

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

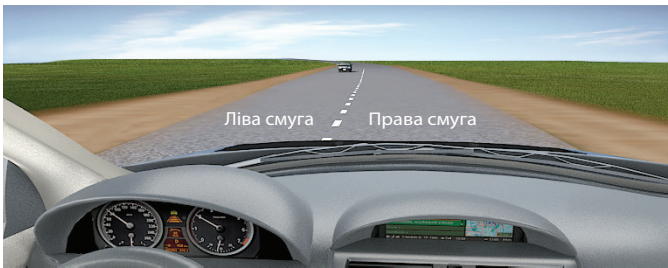
Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділу та подивитись відео (опціонально) можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



bit.ly/2YeH3u

1.1. Ці Правила відповідно до Закону України «Про дорожній рух» встановлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України. Інші нормативні акти, що стосуються особливостей дорожнього руху (перевезення спеціальних вантажів, експлуатація транспортних засобів окремих видів, рух на закритій території тощо), повинні ґрунтуватися на вимогах цих Правил.

1.2. В Україні встановлено правосторонній рух транспортних засобів.

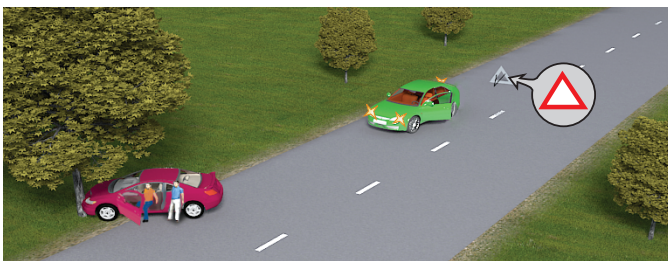


1.3. Учасники дорожнього руху зобов'язані знати й неухильно виконувати вимоги цих Правил, а також бути взаємно ввічливими.

1.4. Кожний учасник дорожнього руху має право розраховувати на те, що й інші учасники виконують ці Правила.

1.5. Дії або бездіяльність учасників дорожнього руху та інших осіб не повинні створювати небезпеку чи перешкоду для руху, загрожувати життю або здоров'ю громадян, завдавати матеріальних збитків.

Особа, яка створила такі умови, зобов'язана негайно вжити заходів до забезпечення безпеки дорожнього руху на цій ділянці дороги та вжити всіх можливих заходів до усунення перешкод, а якщо це неможливо, попередити про них інших учасників дорожнього руху, повідомити уповноважений підрозділ Національної поліції, власника дороги або уповноважений ним орган.



При наданні допомоги потерпілим, слід пам'ятати про збереження доказів та розташування транспортного засобу. Необхідно зберегти їх до моменту прибуття поліцейських. Допомогу потерпілим надавати лише в крайніх випадках – краще дочекатися швидкої допомоги.

1.6. Використовувати дороги не за їх призначенням дозволяється з урахуванням вимог статей 36-38 Закону України «Про автомобільні дороги».

1.7. Водії зобов'язані бути особливо уважними до таких категорій учасників дорожнього руху, як велосипедисти, особи, які рухаються в кріслах колісних, та пішоходи. Усі учасники дорожнього руху повинні бути особливо обережними до дітей, людей похилого віку та осіб з явними ознаками інвалідності.

1.8. Обмеження в дорожньому русі, крім передбачених цими Правилами, можуть бути запроваджені в установленому законодавством порядку.

1.9. Особи, які порушують ці Правила, несуть відповідальність згідно із законодавством.

1.10. Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення:

автобус – автомобіль з кількістю місць для сидіння більше дев'яти з місцем водія включно, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та їх багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки;



Мікроавтобус



Автобус загального призначення



Міжміський автобус



Автобус далекого прямування



Зчленований автобус



Спеціальний автобус



Міський автобус
дво- або тридверний



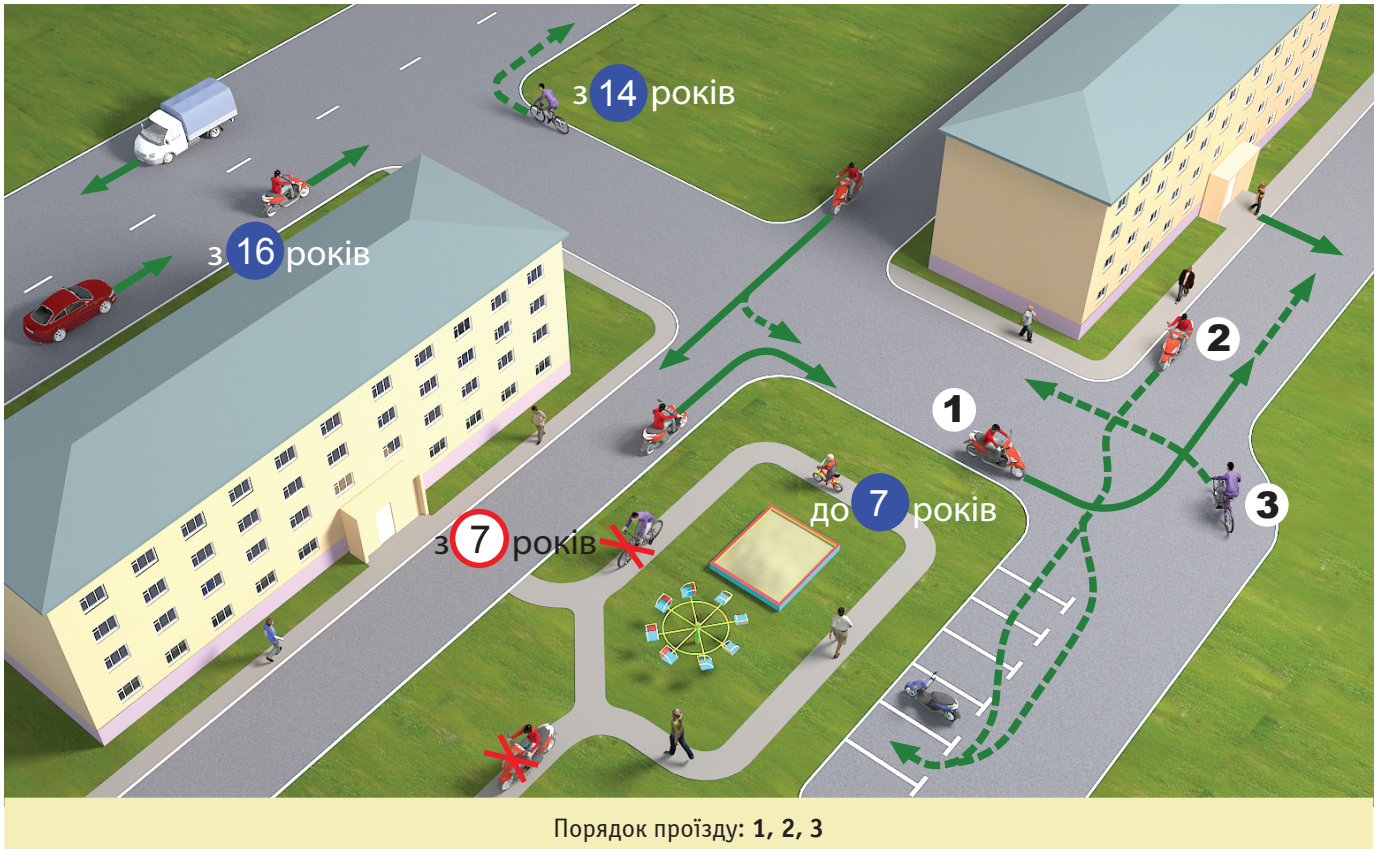
Спеціалізований автобус

автомагістраль – автомобільна дорога, що: спеціально побудована і призначена для руху транспортних засобів, не призначена для в'їзду на прилеглу територію або виїзду з неї;

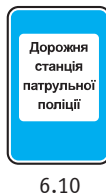




дорожня обстановка – сукупність факторів, що характеризуються дорожніми умовами, наявністю перешкод на певній ділянці дороги, інтенсивністю і рівнем організації дорожнього руху (наявність та стан дорожньої розмітки, дорожніх знаків, дорожнього обладнання, світлофорів), які повинен урахувати водій під час вибору швидкості, смуги руху та прийомів керування транспортним засобом;



дорожня станція патрульної поліції — позначена дорожнім знаком 6.10 ділянка місцевості поблизу проїзної частини дороги з розташованою на ній будівлею або іншою спорудою, призначеною для перебування в ній поліцейських патрульної поліції під час несення ними служби;

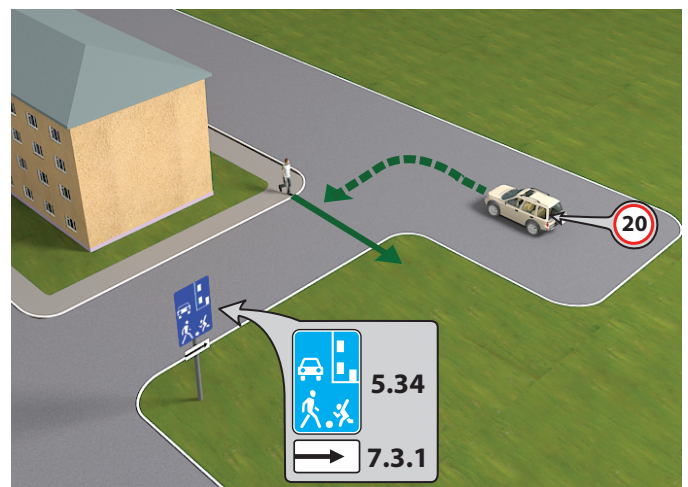


експлуатація транспортного состава – транспортування тягачем причепа згідно з інструкцією щодо його використання (відповідність причепа тягачу, наявність страхового з'єднання, єдиної системи сигналізації, освітлення тощо);

