

# Содержание

1. Общие положения . . . . .	3
2. Обязанности и права водителей механических транспортных средств . . . . .	18
3. Движение транспортных средств со специальными сигналами . . . . .	23
4. Обязанности и права пешеходов . . . . .	25
5. Обязанности и права пассажиров . . . . .	28
6. Требования к велосипедистам . . . . .	29
7. Требования к лицам, управляющим гужевым транспортом, и погонщикам животных . . . . .	31
8. Регулирование дорожного движения . . . . .	32
9. Предупреждающие сигналы . . . . .	38
10. Начало движения и изменение его направления . . . . .	41
11. Расположение транспортных средств на дороге . . . . .	45
12. Скорость движения . . . . .	49
13. Дистанция, интервал, встречный разъезд . . . . .	51
14. Обгон . . . . .	51
15. Остановка и стоянка . . . . .	53
16. Проезд перекрестков . . . . .	57
17. Преимущества маршрутных транспортных средств . . . . .	63
18. Проезд пешеходных переходов и остановок транспортных средств . . . . .	65
19. Пользование внешними световыми приборами . . . . .	66
20. Движение через железнодорожные переезды . . . . .	68
21. Перевозка пассажиров . . . . .	70
22. Перевозка груза . . . . .	72
23. Буксировка и эксплуатация транспортных составов . . . . .	73
24. Учебная езда . . . . .	75
25. Движение транспортных средств в колоннах . . . . .	76
26. Движение в жилой и пешеходной зоне . . . . .	76
27. Движение по автомагистралям и дорогам для автомобилей . . . . .	77
28. Движение по горным дорогам и на крутых спусках . . . . .	78
29. Международное движение . . . . .	78
30. Номерные, опознавательные знаки, надписи и обозначения . . . . .	78
31. Техническое состояние транспортных средств и их оборудование . . . . .	81
32. Отдельные вопросы дорожного движения, требующие согласования . . . . .	84
33. Дорожные знаки . . . . .	85
34. Дорожная разметка . . . . .	100

## ПРИЛОЖЕНИЯ

• Штрафы и другие санкции для водителей и пешеходов (КУоАП) . . . . .	106
• Уведомление о дорожно-транспортном происшествии (Европротокол) . . . . .	114
• Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев ТС . . . . .	116
• Экстренная помощь при ДТП . . . . .	116
• Перечень медицинских препаратов, которые должны быть в медицинской аптечке первой медицинской помощи для пассажирских транспортных средств . . . . .	121

# 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

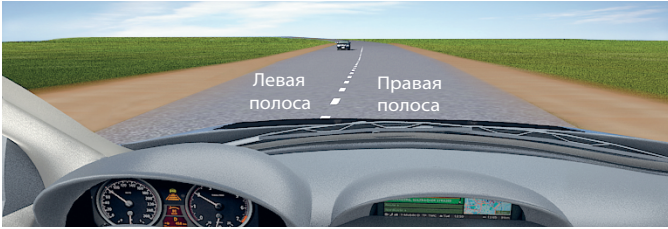
Получить оперативный ответ на любой вопрос по данному разделу можно по ссылке (наведите камеру на QR-код)



bit.ly/2X0d4d0

**1.1.** Данные Правила в соответствии с Законом Украины «О дорожном движении» устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Украины. Другие нормативные акты, которые касаются особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов, движение на закрытой территории и т.п.), должны основываться на требованиях данных Правил.

**1.2.** В Украине установлено правостороннее движение транспортных средств.

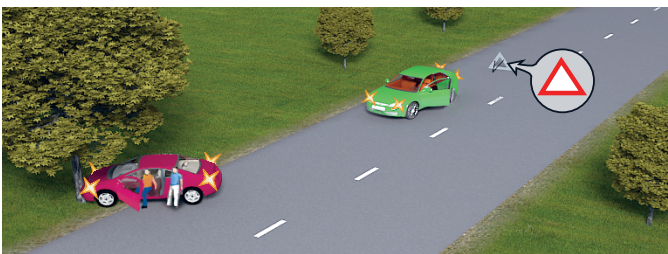


**1.3.** Участники дорожного движения обязаны знать и неукоснительно выполнять требования данных Правил, а также быть взаимно вежливыми.

**1.4.** Каждый участник дорожного движения имеет право рассчитывать на то, что и другие участники выполняют данные Правила.

**1.5.** Действия или бездействия участников дорожного движения и других лиц не должны создавать опасность или препятствие для движения, угрожать жизни или здоровью граждан, причинять материальный ущерб.

Лицо, которое создало такие условия, обязано незамедлительно принять меры к обеспечению безопасности дорожного движения на этом участке дороги и принять все возможные меры для устранения препятствий, а если это невозможно, предупредить о них других участников дорожного движения, сообщить в уполномоченное подразделение Национальной полиции, владельцу дороги или уполномоченному им органу.



Вытаскивая пострадавших, следует помнить о сохранности улики и расположении транспортного средства. Необходимо сохранить их до момента прибытия полицейских. Помощь пострадавшим оказывать только в крайних случаях, лучше дожидаться скорой помощи.

**1.6.** Использовать дороги не по их назначению разрешается с учетом требований статей 36-38 Закона Украины «Об автомобильных дорогах».

**1.7.** Водители обязаны быть особенно внимательными к таким категориям участников дорожного движения, как велосипедисты, лица, передвигающиеся в креслах колёсных, и пешеходы. Все участники дорожного движения должны быть особенно осторожными по отношению к детям, пожилым людям и лицам с явными признаками инвалидности.

**1.8.** Ограничения в дорожном движении, кроме предусмотренных данными Правилами, могут быть введены в установленном законодательством порядке.

**1.9.** Лица, нарушающие данные Правила, несут ответственность в соответствии с законодательством.

**1.10.** Термины, которые приведены в данных Правилах, имеют такое значение:

**автобус** – автомобиль с количеством мест для сидения больше девяти, включая место водителя, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

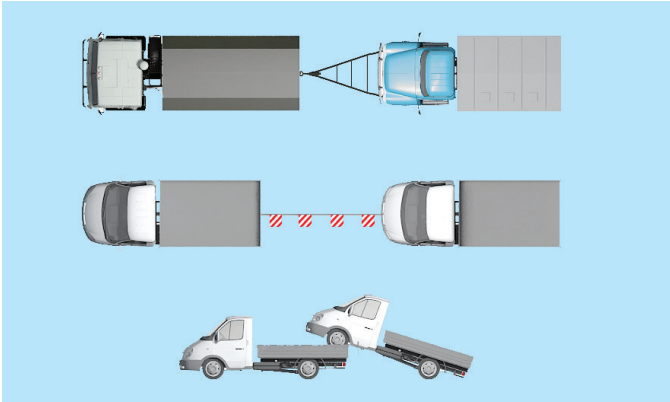


**автомагистраль** – автомобильная дорога, которая: специально построена и предназначена для движения транспортных средств, не предназначена для въезда на прилегающую территорию или выезда с нее;





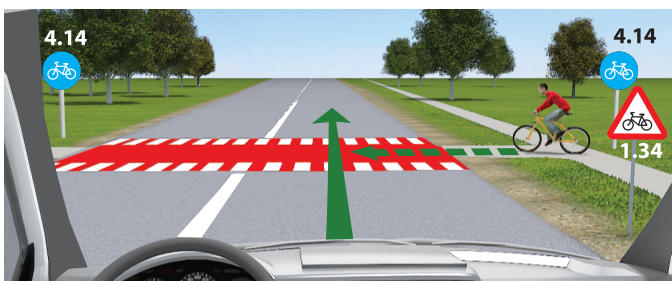
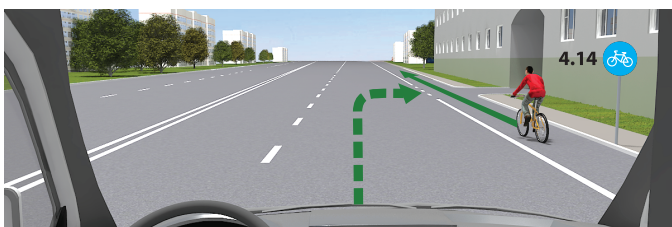
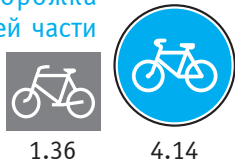
**буксировка** – перемещение одним транспортным средством другого транспортного средства, не относящегося к эксплуатации автопоездов (транспортных составов) на жесткой или гибкой сцепке или способом частичной погрузки на платформу или на специальное опорное приспособление;



