звужуватися. Вона покликана звернути увагу водія на те, що смуга, якою він рухається, невдовзі закінчиться і йому потрібно буде перестроїтися на сусідню смугу руху. Причому це може бути

КУпАП	Порушення та санкції	
ст. 123 ч. 3	Порушення, передбачене ч.2 цієї статті, вчинене під час надання послуг з перевезення пасажирів або під час перевезення небезпечних вантажів Санкції: Позбавлення права керування ТЗ на строк від 1 до 3 років з оплатним вилученням транспортного засобу у його власника чи без такого, або адміністративний арешт на строк від 10 до 15 діб з оплатним вилученням транспортного засобу у його власника чи без такого	
Примітка. Суб'єктом правопорушення в цій статті є особа, яка керувала транспортним засобом у момент його вчинення, а в разі вчинення правопорушення, передбаченого частиною першою цієї статті, якщо зазначене правопорушення зафіксовано в автоматичному режимі, – юридична або фізична особа, за якою зареєстровано транспортний засіб		
ст. 124	Порушення учасниками дорожнього руху правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна Санкції: Штраф 850 грн або позбавлення права керування ТЗ на строк від 6 місяців до 1 року Примітка. Особа, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, звільняється від адміністративної відповідальності за порушення правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, за умови, що учасники дорожньо-транспортної пригоди скористалися правом спільно скласти повідомлення про цю пригоду відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»	
ст. 124 ¹	Ненадання посадовими особами підприємств, установ, організацій і громадянами транспортних засобів, що їм належать, поліцейським та медичним працівникам, а також ненадання військових транспортних засобів посадовим особам Військової служби правопорядку у Збройних Силах України у встановлених законом невідкладних випадках Санкції: Штраф 68 грн	
ст. 125	Інші порушення правил дорожнього руху, крім передбачених статтями 121-128, частинами першою і другою статті 129, статтями 139 і 140 Санкції: Попередження	
ст. 126 ч. 1	Керування ТЗ особою, яка не має при собі або не пред'явила у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в посвідченні водія відповідної категорії, реєстраційному документі на ТЗ, а також полісі (договорі) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних ТЗ (страхового сертифіката «Зелена картка»), або не пред'явила електронне посвідчення водія та електронне свідоцтво про реєстрацію ТЗ, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса, а також інших документів, передбачених законодавством Санкції: Штраф 425 грн	
ст. 126 ч. 2	Керування транспортним засобом особою, яка не має права керування таким транспортним засобом, або передача керування транспортним засобом особі, яка не має права керування таким транспортним засобом Санкції: Штраф 3400 грн	
ст. 126 ч. 3	Керування транспортним засобом особою, стосовно якої встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами Санкції: Позбавлення права керування транспортними засобами на строк від 3 до 6 місяців	
ст. 126 ч. 4	Керування транспортним засобом особою, позбавленою права керування транспортними засобами Санкції: Штраф 20400 грн	
ст. 126 ч. 5	Повторне протягом року вчинення порушень, передбачених чч. 2-4 цієї статті Санкції: Штраф 40800 грн з позбавленням права керування ТЗ на строк від 5 до 7 років та з оплатним вилученням ТЗ чи без такого	
Примітка. Положення чч. 1 та 2 цієї статті не застосовуються до осіб, які у встановленому порядку навчаються водінню транспортного засобу		

Штучне дихання

1. За наявності в аптечці клапану (плівки) для штучної вентиляції легенів вставте його між зубами, при цьому язик має бути притиснутий до нижніх зубів.

Прикрийте клапан серветкою.



2. За відсутності клапана широко відкрийте рот постраждалого та прикрийте його серветкою.

3. Затисніть носа постраждалому.

4. Глибоко вдихніть та щільно притисніть свої губи до клапана для штучної вентиляції (за наявності), який вставлений у рот постраждалого, або до губ постраждалого через серветку.



5. Видихніть.

Грудна клітина постраждалого повинна підійматися та опускатися під час вдювань при правильному виконанні дій. Все йде, як треба, якщо ви відчуваєте видих з рота постраждалого.

6. Зробіть ще одне вдювання.

ВАЖЛИВО:

Якщо у постраждалого неможливо відкрити рот або у ротовій порожнині є сторонні предмети, які неможливо усунути, штучне дихання проводять методом «з рота в ніс».

У такому випадку голову постраждалого закидають назад, закривають йому рот, притримуючи підборіддя.

Рятувальник щільно охоплює губами ніс постраждалого та вдюває повітря.

Необхідно слідкувати за рухами грудної клітини.

Як тільки вона трохи підніметься, слід звільнити ніс постраждалого та трохи відкрити рот для забезпечення вільного видиху.

Непрямий масаж серця

1. Станьте з правого боку від постраждалого.

2. Ваші зап'ястя розташуйте одне на іншому нижче середини груднини.