естакада – інженерна споруда для руху транспортних засобів та (або) пішоходів, підняття однієї дороги над іншою у місці їх перетину, а також для створення дороги на певній висоті, яка не має з'їздів на іншу дорогу;

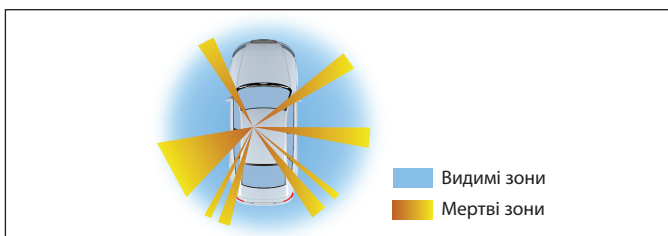
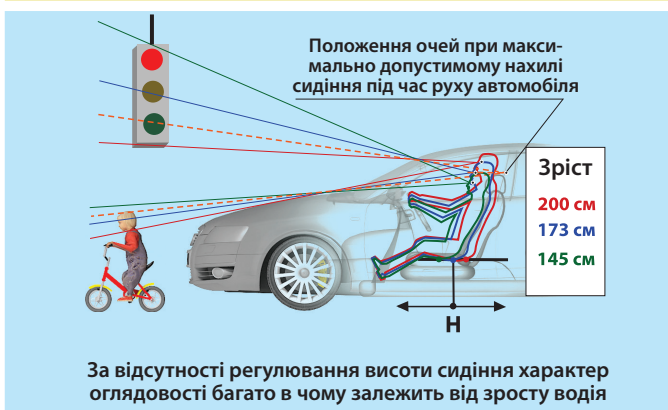
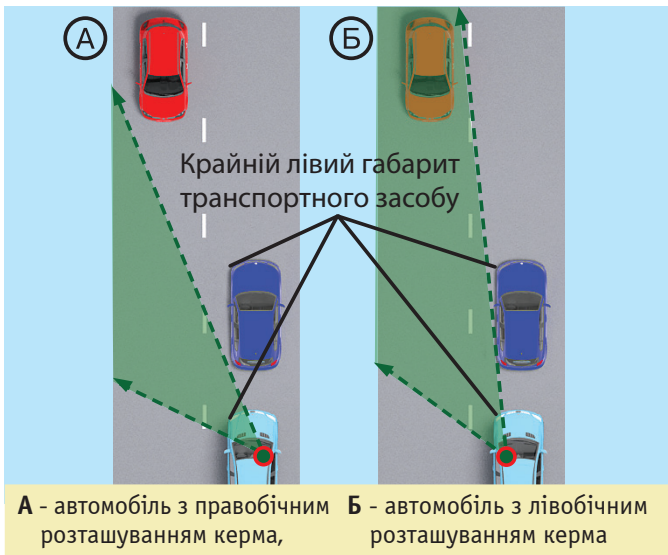


житлова зона – дворові території, а також частини населених пунктів, позначені дорожнім знаком 5.34;



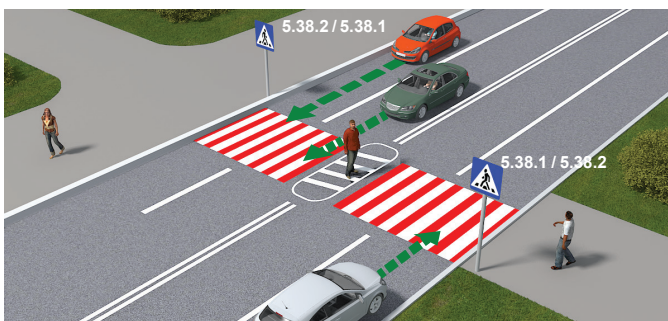
залишення місця дорожньо-транспортної пригоди – дії учасника дорожньо-транспортної пригоди, спрямовані на приховання факту такої пригоди або обставин її скоєння, які спричинили необхідність проведення поліцейськими заходів щодо встановлення (розшуку) цього учасника та (або) розшуку транспортного засобу;

оглядовість – об'єктивна можливість бачити дорожню обстановку з місця водія;



особа, яка рухається в кріслі колісному – особа з інвалідністю або особа, яка відноситься до інших маломобільних груп населення і самостійно рухається на дорозі в кріслі колісному;

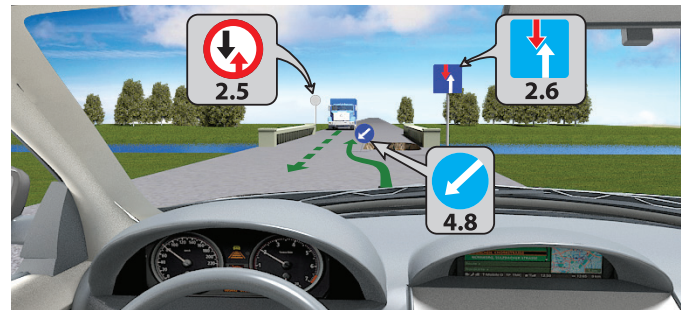
острівець безпеки – технічний засіб регулювання дорожнього руху на наземних пішохідних переходах, конструктивно виділений над проїзною частиною дороги та призначений як захисний елемент для зупинки пішоходів під час переходу проїзної частини дороги. До острівця безпеки належить частина розділювальної смуги, через яку пролягає пішохідний перехід;



пасажир – особа, яка користується транспортним засобом і перебуває в ньому, але не причетна до керування ним;



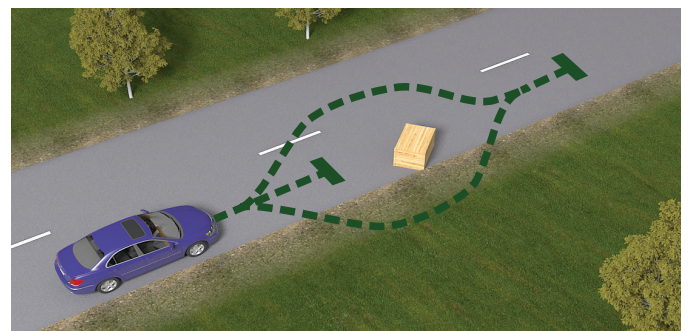
перевага – право на першочерговий рух стосовно інших учасників дорожнього руху;



перевезення організованих груп дітей – одночасне перевезення десяти і більше дітей з керівником, відповідальним за їх супроводження під час поїздки (на групу з тридцяти і більше дітей призначається додатково медичний працівник);



перешкода для руху – нерухомий об'єкт у межах смуги руху транспортного засобу або об'єкт, що рухається попутно в межах цієї смуги (за винятком транспортного засобу, що рухається назустріч загальному потоку транспортних засобів) і змушує водія маневрувати або зменшувати швидкість аж до зупинки транспортного засобу;



перехрестя – місце перехрещення, прилягання або розгалуження доріг на одному рівні, межею якого є уяв-

2.10. У разі причетності до дорожньо-транспортної пригоди водій зобов'язаний:

а) негайно зупинити транспортний засіб і залишитися на місці пригоди;

б) увімкнути аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки відповідно до вимог пункту 9.10 цих Правил;

в) не переміщати транспортний засіб і предмети, що мають причетність до пригоди;

г) вжити можливих заходів для надання домедичної допомоги потерпілим, викликати бригаду екстреної (швидкої) медичної допомоги, а в разі відсутності можливості вжити зазначених заходів звернутися по допомогу до присутніх і відправити потерпілих до закладу охорони здоров'я;



г) у разі неможливості виконати дії, перелічені в підпункті «г» пункту 2.10 цих Правил, відвезти потерпілого до найближчого лікувального закладу своїм транспортним засобом, попередньо зафіксувавши розташування слідів пригоди, а також положення транспортного засобу після його зупинки; у лікувальному закладі повідомити своє прізвище та номерний знак транспортного засобу (з пред'явленням посвідчення водія або іншого документа, який посвідчує особу, реєстраційного документа на транспортний засіб) і повернутися на місце пригоди;

д) повідомити про дорожньо-транспортну пригоду орган чи уповноважений підрозділ Національної поліції, записати прізвища та адреси очевидців, чекати прибуття поліцейських;

е) вжити всіх можливих заходів для збереження слідів пригоди, огороження їх та організувати об'їзд місця пригоди;

є) до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, які входять до офіційно затвердженого складу аптечки).

2.11. Якщо внаслідок дорожньо-транспортної пригоди немає потерпілих та не завдано матеріальної шкоди третім особам, а транспортні засоби можуть безпечно рухатися, водії (за наявності взаємної згоди в оцінці обставин скоєного) можуть прибути до найближчого поста або до органу Національної поліції для оформлення відповідних матеріалів, попередньо склавши схему пригоди та поставивши підписи під нею.

Третіми особами вважаються інші учасники дорожнього руху, які через обставини виявились причетними до дорожньо-транспортної пригоди.