**велосипед** – транспортное средство, кроме кресел колёсных, приводимое в движение мускульной силой человека, находящегося на нем;



**велосипедист** – лицо, управляющее велосипедом;  
**велосипедная дорожка** – дорожка с покрытием за пределами проезжей части улицы и/или дороги, расположена отдельно или смежно с тротуаром или пешеходной дорожкой, которая предназначена для движения на велосипедах, и обозначена дорожным знаком 4.14 и горизонтальной разметкой 1.36; (№1091 от 29.09.2021)



**велосипедная полоса** – полоса, предназначенная для движения на велосипедах в пределах проезжей части улицы и / или дороги, обозначенная дорожным знаком 5.88 и соответствующей горизонтальной дорожной разметкой; (№1091 от 29.09.2021)



5.88

**велосипедный переезд** – место пересечения велосипедистами проезжей части в пределах перекрестка или вне их, обозначенное дорожной разметкой 1.15; (№1091 от 29.09.2021)

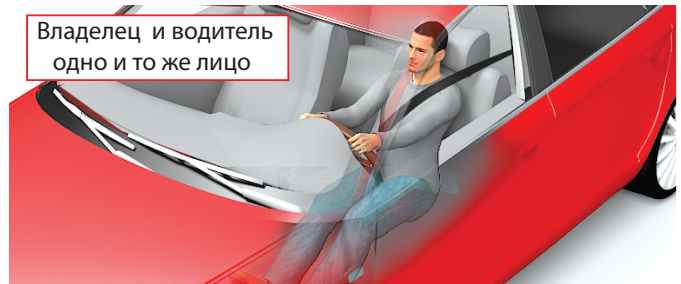


1.15

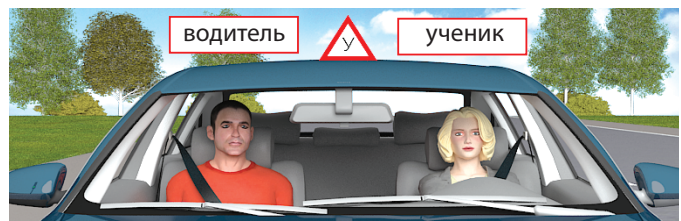
**видимость в направлении движения** – максимальное расстояние, на котором с места водителя можно четко распознать границы элементов дороги и размещение участников движения, которое дает возможность водителю ориентироваться во время управления транспортным средством, в частности, для выбора безопасной скорости и осуществления безопасного маневра;



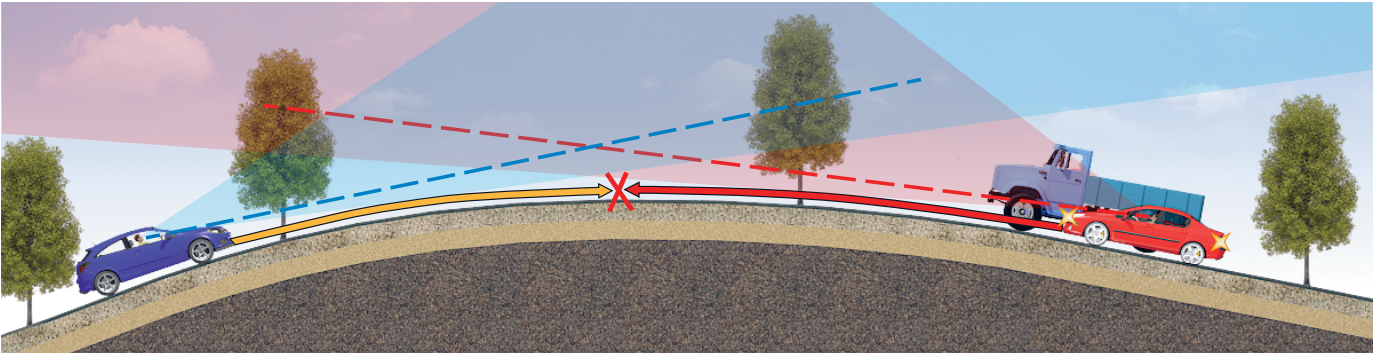
**владелец транспортного средства** – физическое или юридическое лицо, которое владеет имущественными правами на транспортное средство, и имеет на это соответствующие документы;



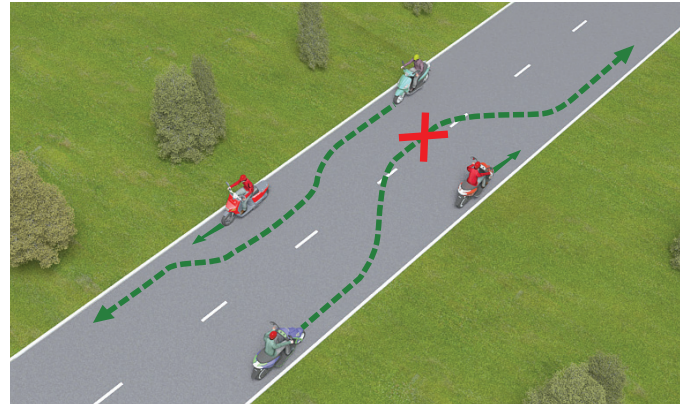
**водитель** – лицо, управляющее транспортным средством и имеющее удостоверение водителя (удостоверение тракториста-машиниста, временное разрешение на право управления транспортным средством, временный талон на право управления транспортным средством) соответствующей категории. Водителем также является лицо, которое обучает управлению транспортным средством, находясь непосредственно в транспортном средстве;



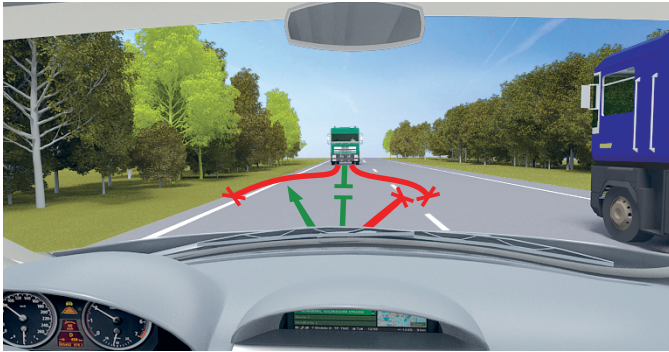




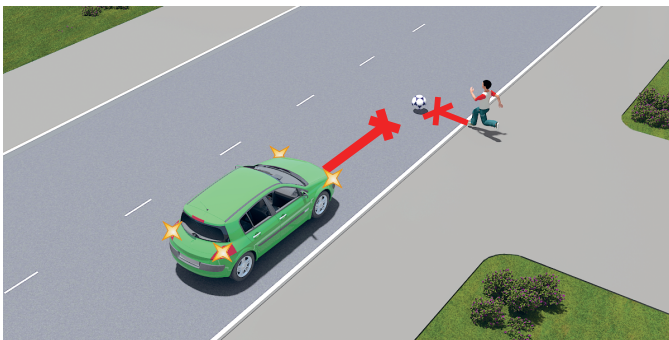
**опасность для движения** – изменение дорожной обстановки (в том числе появление движущегося объекта, который приближается к полосе движения транспортного средства или пересекает ее) или технического состояния транспортного средства, которое угрожает безопасности дорожного движения и вынуждает водителя немедленно уменьшить скорость или остановиться. Отдельным случаем опасности для движения является движение в пределах полосы транспортного средства другого транспортного средства навстречу общему потоку;