3. Займіть правильне положення: лікті випрямлені, руки прямі, плечі — над грудниною постраждалого.



4. Зробіть 30 натискань на груднину на глибину 4-5 см. Під час натискань рахуйте: «Раз і, два і...» і т. д. Натискування має відбуватися, коли ви називаєте число, відпускання — коли вимовляєте «і».

Стискування та відпускання грудної клітки мають відбуватися плавно, ритмічно. Необхідно постійно тримати руки в контакт з грудною кліткою.

ВАЖЛИВО:

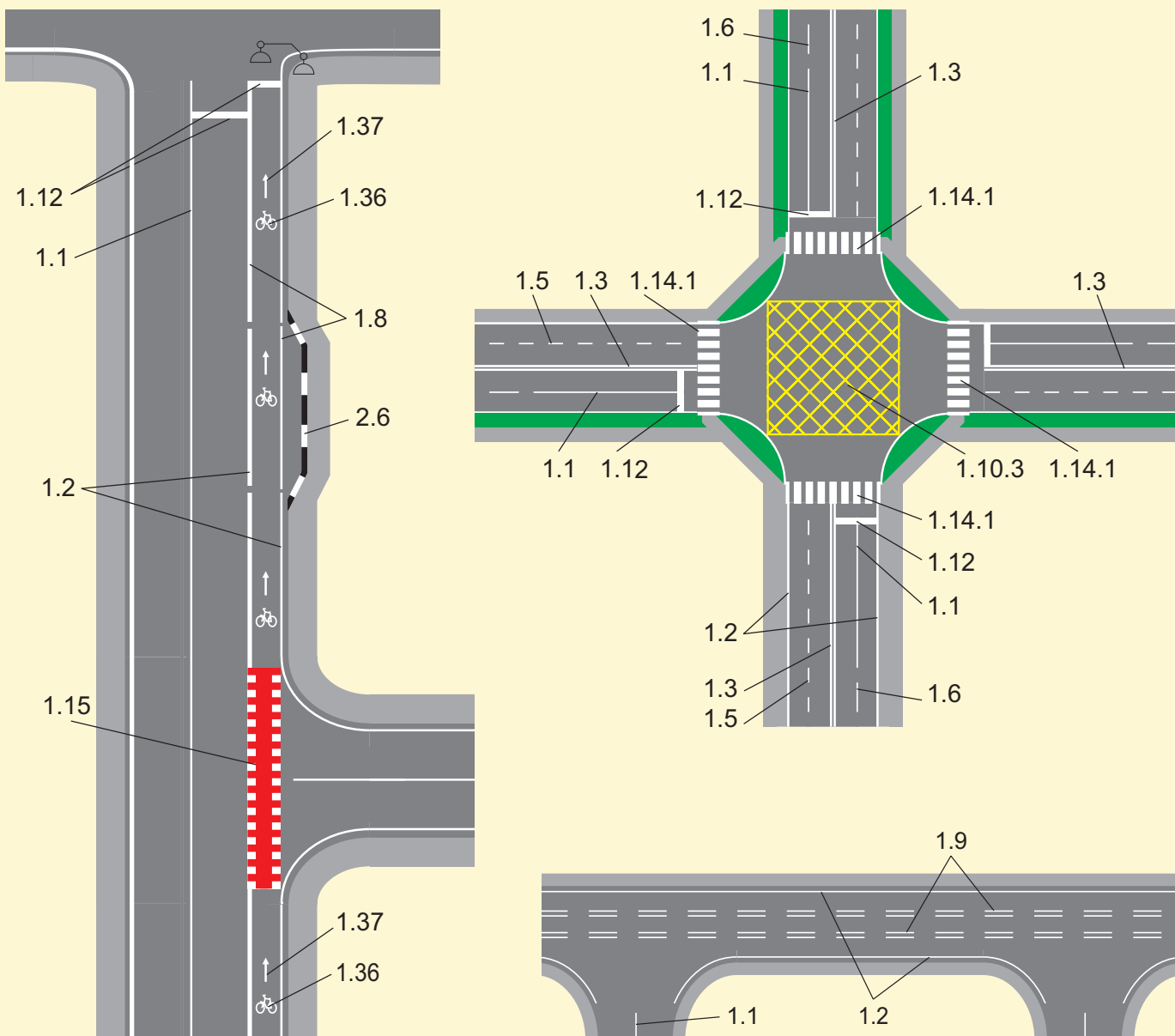
При проведенні зовнішнього масажу серця завжди необхідно проводити штучну вентиляцію легенів.

Повторюйте цикли по 2 вдювання та 30 натискань.

Контроль ефективності

1. Контролюйте пульс на сонній артерії після кожних 5 циклів. Якщо пульс відновився, контролюйте дихання.

2. Слідкуйте, щоб грудна клітка постраждалого піднімалась та опускалась.



ВЕРТИКАЛЬНА РОЗМІТКА