У разі настання контактної (наявне зіткнення) дорожньо-транспортної пригоди за участю лише двох забезпе-

чених транспортних засобів, за умови заподіяння шкоди майну виключно у вигляді пошкодження (знищення) транспортного засобу, незаподіяння шкоди життю та здоров'ю фізичних осіб, відсутності у водіїв обох транспортних засобів ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, впливу лікарських засобів (лікарських препаратів), що знижують увагу та швидкість реакції, а також за умови досягнення згоди таких водіїв щодо обставин скоєння дорожньо-транспортної пригоди, такі водії мають право без залучення відповідних підрозділів Національної поліції спільно скласти для надання страховику повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду у паперовій чи електронній формі за формою і відповідно до інструкції, затверджених Моторним (транспортним) страховим бюро. Після складення такого повідомлення водії транспортних засобів мають право залишити місце дорожньо-транспортної пригоди та звільняються від обов'язку інформування відповідних підрозділів Національної поліції про настання дорожньо-транспортної пригоди. (№ 19 від 10.01.2025)

2.12. Власник транспортного засобу має право:

а) довіряти в установленому порядку розпорядження транспортним засобом іншій особі;

б) на відшкодування витрат у разі надання транспортного засобу поліцейським та працівникам органу охорони здоров'я згідно з пунктом 2.7 цих Правил;

в) на відшкодування збитків, завданих унаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки дорожнього руху;

г) на безпечні та зручні умови для руху;

г) запитувати оперативну інформацію про дорожні умови та напрямки руху;

2.13. Право на керування транспортними засобами особам може бути надано:

мототранспортними засобами і мотоколясками (категорії A1, A) – з 16-річного віку;

автомобілями, колісними тракторами, самохідними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами, які експлуатуються на вулично-дорожній мережі, всіх типів (категорії B1, B, C1, C), за винятком автобусів, трамваїв і тролейбусів, – з 18-річного віку;

автомобілями з причепами або напівпричепами (категорії BE, C1E, CE), а також тими, що призначені для перевезення великогабаритних, великовагових і небезпечних вантажів, – з 19-річного віку;

автобусами, трамваями і тролейбусами (категорії D1, D, D1E, DE, T) – з 21-річного віку.

Транспортні засоби належать до таких категорій:

A1 – мопеди, моторолери та інші двоколісні транспортні засоби, які мають двигун з робочим об'ємом до 50 куб. см або електродвигун потужністю до 4 кВт;

A – мотоцикли, у тому числі з боковим причепом, та інші двоколісні транспортні засоби, які мають двигун з робочим об'ємом 50 куб.см і більше або електродвигун потужністю 4 кВт і більше;

B1 – квадро- і трицикли, мотоколяски та інші триколісні (чотириколісні) мототранспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кілограмів;

B – автомобілі, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3500 кілограмів (7700 фунтів), а кількість сидінь, крім сидіння водія, – восьми, состав транс-

9 ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИГНАЛИ

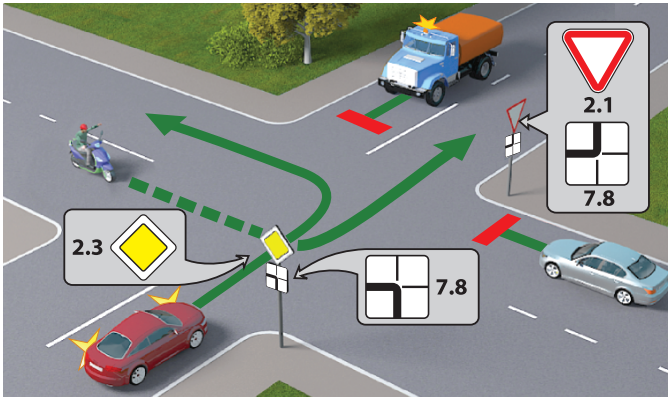
Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділу та подивитись відео (опціонально) можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



bit.ly/30nKp45

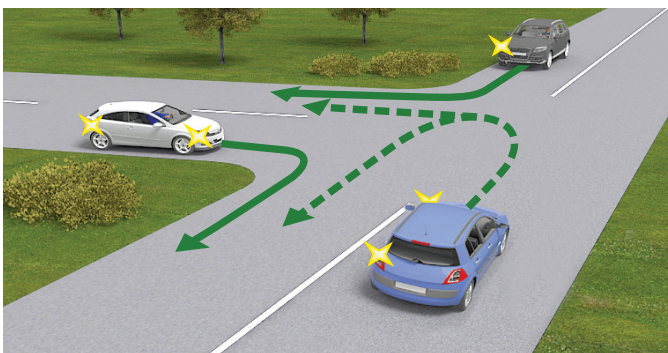
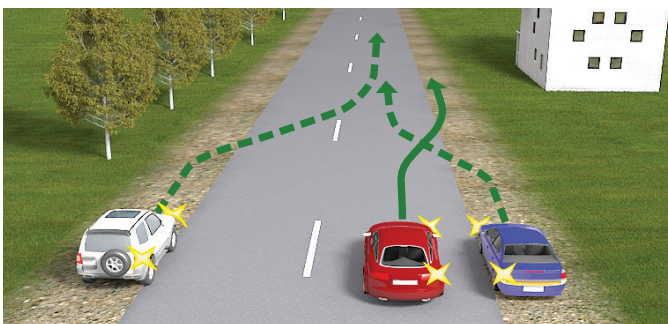
9.1. Попереджувальними сигналами є:

- а) сигнали, що подаються світловими покажчиками повороту або рукою;
- б) звукові сигнали;
- в) перемикання світла фар;
- г) увімкнення ближнього світла фар у світлу пору доби;
- г) увімкнення аварійної сигналізації, сигналів гальмування, ліхтаря заднього ходу, розпізнавального знака автопоїзда;
- д) увімкнення пробліскового маячка оранжевого кольору.



9.2. Водій повинен подавати сигнали світловими покажчиками повороту відповідного напрямку:

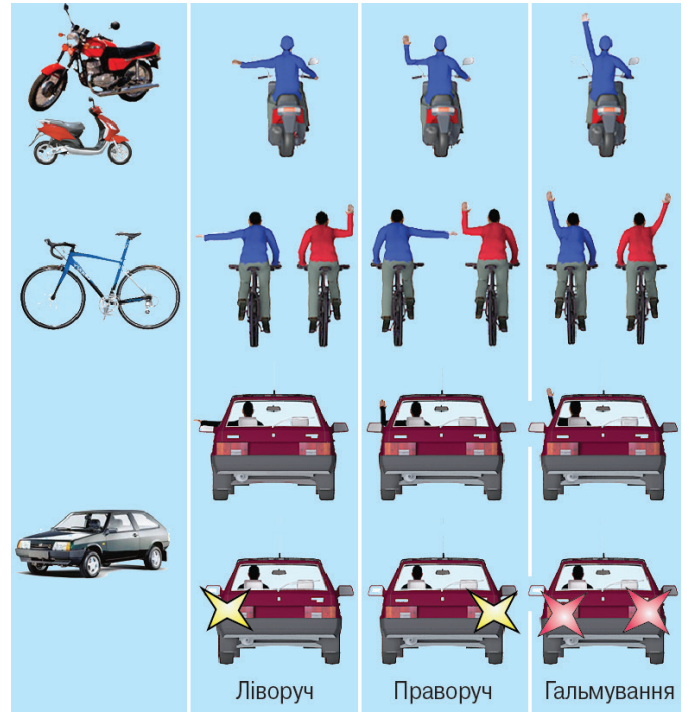
- а) перед початком руху і зупинкою;
- б) перед перестроюванням, поворотом або розворотом.



9.3. У разі відсутності або несправності світлових покажчиків повороту сигнали початку руху від правого краю проїзної частини, зупинки зліва, повороту ліворуч, розвороту або перестроювання на смугу руху ліворуч подаються лівою рукою, витягнутою вбік, або правою рукою, витягнутою вбік і зігнутою у лікті під прямим кутом угору.

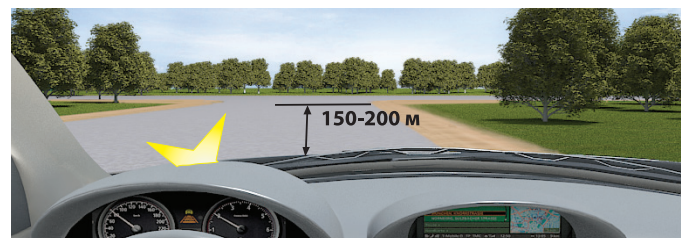
Сигнали початку руху від лівого краю проїзної частини, зупинки справа, повороту праворуч, перестроювання на смугу руху праворуч подаються правою рукою, витягнутою вбік, або лівою рукою, витягнутою вбік і зігнутою у лікті під прямим кутом угору.

У разі відсутності або несправності сигналів гальмування такий сигнал подається лівою або правою рукою, піднятою вгору.

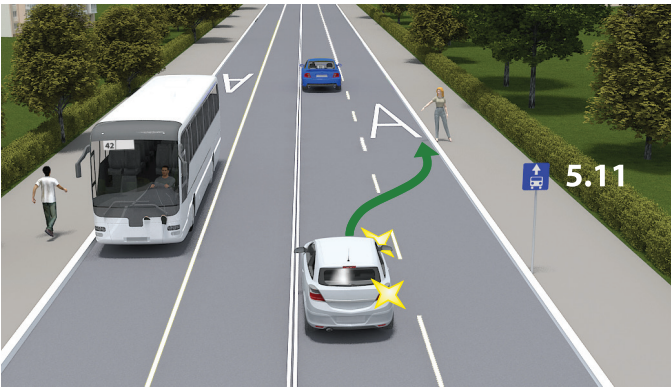
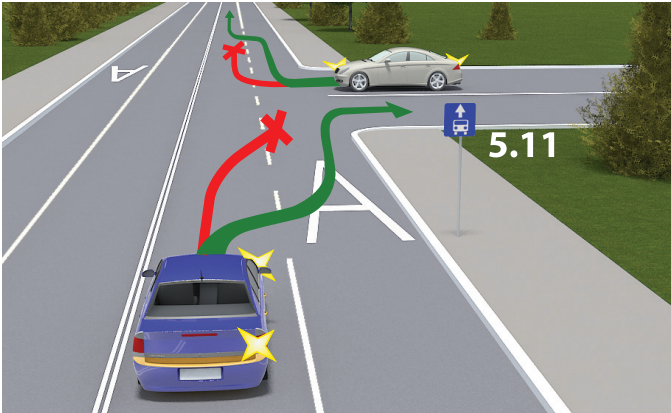


9.4. Подавати сигнал покажчиками повороту або рукою належить завчасно до початку маневру (з урахуванням швидкості руху), але не менш як за 50-100 м у населених пунктах і за 150-200 м поза ними, і припиняти негайно після його закінчення (подавання сигналу рукою слід закінчити безпосередньо перед початком виконання маневру). Сигнал забороняється подавати, якщо він може бути не зрозумілим для інших учасників руху.