**ослепление** – физиологическое состояние водителя вследствие воздействия света на его зрение, когда водитель объективно не имеет возможности обнаружить препятствия или распознать границы элементов дороги на минимальном расстоянии;

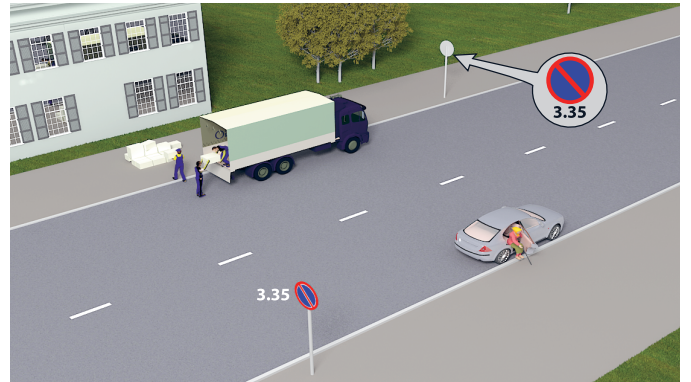
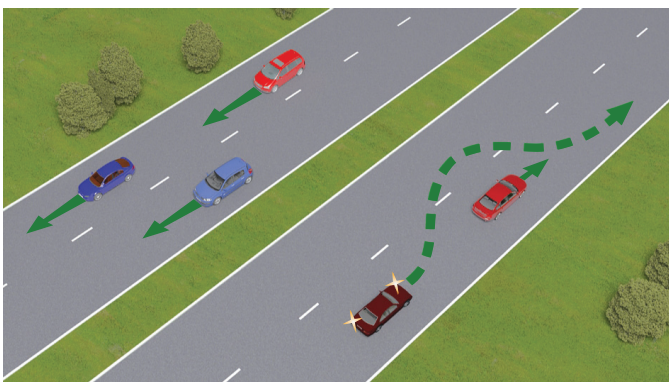


**оставление места дорожно-транспортного происшествия** – действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, повлекшие необходимость проведения полицейскими мероприятий по установлению (розыску) этого участника и (или) розыску транспортного средства;



**опережение** – движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутного транспортного средства, движущегося рядом по смежной полосе;

**остановка** – прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут или более, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров или погрузки (разгрузки) груза, выполнения требований данных Правил (предоставление преимущества в движении, выполнение требований регулировщика, сигналов светофора и т.п.);





## Правила дорожного движения Украины

которые имеют соответствующее удостоверение и нарукавную повязку, жезл, диск с красным сигналом или светоотражателем, красный фонарь или флажок, и выполняют регулирование в форменной одежде;



Регулировщики

**рельсовое транспортное средство** – трамвай и платформы со специальным оборудованием, которые движутся по трамвайным путям. Все другие транспортные средства, которые принимают участие в дорожном движении, считаются нерельсовыми;

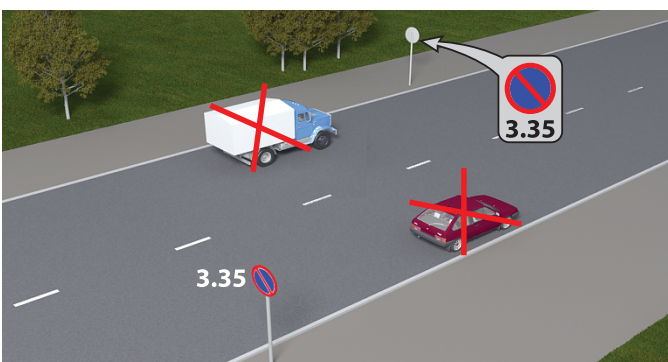
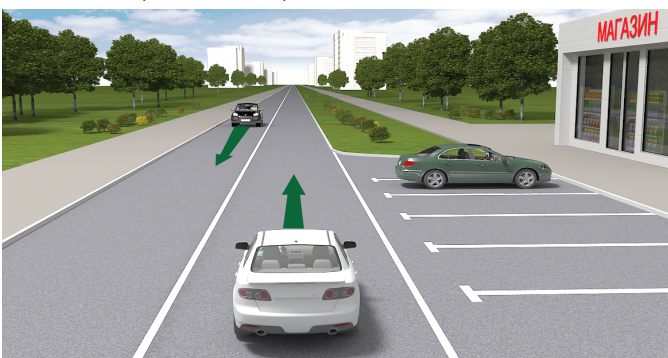


Трамвай

Платформа со специальным оборудованием

**сельскохозяйственная техника** – тракторы, самоходные шасси, самоходные сельскохозяйственные, дорожно-строительные, мелиоративные машины и другие механизмы;

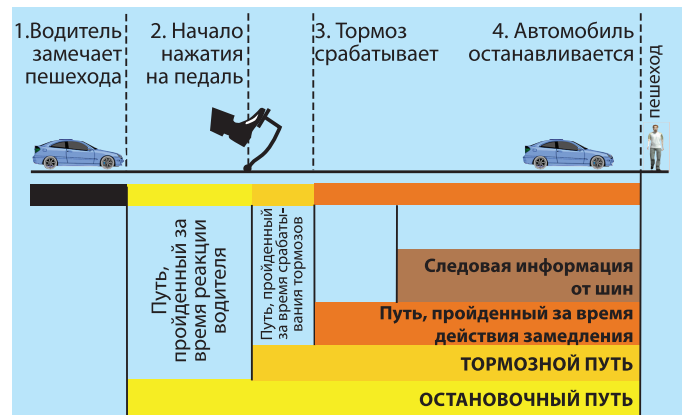
**стоянка** – прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с необходимостью выполнения требований данных Правил, посадкой (высадкой) пассажиров, погрузкой (разгрузкой) груза;



**темное время суток** – часть суток от захода до восхода солнца;



**тормозной путь** – расстояние, которое проходит транспортное средство во время экстренного торможения с начала осуществления воздействия на механизм управления тормозной системой (педаль, рукоятку) до места его остановки;