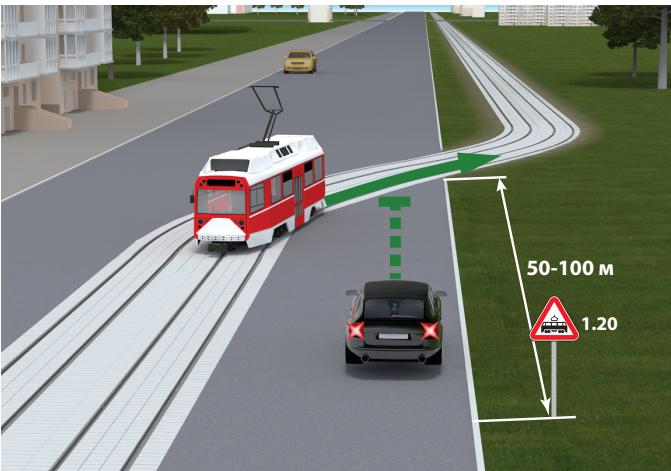
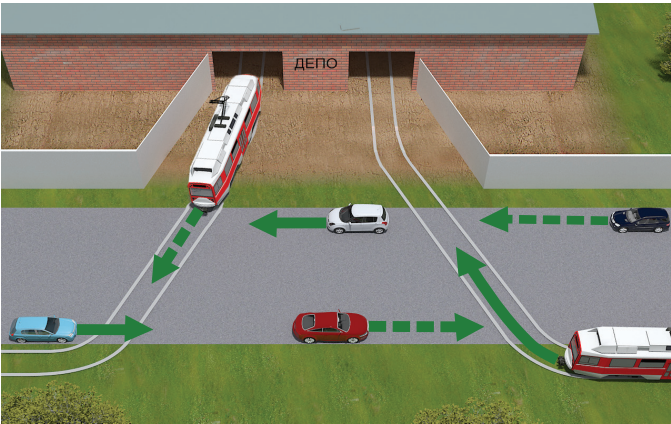
Подавання попереджувального сигналу не дає водієві переваги і не звільняє його від вжиття запобіжних заходів.



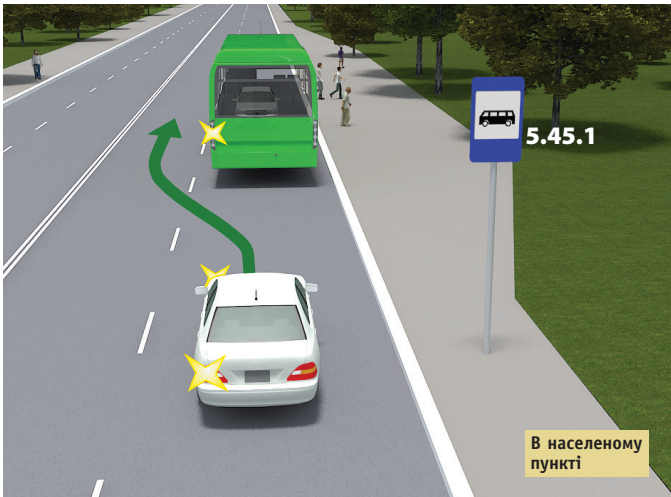
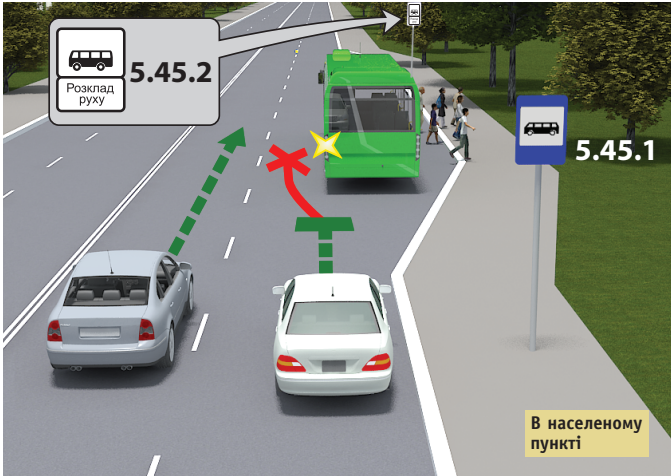
місцях дозволяється також заїжджати на неї під час виїзду на дорогу і для посадки чи висадки пасажирів біля правого краю проїзної частини.



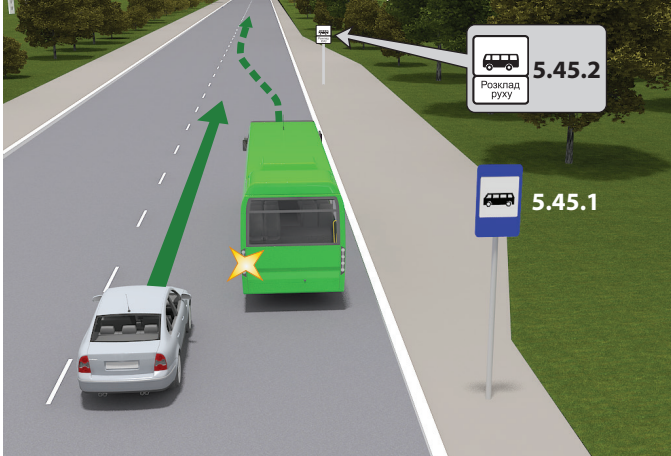
17.3. Поза перехрестями, де трамвайні колії перетинають смугу руху нерейкових транспортних засобів, перевага надається трамваю (крім випадків виїзду трамвая з депо).



17.4. У населених пунктах, наближаючись до автобуса, мікроавтобуса або тролейбуса, що розпочинає рух від позначеної зупинки, розташованої в заїзному «кармані», водії інших транспортних засобів зобов'язані зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати можливість маршрутному транспортному засобу розпочати рух.



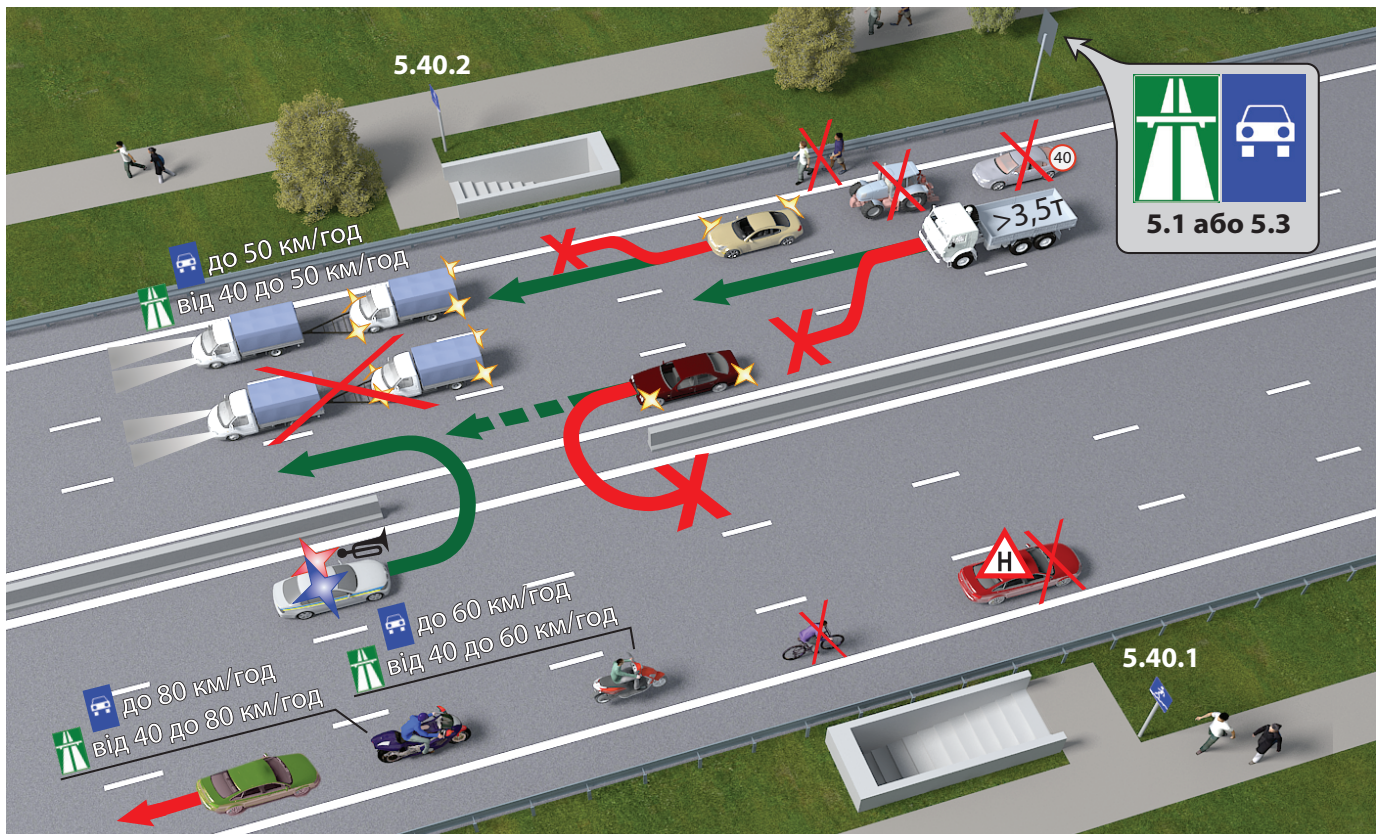
17.5. Водії автобусів, мікроавтобусів і тролейбусів, які подали сигнал про намір розпочати рух від зупинки, повинні вжити заходів для запобігання дорожньо-транспортній пригоді.



Для того щоб перевірити, чи добре засвоїлася тема цього розділу, пропонуємо пройти експрес-тестування (наведи камеру на QR-код).



27.5. У разі вимушеної зупинки на проїзній частині автомагістралі або дороги для автомобілів водій повинен позначити транспортний засіб відповідно до вимог пунктів 9.9-9.11 цих Правил і вжити заходів для того, щоб прибрати його за межі проїзної частини праворуч.



Для того щоб перевірити, чи добре засвоїлася тема цього розділу, пропонуємо пройти експрес-тестування (наведи камеру на QR-код).

28 РУХ ПО ГІРСЬКИХ ДОРОГАХ І НА КРУТИХ СПУСКАХ *

Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділу та подивитись відео (опціонально) можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



28.1. На гірських дорогах і крутих спусках, де зустрічний роз'їзд утруднено, водій транспортного засобу, що рухається на спуск, повинен дати дорогу транспортним засобам, що рухаються вгору.



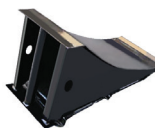
1.6



1.7

28.2. На гірських дорогах і крутих спусках водій вантажного автомобіля, дозволена максимальна маса якого перевищує 3,5 т, трактора та автобуса повинен:

а) користуватися спеціальними гірськими гальмами, якщо вони встановлені на транспортному засобі заводом-виробником;

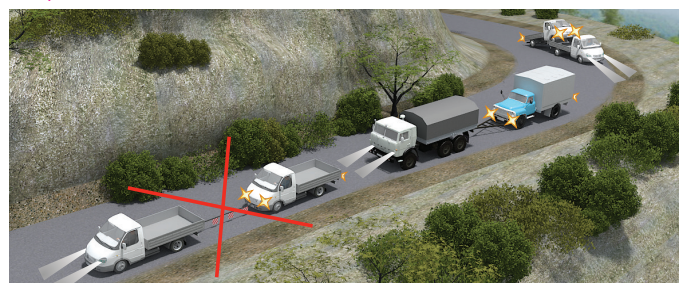


б) під час зупинки або стоянки на підйомах і спусках користуватися протидікотними упорами.

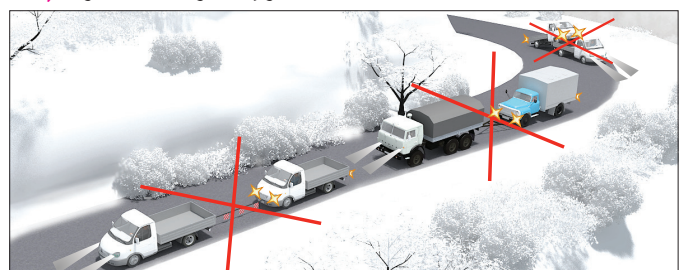
28.3. На гірських дорогах заборонено:

а) рухатися з непрацюючим двигуном та вимкненими зчепленням або передачею;

б) буксирування на гнучкому зчепленні;



в) будь-яке буксирування під час ожеледиці.



* Вимоги цього розділу стосуються ділянок доріг, що позначені знаками 1.6 і 1.7.



Для того щоб перевірити, чи добре засвоїлася тема цього розділу, пропонуємо пройти експрес-тестування (наведи камеру на QR-код).

5.7.1 і 5.7.2 «Виїзд на дорогу з одностороннім рухом». Показують напрямок руху на перехрещуваній дорозі, якщо на ній організовано односторонній рух. Рух транспортних засобів по цій дорозі або проїзній частині дозволяється лише у напрямку, показаному стрілкою.



5.7.1



5.7.2

5.8 «Дорога із смугою для руху маршрутних транспортних засобів». Дорога, на якій по спеціально відведеній смузі здійснюється рух транспортних засобів за встановленим маршрутом, мопедів, мотоциклів (за винятком мотоциклів з боковим причепом, мотоколясок, триколісних транспортних засобів) та велосипедистів. (№364 від 01.04.2025)



5.8



5.9

5.9 «Кінець дороги із смугою для руху маршрутних транспортних засобів».

5.10.1 і 5.10.2 «Виїзд на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів».



5.10.1



5.10.2

5.10.3 «Виїзд на дорогу із смугою для маршрутних транспортних засобів».



5.10.3



5.10.4

5.10.4 «Виїзд на дорогу із смугою для маршрутних транспортних засобів». Знаки 5.10.3, 5.10.4 застосовуються для позначення виїзду на дорогу, де рух транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, здійснюється спеціально відведеною смугою, позначеною знаком 5.11, попутно загальному потоку.

5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів». Смуга призначена для руху транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, мопедів, мотоциклів (за винятком мотоциклів з боковим причепом, мотоколясок, триколісних транспортних засобів) та велосипедистів, якщо рух такою смугою здійснюється попутно загальному потоку транспортних засобів. (№364 від 01.04.2025)



5.11



5.12

Дія знака поширюється на смугу руху, над якою він установлений. Якщо знак установлений праворуч від дороги, його дія поширюється на праву смугу руху.

Водію, який повертає праворуч на дорозі із смугою для маршрутних транспортних засобів, що відокремлена переривчастою лінією дорожньої розмітки, дозволено виконувати поворот із цієї смуги. У таких місцях дозволяється також заїжджати на неї під час виїзду на дорогу і для посадки чи висадки пасажирів біля правого краю проїзної частини.



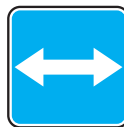
5.13



5.14

5.12 «Кінець смуги для руху маршрутних транспортних засобів».

5.13 «Дорога з реверсивним рухом». Початок ділянки дороги, на якій по одній або кількох смугах напрямок руху може змінюватися на протилежний.



5.15

5.14 «Кінець дороги з реверсивним рухом».

5.15 «Виїзд на дорогу з реверсивним рухом».

5.16 «Напрямки руху по смугах». Показує кількість смуг на перехресті і дозволені напрямки руху по кожній з них.



5.16

5.17.1 і 5.17.2 «Напрямок руху по смугах».

5.18 «Напрямок руху по смузі». Показує дозволений напрямок руху по смузі.



5.17.1



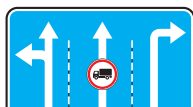
5.17.2

Знак 5.18 із стрілкою, що зображує поворот ліворуч іншим чином, ніж це передбачено цими Правилами, означає, що на даному перехресті поворот ліворуч або розворот здійснюється з виїздом за межі перехрестя направо і об'їздом клумби (розділювального острівця) у напрямку, показаному стрілкою.

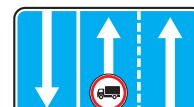


5.18

5.19.1–5.19.3 «Використання смуги руху». Інформує водіїв про використання смуги для руху тільки певних видів транспортних засобів у зазначених напрямках.



5.19.1



5.19.2

Якщо на знаку зображено знак, який забороняє або дозволяє рух будь-яким транспортним засобам, рух цих транспортних засобів по ній відповідно забороняється або дозволяється.



5.19.3

5.20.1 «Початок додаткової смуги руху». Позначає початок додаткової смуги на підйом або смуги гальмування на транспортних розв'язках в одному або різних рівнях.



5.20.1

5.20.2 «Початок додаткової смуги руху». Позначає додаткову смугу зліва або початок смуги гальмування перед перехрестям, призначеної для повороту ліворуч або розвороту.



5.20.2

5.21.1 і 5.21.2 «Кінець додаткової смуги руху». Знак 5.21.1 показує на кінець додаткової смуги або смуги розгону, 5.21.2 – на кінець смуги, призначеної для руху в даному напрямку.



5.21.1

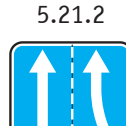


5.21.2

5.22 «Прилягання смуги для розгону транспортних засобів». Місце, де смуга для розгону прилягає до основної смуги руху на одному рівні з правого боку.



5.22

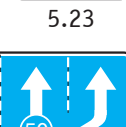


5.23

5.23 «Прилягання додаткової смуги руху з правого боку». Інформує про те, що додаткова смуга руху прилягає до основної смуги руху на дорозі з правого боку.

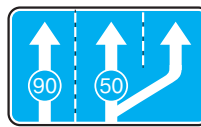


5.24



5.25

5.24 «Мінімальна швидкість на різних смугах руху» із зображенням знаків 4.12 встановлює мінімально допустиму швидкість на смугах.



5.24

5.25 «Мінімальна швидкість на смузі руху» із зображенням знака 4.12 встановлює мінімально допустиму швидкість на лівій смузі, що веде на підйом з метою зазначення смуги для тихохідного транспорту.



5.25

7. ТАБЛИЧКИ ДО ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

7.1.1–7.1.4 «Відстань до об'єкта». Позначають відстань від знака до початку небезпечної ділянки, місця запровадження відповідного обмеження або до певного об'єкта (місця), розташованого попереду за ходом руху. Табличку 7.1.1 застосовують з попереджувальними знаками, а також з іншими попередньо встановленими знаками, за винятком знаків 5.16, 5.18, 5.20.1, 5.20.2, 5.31.1–5.31.3, 5.63 і знаків сервісу.