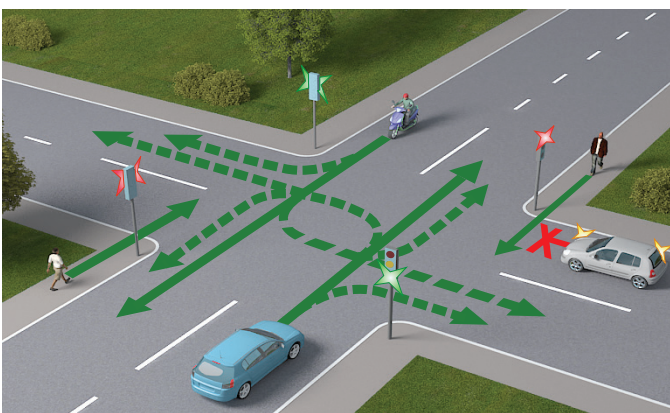
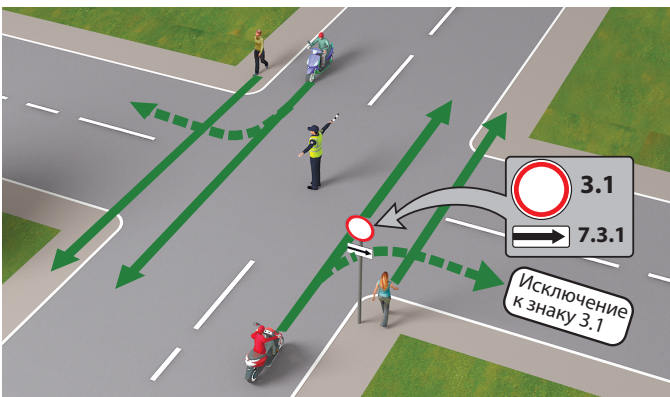
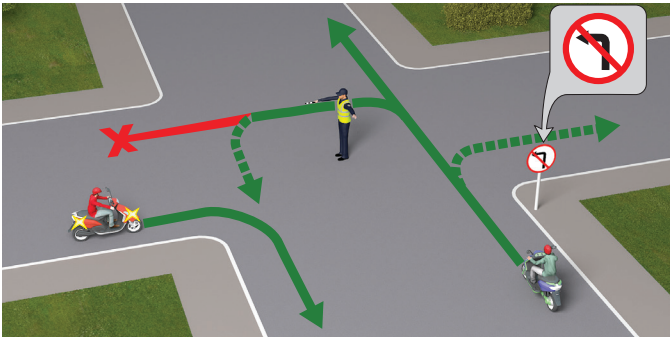
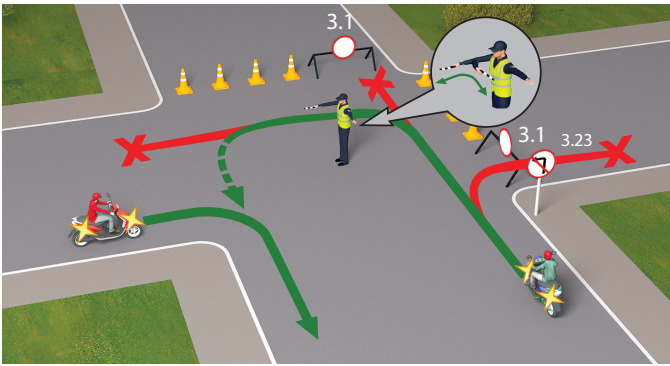
**трамвайный путь** – элемент дороги, предназначенный для движения рельсовых транспортных средств, который ограничивается по ширине специально выделенной отмотской трамвайной линии или дорожной разметкой. По трамвайному пути допускается движение нерельсовых транспортных средств в соответствии с разделом 11 данных Правил;



**транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза, а также установленного на нем специального оборудования или механизмов;







**8.4.** Дорожные знаки (приложение 1) делятся на группы:

**а)** предупреждающие знаки. Информуют водителей о приближении к опасному участку дороги и характере опасности. Во время движения по этому участку необходимо принять меры для безопасного проезда;

**б)** знаки приоритета. Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги;

**в)** запрещающие знаки. Вводят или отменяют определенные ограничения в движении;

**г)** предписывающие знаки. Показывают обязательные направления движения или разрешают некоторым категориям участников движение по проезжей части или на отдельных ее участках, а также вводят или отменяют некоторые ограничения;

**г)** информационно-указательные знаки. Вводят или отменяют определенный режим движения, а также информируют участников дорожного движения о расположении населенных пунктов, различных объектов, территорий, где действуют специальные правила;

**д)** знаки сервиса. Информуют участников дорожного движения о расположении объектов обслуживания;

**е)** таблички к дорожным знакам. Уточняют или ограничивают действие знаков, вместе с которыми они установлены.

**8.5.** Дорожная разметка (приложение 2) делится на горизонтальную и вертикальную и используется отдельно либо вместе с дорожными знаками, требования которых она подчеркивает или уточняет.

**8.5.1.** Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определенный режим и порядок движения. Наносится на проезжей части или по верху бордюра в виде линий, стрелок, надписей, символов и т.п. краской либо иными материалами соответствующего цвета в соответствии с пунктом 1 раздела 34 данных Правил.

**8.5.2.** Вертикальная разметка в виде полос белого и черного, красного и белого, желтого и красного

**Предупреждающие знаки**

п.8.4.а)



В основном имеют форму треугольника

**Знаки приоритета**

п.8.4.б)



2.1



2.2



2.3



2.4



2.5



2.6

**Запрещающие знаки**

п.8.4.в)



**Предписывающие знаки**

п.8.4.г)



В основном имеют форму круга

**Информационно-указательные знаки**

п.8.4.г)

**Знаки сервиса**

п.8.4.д)

**Таблички к дорожным знакам**

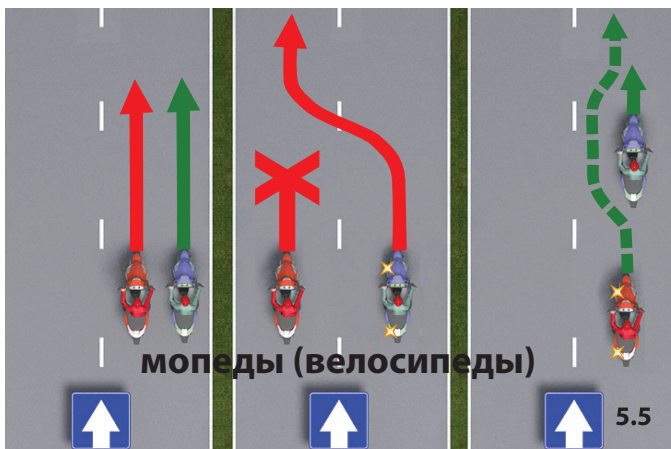
п.8.4.е)



В основном имеют форму прямоугольника



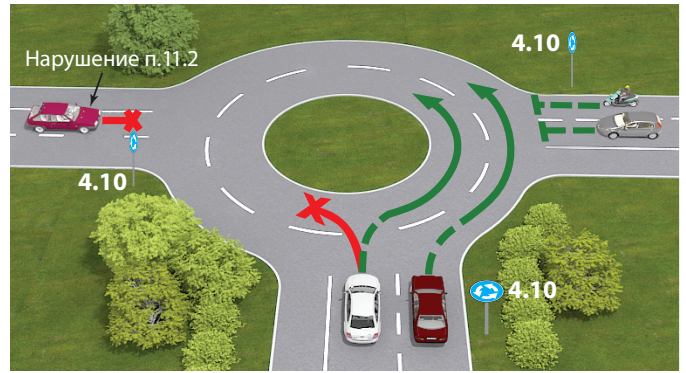
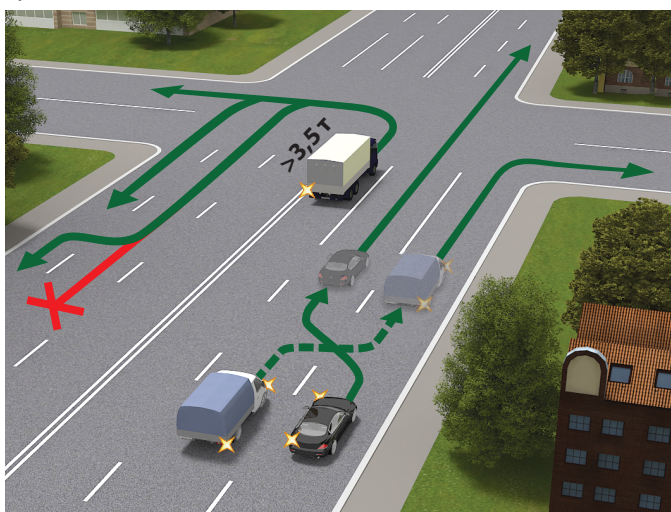
При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся в одном направлении, водитель, находящийся слева, должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.