Табличка 7.1.2 застосовується із знаком 2.1, а також із знаком 2.2.

Таблички 7.1.3 і 7.1.4 застосовуються з попереджувальними знаками в місцях повороту в бік небезпечних ділянок дороги, а також із знаками 5.1, 5.3, 5.42.1, 5.42.2 у місцях повороту до зазначених об'єктів. На табличках 7.1.3 і 7.1.4 зазначають відстань від краю проїзної частини, з якої здійснюється поворот, до об'єкта, розташованого біля дороги.

7.2.1–7.2.7 «Зона дії». Табличкою 7.2.1 позначають протяжність небезпечної ділянки, позначеної попереджувальними знаками, або зони дії заборонних та інформаційно-вказівних знаків. Табличку 7.2.1 застосовують:

із попереджувальними знаками 1.3.1, 1.3.2, 1.6, 1.7, 1.9, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13–1.18, 1.33, 1.36, 1.37, 1.39 і 1.41 для зазначення протяжності небезпечної ділянки;

із заборонними знаками 3.20, 3.25, 3.27 і 3.33 для зазначення зони дії знаків;

з інформаційно-вказівним знаком 5.33, крім випадку, коли його застосовано з попереджувальним знаком, якщо дія знаків не поширюється до найближчого перехрестя.

Таблички 7.2.2–7.2.7 застосовуються із знаками 3.34–3.37, а також знаками 5.45.1, 5.46.1, 5.47.1 (тільки табличка 7.2.2):

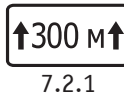
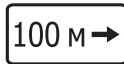
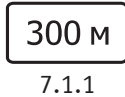
7.2.2 позначає зону дії знака, якщо вона не поширюється до найближчого перехрестя, а також для зазначення протяжності одного або кількох розміщених один за одним зупинкових майданчиків, позначених знаками 5.45.1, 5.46.1 і 5.47.1, без позначення кінця посадкового майданчика знаками 5.45.2, 5.46.2 і 5.47.2;

7.2.3 зазначає кінець зони дії знака;

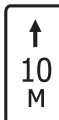
7.2.4 інформує про перебування у зоні дії знаків 3.34–3.37;

7.2.5–7.2.7 зазначає зону дії знака праворуч, ліворуч або праворуч і ліворуч від нього, якщо зупинку або стоянку заборонено вздовж одного боку або з обох боків площі, фасаду будинку тощо.

7.3.1–7.3.3 «Напрямок дії». Застосовуються із знаками 3.1–3.8, 3.11–3.14, 4.11, 4.12, 4.16–4.19, 5.3, 5.34, 5.36 і 5.91 для зазначення напрямку дії знаків, розташованих безпосередньо перед перехрестям, або напрямки руху до позначених об'єктів, що розташовані безпосередньо біля дороги.



7.2.1



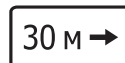
7.2.2



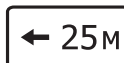
7.2.3



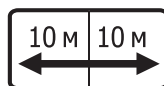
7.2.4



7.2.5



7.2.6



7.2.7



7.3.1



7.3.2



7.3.3

Таблички 7.3.1 і 7.3.2 із знаками 5.42.1–5.42.3 зазначають розташування майданчиків для стоянки відносно дороги, а із знаками 1.5.1–1.5.3 і 1.37 інформують про ділянки виконання дорожніх робіт.

7.4.1–7.4.7 «Час дії». Табличка 7.4.1 – суботні, недільні і святкові дні, 7.4.2 – робочі дні, 7.4.3 – дні тижня, 7.4.4–7.4.7 – дні тижня і час доби, протягом яких діє знак.



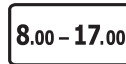
7.4.1



7.4.2



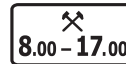
7.4.3



7.4.4



7.4.5



7.4.6



7.4.7

7.5.1–7.5.9 «Вид транспортного засобу». Показують вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака. Табличка 7.5.1 поширює дію знака на вантажні автомобілі (у тому числі з причепом) з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, 7.5.3 — на легкові автомобілі, а також вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3,5 т, 7.5.8 — на транспортні засоби з розпізнавальним знаком "Табличка оранжевого кольору", що перевозять небезпечні вантажі, 7.5.9 — на автомобілі, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення вантажів.



7.5.1



7.5.2



7.5.3



7.5.4



7.5.5



7.5.6



7.5.7



7.5.8



7.5.9

7.6.1–7.6.7 «Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку». Застосовуються із знаком 5.43 для позначення способу поставлення транспортного засобу на стоянці біля тротуару або з його використанням.

Табличка 7.6.7 зазначає спосіб паркування під кутом 30°, 45° чи 60°.

Табличка 7.6.1 позначає, що всі транспортні засоби повинні бути поставлені на стоянку на проїзній частині вздовж тротуару, а таблички 7.6.2–7.6.6 — спосіб поставлення легкових автомобілів і мотоциклів на стоянці біля тротуару та з його використанням.

У населених пунктах, де стоянку дозволено з лівого боку вулиці, можуть застосовуватися таблички 7.6.1–7.6.7 із дзеркальним зображенням символів.

7.7 «Стоянка з непрацюючим двигуном». Означає, що на стоянці, позначеній знаками 5.42.1–5.42.3 або 5.43, дозволяється залишати транспортні засоби лише з непрацюючим двигуном.

7.8 «Напрямок головної дороги». Напрямок головної дороги на перехресті. Застосовується із знаками 2.1–2.3.

7.9 «Смуга руху». Визначає смугу руху, на яку поширюється дія знака або світлофора.

7.10 «Кількість поворотів». Застосовується із знаками 1.3.1 і 1.3.2, якщо поворотів три і більше. Кількість поворотів може безпосе-



7.6.1



7.6.2



7.6.3



7.6.4



7.6.5



7.6.6



7.6.7



7.7



7.8



7.9



7.10

2. ВЕРТИКАЛЬНА РОЗМІТКА

Смуги вертикальної розмітки мають чорно-білий, жовто-червоний та червоно-білий кольори. Чорно-білий колір має розмітка 2.1.1–2.1.3, 2.2.1, 2.4, 2.5.1, 2.5.2, 2.6. Жовто-червоний колір має розмітка 2.1.4–2.1.6 і 2.2.2. Червоно-білий колір мають смуги 2.3.1–2.3.3.

Вертикальна розмітка позначає:

2.1.1–2.1.6 — торцеві частини штучних споруд (мостів, шляхопроводів, тунелів) та інші вертикальні поверхні масивних перешкод (парапетів, опор освітлення тощо). Розмітка 2.1.4–2.1.6 (жовто-червоного кольору) використовується на ділянках концентрації дорожньо-транспортних пригод, аварійно-небезпечних ділянках;»

2.2.1, 2.2.2 — нижній край прогону штучної споруди, конструкції тунелів, якщо відстань від нього до поверхні дорожнього покриття становить 5 м або менше. Розмітка 2.2.2 (жовто-червоного кольору) використовується, коли видимість у напрямку руху обмежена або встановлені дорожні знаки, що обмежують рух транспортних засобів по висоті;

2.3.1–2.3.3 — вертикальні поверхні щитів, які встановлюють під дорожніми знаками 4.7–4.9, а також початкові або кінцеві елементи дорожніх огорожень та торцевої поверхні амортизаційних дорожніх пристроїв. Нижній край смуг розмітки позначає бік, з якого необхідно об'їжджати перешкоду;

2.4 — круглі сигнальні тумби, встановлені на розділювальній смузі, напрямному островці або островці безпеки із знаками 4.7–4.9;

2.5 — позначає напрямні стовпчики, встановлені на заокругленнях малого радіуса, крутих спусках, інших небезпечних ділянках або вздовж всієї протяжності доріг.

Посередині розмітки розміщують світлоповертальний елемент;

2.6 — бордюри на небезпечній ділянці дороги (напрямого островця, островця безпеки, зупинки маршрутного транспорту, початкової ділянки розділювальної смуги, центрального островця кільцевої розв'язки, крутих спусках тощо).



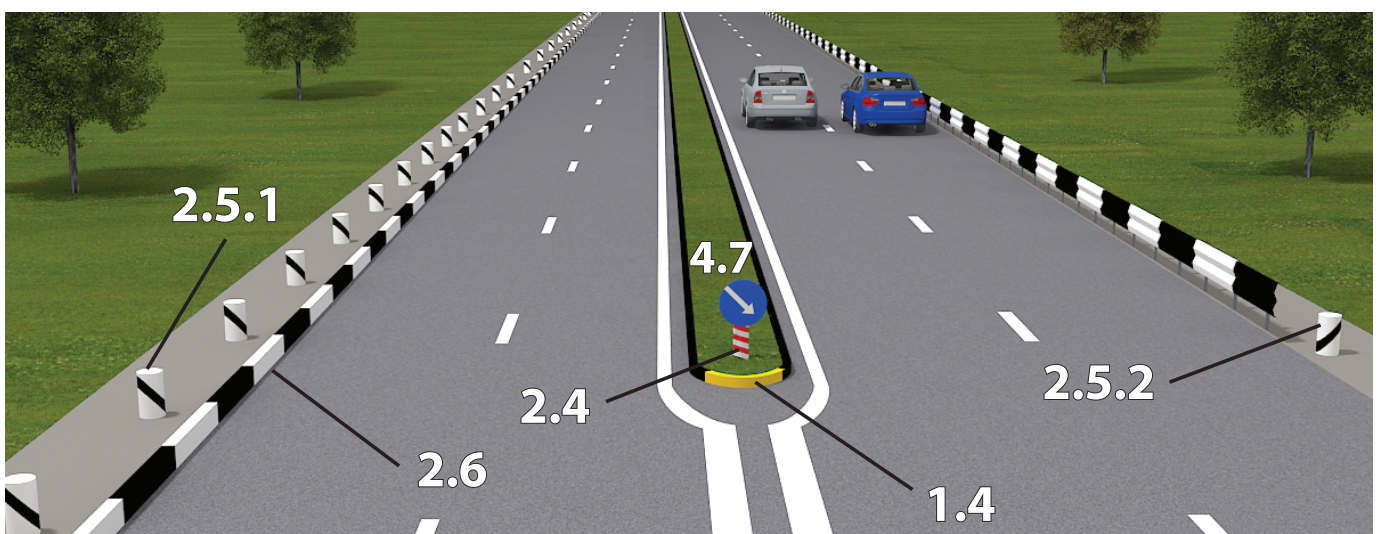
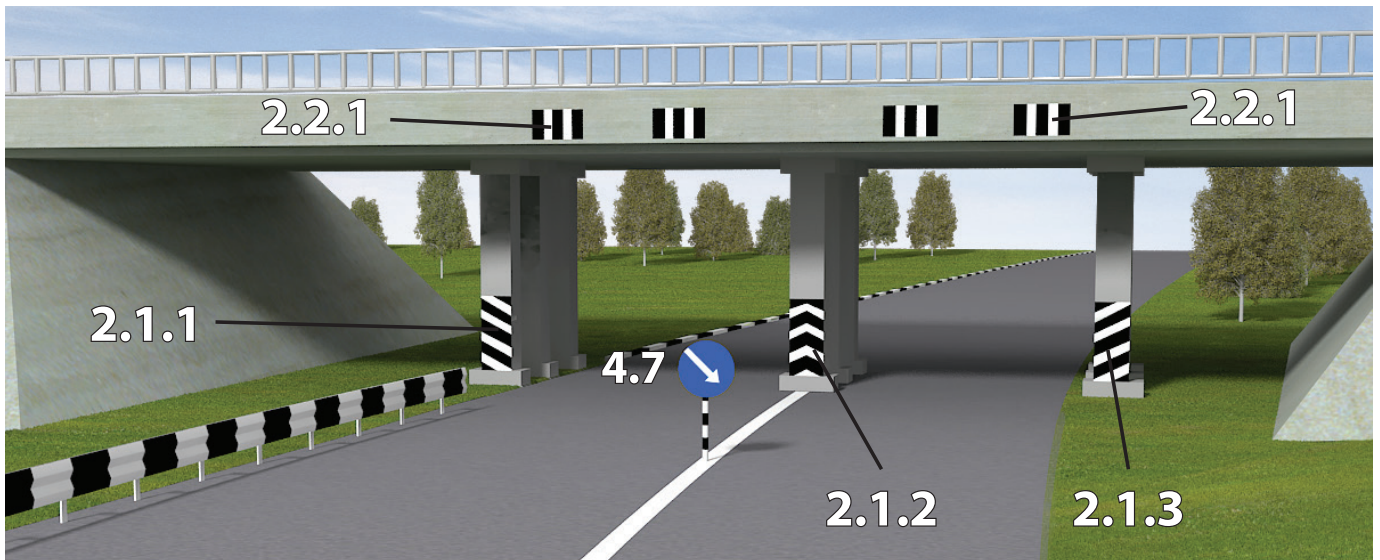
4.7



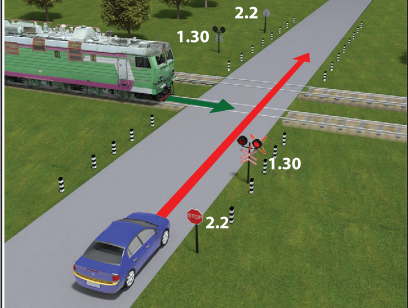
4.8



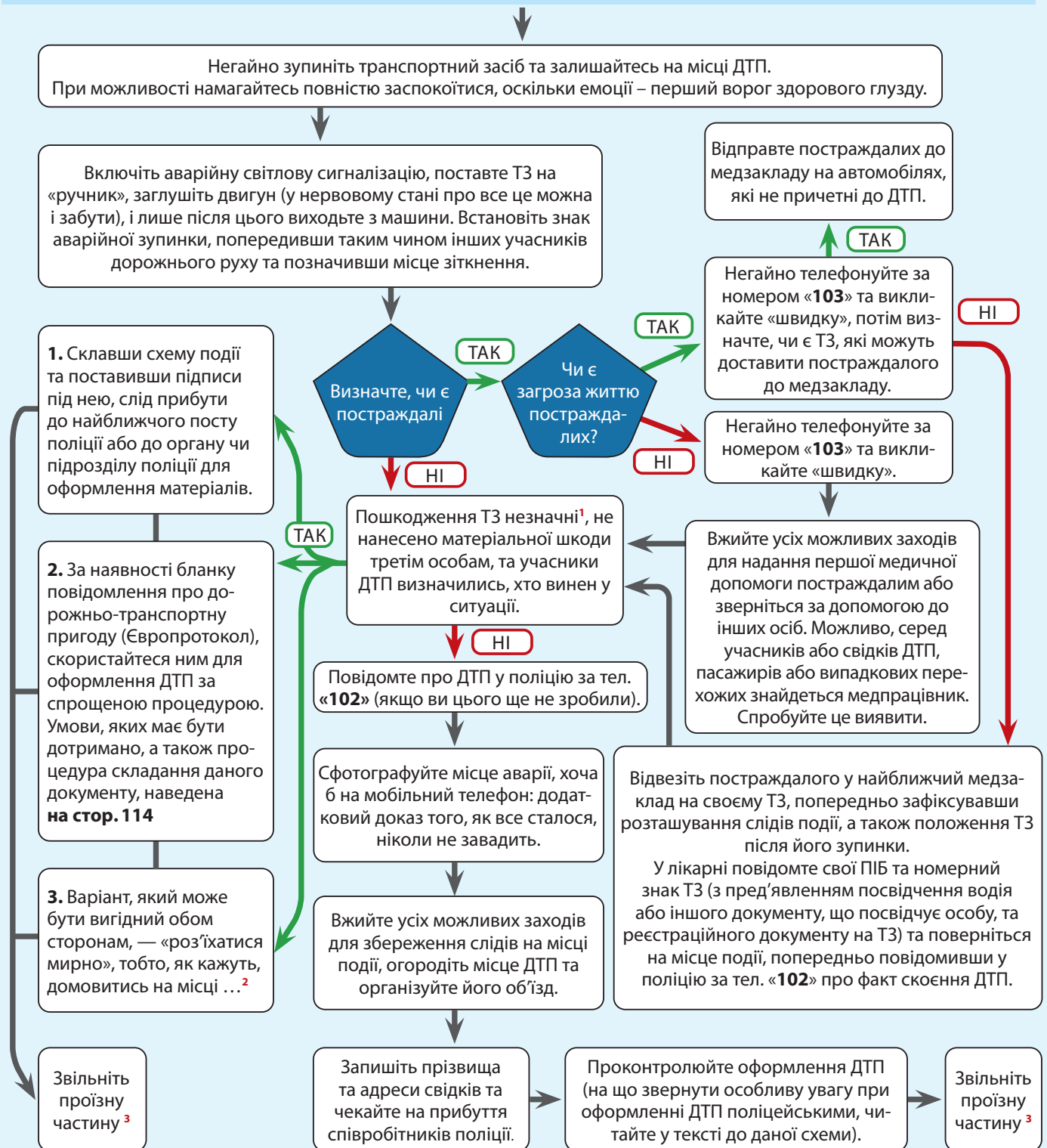
4.9



Для того щоб перевірити, чи добре засвоїлася тема цього розділу, пропонуємо пройти експрес-тестування (наведи камеру на QR-код).

КУпАП	Порушення та санкції	
ст. 123 ч. 3	Порушення, передбачене ч.2 цієї статті, вчинене під час надання послуг з перевезення пасажирів або під час перевезення небезпечних вантажів Санкції: Позбавлення права керування ТЗ на строк від 1 до 3 років з оплатним вилученням транспортного засобу у його власника чи без такого, або адміністративний арешт на строк від 10 до 15 діб з оплатним вилученням транспортного засобу у його власника чи без такого	
Примітка. Суб'єктом правопорушення в цій статті є особа, яка керувала транспортним засобом у момент його вчинення, а в разі вчинення правопорушення, передбаченого частиною першою цієї статті, якщо зазначене правопорушення зафіксовано в автоматичному режимі, – юридична або фізична особа, за якою зареєстровано транспортний засіб		
ст. 124	Порушення учасниками дорожнього руху правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна Санкції: Штраф 850 грн або позбавлення права керування ТЗ на строк від 6 місяців до 1 року Примітка. Особа, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, звільняється від адміністративної відповідальності за порушення правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, за умови, що учасники дорожньо-транспортної пригоди скористалися правом спільно скласти повідомлення про цю пригоду відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»	
ст. 124 ¹	Ненадання посадовими особами підприємств, установ, організацій і громадянами транспортних засобів, що їм належать, поліцейським та медичним працівникам, а також ненадання військових транспортних засобів посадовим особам Військової служби правопорядку у Збройних Силах України у встановлених законом невідкладних випадках Санкції: Штраф 68 грн	
ст. 125	Інші порушення правил дорожнього руху, крім передбачених статтями 121-128, частинами першою і другою статті 129, статтями 139 і 140 Санкції: Попередження	
ст. 126 ч. 1	Керування ТЗ особою, яка не має при собі або не пред'явила у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в посвідченні водія відповідної категорії, реєстраційному документі на ТЗ, а також полісі (договорі) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних ТЗ (страхового сертифіката «Зелена картка»), або не пред'явила електронне посвідчення водія та електронне свідоцтво про реєстрацію ТЗ, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса, а також інших документів, передбачених законодавством Санкції: Штраф 425 грн	
ст. 126 ч. 2	Керування транспортним засобом особою, яка не має права керування таким транспортним засобом, або передача керування транспортним засобом особі, яка не має права керування таким транспортним засобом Санкції: Штраф 3400 грн	
ст. 126 ч. 3	Керування транспортним засобом особою, стосовно якої встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами Санкції: Позбавлення права керування транспортними засобами на строк від 3 до 6 місяців	
ст. 126 ч. 4	Керування транспортним засобом особою, позбавленою права керування транспортними засобами Санкції: Штраф 20400 грн	
ст. 126 ч. 5	Повторне протягом року вчинення порушень, передбачених чч. 2-4 цієї статті Санкції: Штраф 40800 грн з позбавленням права керування ТЗ на строк від 5 до 7 років та з оплатним вилученням ТЗ чи без такого	
Примітка. Положення чч. 1 та 2 цієї статті не застосовуються до осіб, які у встановленому порядку навчаються водінню транспортного засобу		

Дії водія при ДТП



¹ Незначними вважаються пошкодження, на усунення яких буде витрачено не більше 80 тис. грн (з 10 липня 2022 року, відповідно до Постанови Правління Національного банку України від 30.05.2022 № 108).