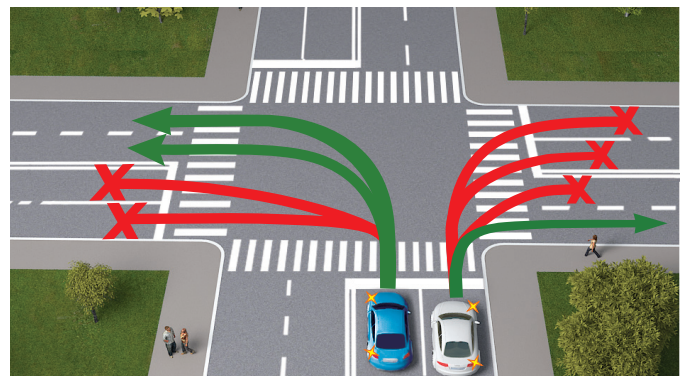
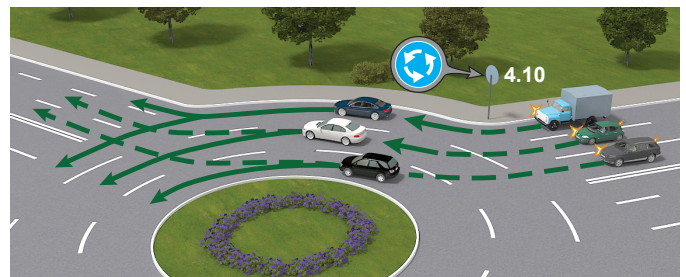
**10.4.** Перед поворотом направо или налево, в том числе и в направлении главной дороги, или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении, кроме случаев, когда совершается поворот в случае въезда на перекресток, где организовано круговое движение, направление движения определено дорожными знаками или дорожной разметкой или движение возможно лишь в одном направлении, установленном конфигурацией проезжей части, дорожными знаками или разметкой.

Водитель, выполняющий поворот налево или разворот вне перекрестка из соответствующего крайнего положения на проезжей части данного направления, должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, а при выполнении этих маневров не из крайнего левого положения на проезжей части – и попутным транспортным средствам. Водитель, выполняющий поворот налево, должен уступить дорогу попутным транспортным средствам, движущимся впереди него и выполняющим разворот.

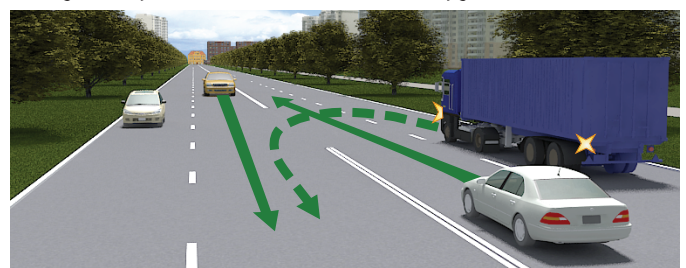
При наличии трамвайных путей посередине проезжей части водитель нерельсового транспортного средства, выполняющего поворот налево или разворот вне перекрестка, должен уступить дорогу трамваю.



**10.5.** Поворот необходимо выполнять так, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на полосе встречного движения, а при повороте направо следует двигаться ближе к правому краю проезжей части. Выезд с перекрестка, где организовано круговое движение, может осуществляться с любой полосы, если направление движения не определено дорожными знаками или разметкой и это не создаст препятствий транспортным средствам, движущимся в попутном направлении справа.



**10.6.** Если транспортное средство из-за своих габаритов или по иным причинам не может выполнить поворот или разворот из соответствующего крайнего положения, разрешается отступить от требований пункта 10.4 данных Правил, если это не противоречит требованиям запрещающих или предписывающих дорожных знаков, дорожной разметки и не создаст опасности или препятствий другим участникам движения. При необходимости, для обеспечения безопасности дорожного движения, следует обратиться за помощью к другим лицам.





## 13 ДИСТАНЦИЯ, ИНТЕРВАЛ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

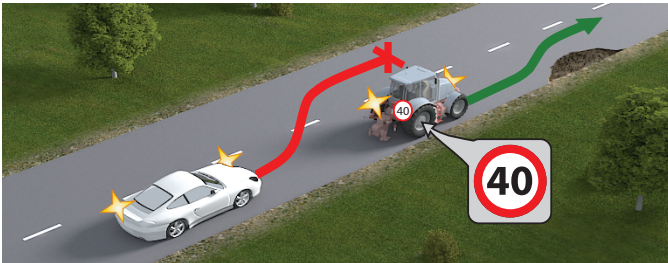
Получить оперативный ответ на любой вопрос по данному разделу можно по ссылке (наведите камеру на QR-код)



**13.1.** Водитель в зависимости от скорости движения, дорожной обстановки, особенностей перевозимого груза и состояния транспортного средства должен соблюдать безопасную дистанцию и безопасный интервал.

**13.2.** На дорогах вне населенных пунктов водители транспортных средств, скорость которых не превышает 40 км/ч, должны соблюдать такую дистанцию, чтобы транспортные средства, выполняющие обгон, имели возможность беспрепятственно вернуться на ранее занимаемую полосу движения.

Это требование не действует, если водитель тихоходного транспортного средства подает предупреждающие сигналы о выполнении обгона или объезда.



**13.3.** При обгоне, опережении, объезде препятствия или встречном разъезде необходимо соблюдать безопасный интервал, чтобы не создавать опасности для дорожного движения.

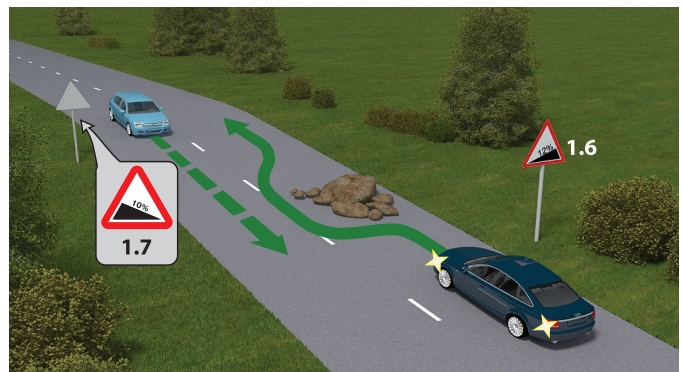
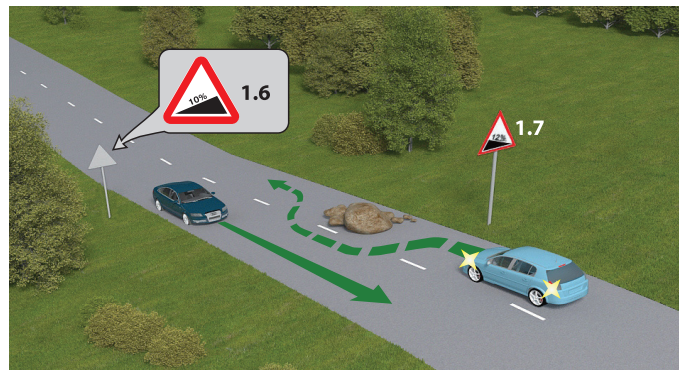
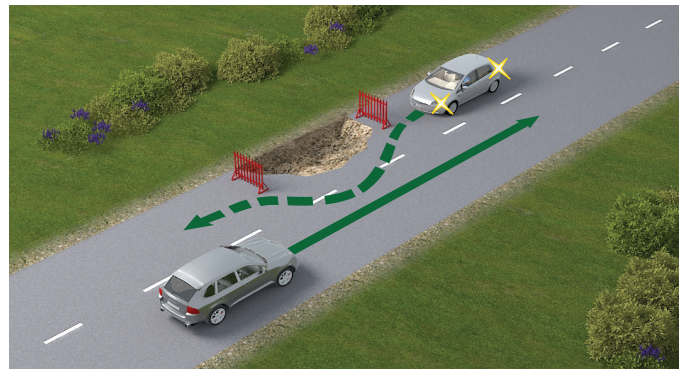
**13.4.** Если встречный разъезд затруднен, водитель, на полосе движения которого имеется препятствие, или габариты управляемого им транспортного средства мешают встречному движению, должен уступить дорогу. На участках дорог, обозначенных знаками 1.6 «Крутой подъем» и 1.7 «Крутой спуск», при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.