² У такій ситуації є беззаперечні плюси для обох учасників ДТП: винуватцю не доведеться спілкуватися з поліцейськими та з'являтися до суду на розгляд справи, що дозволить зекономити і час, і нерви; потерпілому ж не потрібно буде звертатися до страхової компанії чи суду, збирати необхідні докази та чекати, коли ж йому виплатять компенсацію. Однак у випадках розв'язання ситуації на місці «своїми силами» є певні нюанси: нерідкість випадки, коли один з учасників пізніше заявляв в поліцію про те, що винуватець зник з місця ДТП, а про переговори та досягнуті домовленості, звичайно ж, замовчував. Або, навпаки, винуватець відмовлявся від своїх зобов'язань щодо виплати компенсацій. Отже, будьте пильні! За наявності найменших сумнівів, наполягайте на оформленні ДТП, як того вимагають нормативно-правові акти, — у цьому випадку ви завжди зможете розраховувати на юридичну допомогу.

³ Якщо пошкодження автомобіля серйозні, то вам знадобиться евакуатор, тому бажано мати при собі номери телефонів служб евакуації. Інспектор поліції може надати дану інформацію.

Джгут не можна накладати на голе тіло. Інакше можуть бути пошкоджені нерви та шкіра.

3. Накладіть джгут. Для цих цілей можна використовувати стандартний джгут з автомобільної аптечки або використати ремінь, косинку і т. п.

ВАЖЛИВО:

Джгут не можна накладати у нижній третині плеча, нижній третині стегна, оскільки у цих місцях поверхнево проходить судинно-нервовий жмукот. У іншому випадку буде порушена іннервація (проведення нервового імпульсу), що може призвести до ампутації кінцівки.



4. Відмітьте час накладання джгута. Для цього підкладіть під джгут заповнену записку з позначенням часу накладення джгута. Джгут не можна накладати довше ніж на 2 години у літній час та на 1 годину у зимовий час.

5. Накладіть бинтову пов'язку на рану.

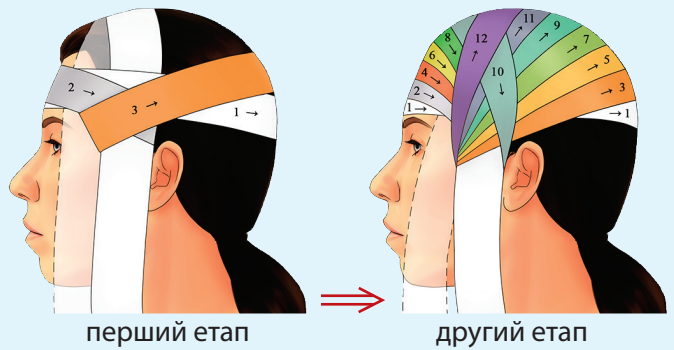
Основні види бинтових пов'язок наведені на малюнках справа.

6. У тих випадках, коли з моменту накладення джгута пройшло більше двох годин, необхідно зробити пальцеве притискання артерії вище місця кровотечі, послабити джгут на 5-10 хвилин та потім знову накласти його вище попереднього місця накладення.

ВАЖЛИВО:

Якщо кінцівка набула синюшного відтінку, необхідно послабити джгут.

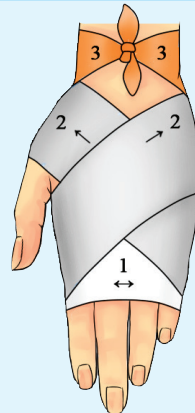
Пов'язка на голову



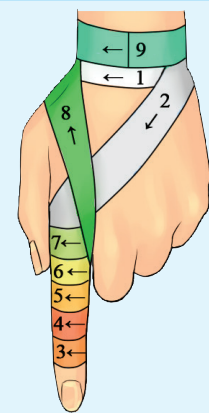
перший етап

другий етап

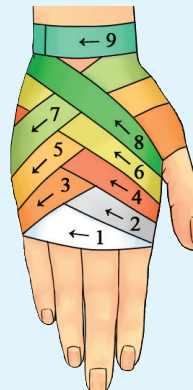
Пов'язки на руку



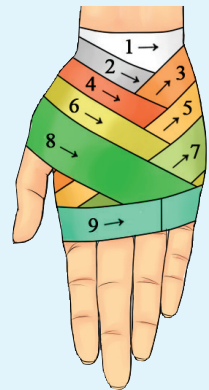
косинкова



спіральна пов'язка на вказівний палець руки

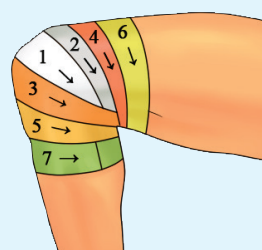


хрестоподібна пов'язка при пошкодженні тильної поверхні кисті



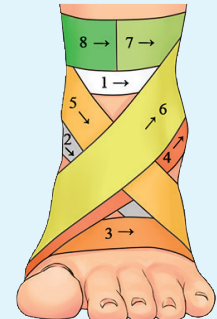
хрестоподібна пов'язка при пошкодженні долонної поверхні кисті

Пов'язка на коліно



розбіжна черепашача пов'язка

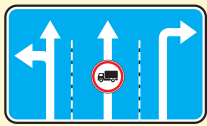
Пов'язка на стопу



восьмиподібна пов'язка на гомілково-стопний суглоб

ПРИМІТКА:

На малюнках позначена послідовність та напрямок накладання турів бинта.



5.19.1

Використання смуги руху



5.19.2



5.19.3

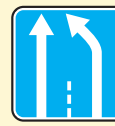


5.20.1

Початок додаткової смуги руху

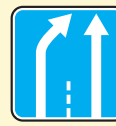


5.20.2



5.21.1

Кінець додаткової смуги руху



5.21.2



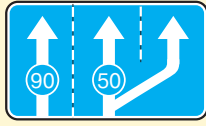
5.22

Прилягання смуги для розгону транспортних засобів



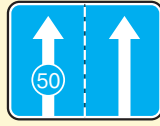
5.23

Прилягання додаткової смуги руху з правого боку



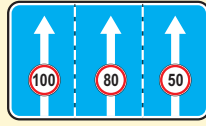
5.24

Мінімальна швидкість на різних смугах руху



5.25

Мінімальна швидкість на смузі руху



5.26

Обмеження максимальної швидкості на різних смугах руху



5.27.1

Зміна напрямку руху на дорозі з роздільною смугою



5.27.2

Смуга руху для аварійної зупинки



5.28



5.29

Місце для розвороту



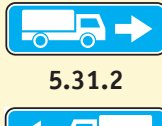
5.30

Зона для розвороту

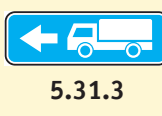


5.31.1

Напрямок руху для вантажних автомобілів



5.31.2



5.31.3



5.32.1



5.32.2

Тупик



5.32.3



5.33

Рекомендована швидкість



5.34

Житлова зона



5.35

Кінець житлової зони



5.36

Пішохідна зона



5.37

Кінець пішохідної зони



5.38.1

Пішохідний перехід



5.38.2



5.39

Діагональний пішохідний перехід



5.40.1

Підземний пішохідний перехід



5.40.2



5.41.1

Надземний пішохідний перехід



5.41.2



5.42.1

Місце для стоянки



5.42.2



5.42.3



5.43

Зона стоянки



5.44

Кінець зони стоянки



5.45.1

Пункт зупинки автобуса



5.45.2

Кінець пункту зупинки автобуса



5.46.1

Пункт зупинки трамвая



5.46.2

Кінець пункту зупинки трамвая



5.47.1

Пункт зупинки тролейбуса



5.47.2

Кінець пункту зупинки тролейбуса



5.48

Місце зупинки таксі



Одеса
Odesa

5.49

Початок населеного пункту



Одеса
Odesa

5.50

Кінець населеного пункту



Рудня
Rudnia

5.51

Початок населеного пункту



Рудня
Rudnia

5.52

Кінець населеного пункту



5.53

Початок забудови населеного пункту



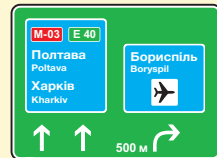
5.55

Загальні обмеження швидкості та строк застосування денних ходових вогнів (ближнього світла фар)



5.56

Можливість використання дороги



5.57

Попередній показник напрямків

34. ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА

(Додаток 2 до Правил дорожнього руху)