1.6



1.7



## 14 ОБГОН

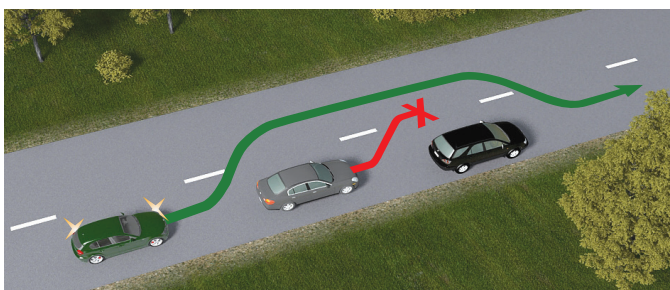
Получить оперативный ответ на любой вопрос по данному разделу можно по ссылке (наведите камеру на QR-код)



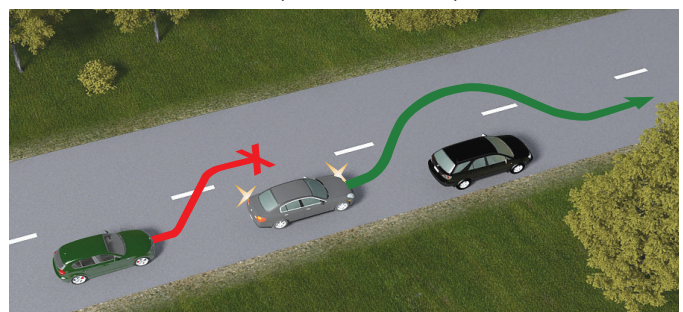
**14.1.** Исключен Постановлением Кабинета Министров Украины.

**14.2.** Перед началом обгона водитель должен убедиться в том, что:

**а)** ни один из водителей транспортных средств, которые движутся за ним и которым может быть создано препятствие, не начал обгон;



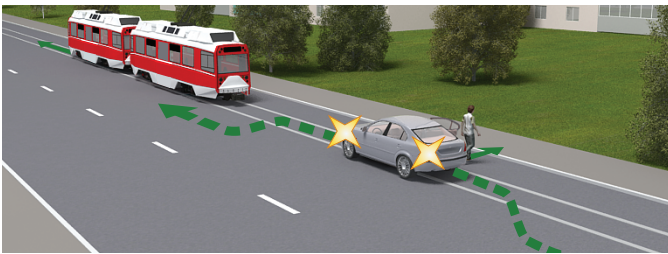
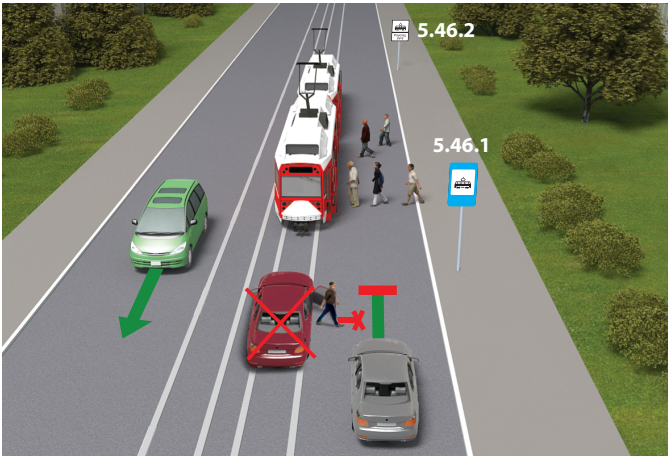
**б)** водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же самой полосе, не подал сигнала о намерении поворота (перестроения) налево;



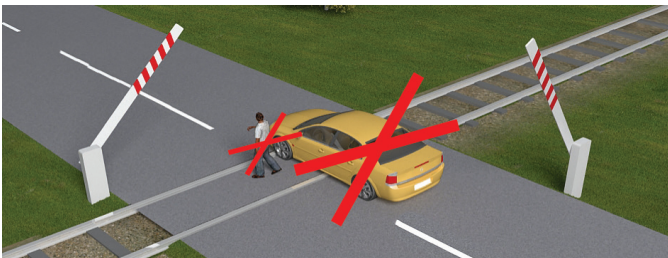
**в)** полоса встречного движения, на которую он будет выезжать, свободна от транспортных средств на достаточном для обгона расстоянии;



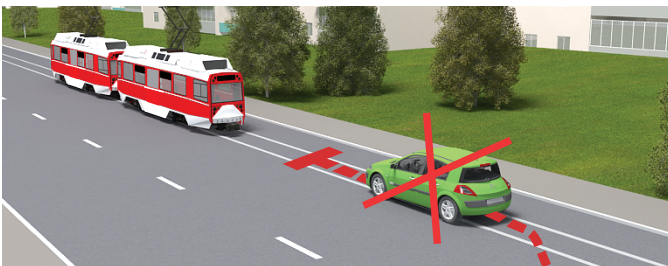
В этих случаях не должны создаваться препятствия для движения трамваев.



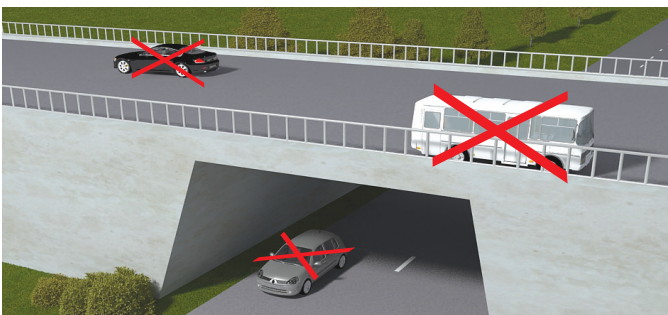
**15.9.** Остановка запрещается:  
а) на железнодорожных переездах;



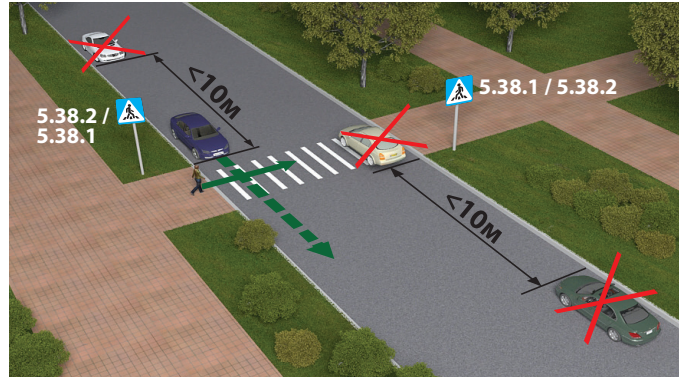
б) на трамвайных путях (кроме случаев, оговоренных пунктом 15.8 данных Правил);



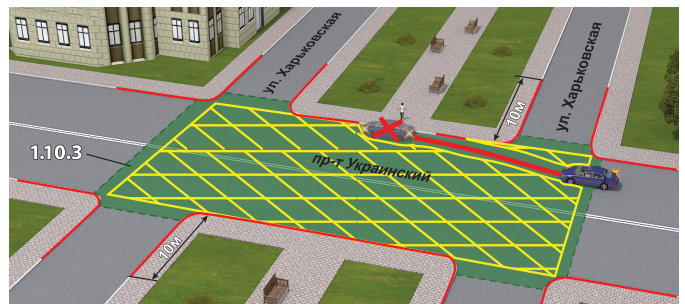
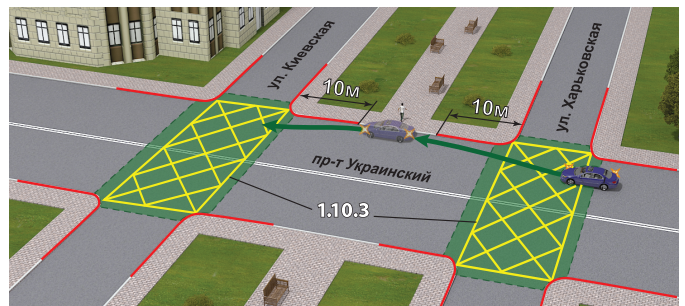
в) на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними, а также в туннелях;



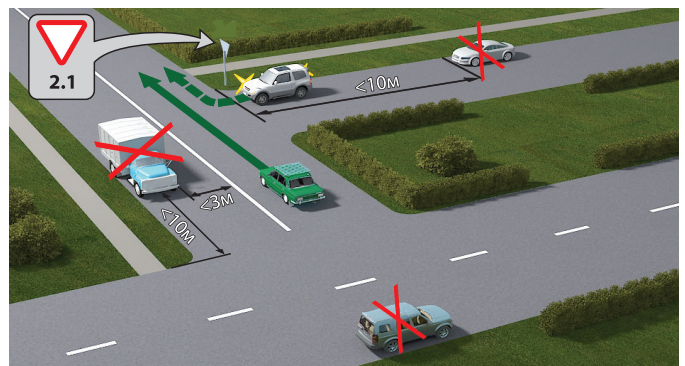
г) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случаев предоставления преимущества в движении;



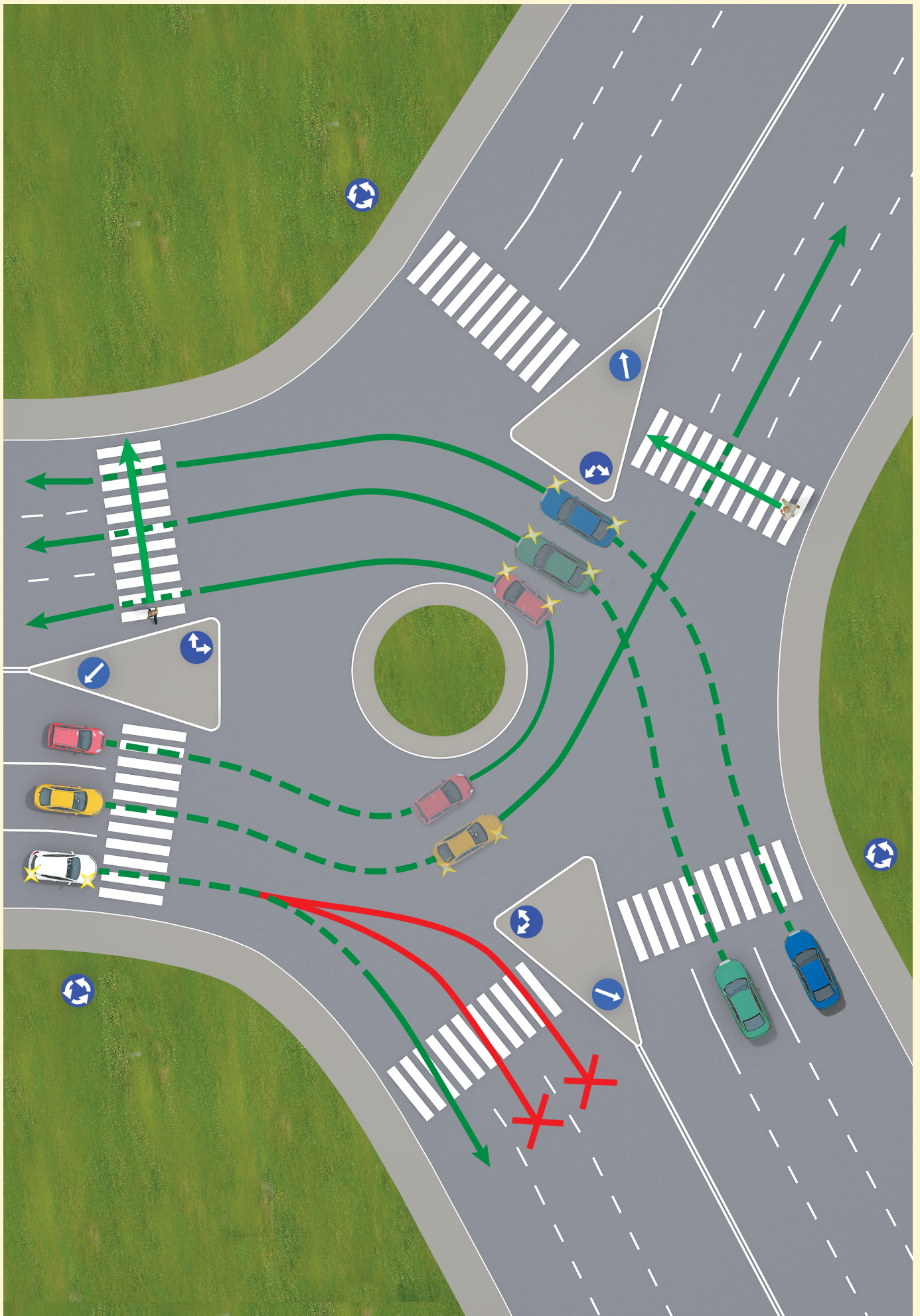
г) на перекрестках и ближе 10 м от края пересекаемой проезжей части при отсутствии на них пешеходного перехода, за исключением остановки для предоставления преимущества в движении и остановки напротив бокового проезда на Т-образных перекрестках, где имеется сплошная линия разметки или разделительная полоса;



д) в местах, где расстояние между сплошной линией разметки, разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;



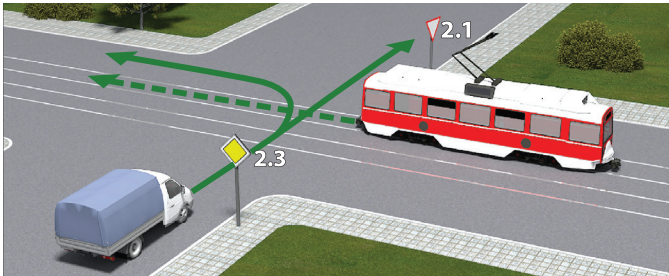






**Нерегулируемые перекрестки**

**16.11.** На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к данному пересечению проезжих частей по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.

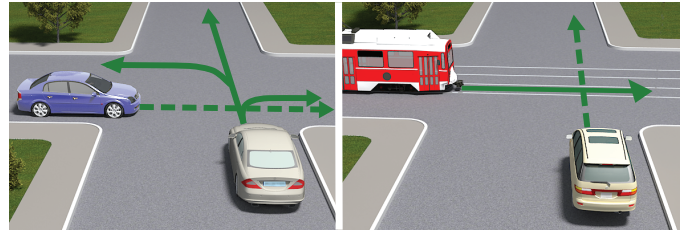


**16.12.** На перекрестке равнозначных дорог водитель нерегулируемого транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, которые приближаются справа, кроме перекрестков, где организовано круговое движение.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

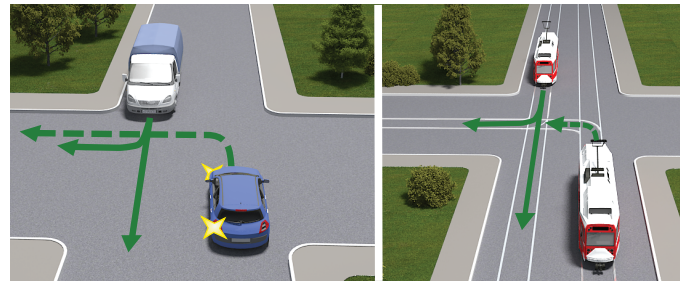
На любом нерегулируемом перекрестке трамвай, независимо от направления его дальнейшего движения, имеет преимущество перед нерегулируемыми транспортными средствами, приближающимися к нему по равнозначной дороге, кроме перекрестков, где организовано круговое движение.

Преимущество в движении на нерегулируемых перекрестках, где организовано круговое движение и которые обозначены дорожным знаком 4.10, предоставляется транспортным средствам, которые уже двигаются по кругу.



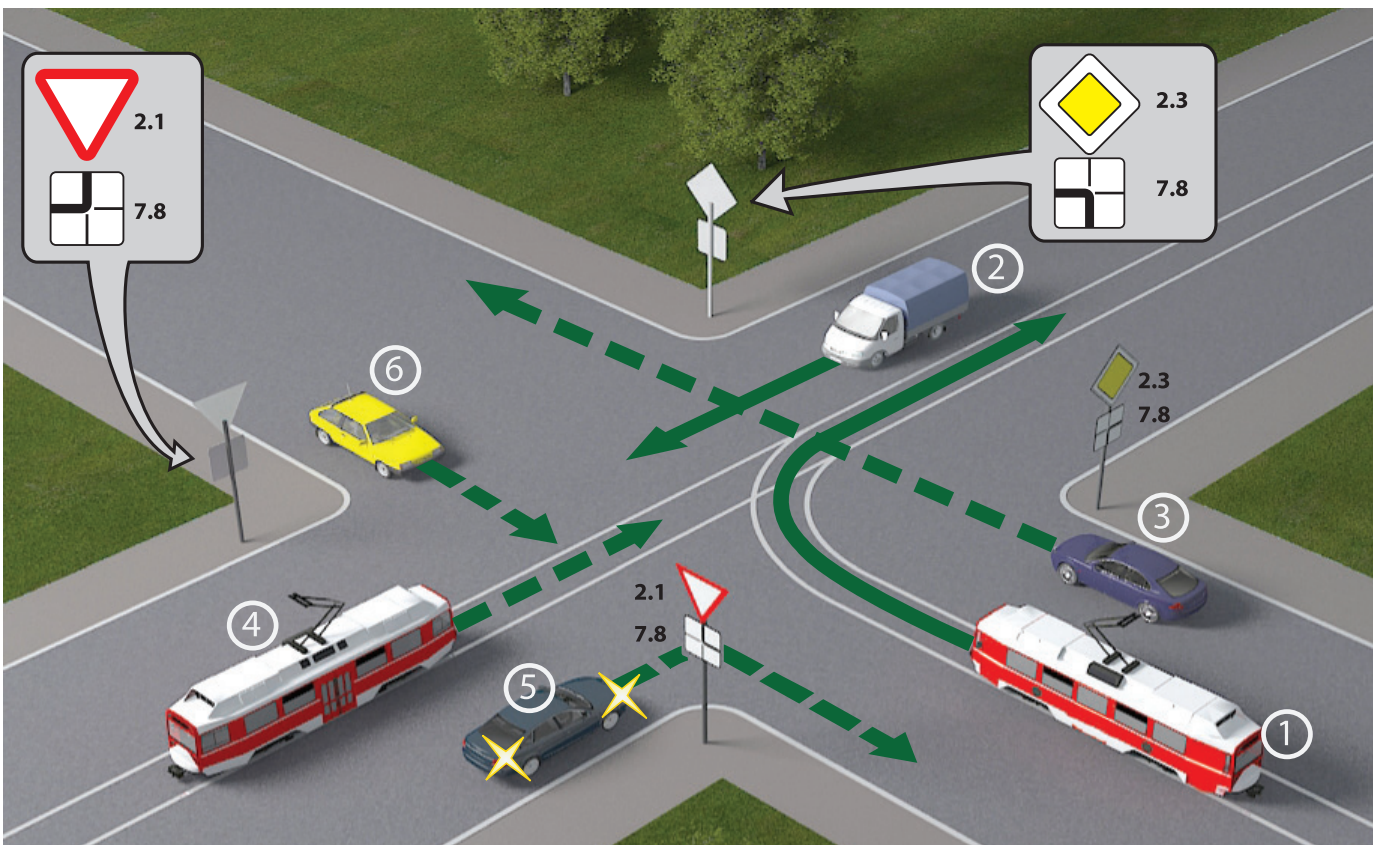
**16.13.** Перед поворотом налево и разворотом водитель нерегулируемого транспортного средства обязан уступить дорогу трамваю попутного направления, а также транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге во встречном направлении прямо или вправо.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.



**16.14.** Если главная дорога на перекрестке изменяет направление, водители транспортных средств, движущихся по ней, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

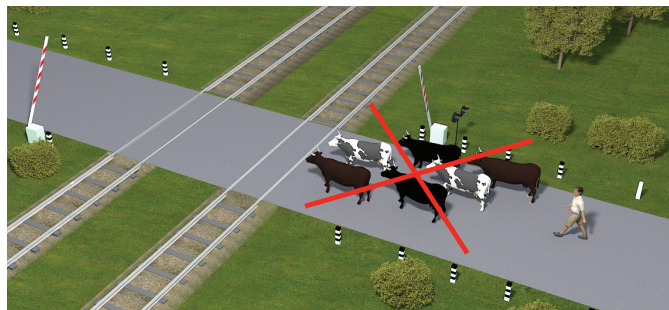
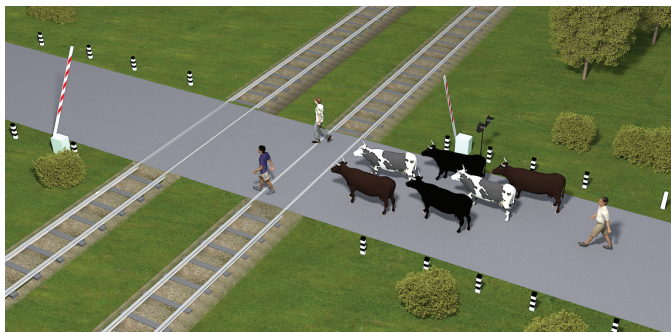


Проедут перекрёсток в следующем порядке: 1, 2, 3, 4, 5, 6



хорошо заметным предметом, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги являются серии звуковых сигналов транспортного средства, состоящие из одного длинного и трех коротких сигналов.

**20.10.** Стадо животных разрешается перегонять через переезд только при достаточном количестве погонщиков, но не менее трех. Переводить одиночных животных (не более двух на одного погонщика) необходимо только за уздечку, повод.



## 21 ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

Получить оперативный ответ на любой вопрос по данному разделу можно по ссылке (наведите камеру на QR-код)



bit.ly/2TFmngt

**21.1.** Разрешается перевозить пассажиров в транспортном средстве, оборудованном местами для сидения в количестве, предусмотренном технической характеристикой так, чтобы они не мешали водителю управлять транспортным средством и не ограничивали обзорность, в соответствии с правилами перевозки.



**21.2.** Водителям маршрутных транспортных средств запрещается во время перевозки пассажиров разговаривать с ними, есть, пить, курить, а также перевозить пассажиров и груз в кабине, если она отделена от салона.



**21.3.** Перевозка автобусом (микроавтобусом) организованной группы детей осуществляется при условии обязательного проведения инструктажа с детьми и сопровождающими лицами касательно правил безопасного поведения во время движения и действий в случае возникновения аварийно-опасных ситуаций или совершения дорожно-транспортного происшествия. При этом спереди и сзади автобуса (микроавтобуса) обязательно устанавливается в соответствии с требованиями подпункта «в» пункта 30.3 данных Правил опознавательный знак «Дети».



Водитель автобуса (микроавтобуса), который осуществляет перевозку организованных групп детей, должен иметь стаж вождения не менее 5 лет и удостоверение водителя категории «D».

На транспортном средстве с опознавательным знаком «Дети» во время посадки (высадки) в (из) него пассажиров должны быть включены проблесковые



**1.26 «Двустороннее движение».** Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением после одностороннего.



1.26



1.27

**1.27 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».**



1.28



1.29

**1.28 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».**

**1.29 «Однопутная железная дорога».** Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с одним путем.



1.30

**1.30 «Многопутная железная дорога».** Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с двумя и более путями.

**1.31.1-1.31.6 «Приближение к железнодорожному переезду».** Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



1.31.1



1.31.2



1.31.3



1.31.4



1.31.5



1.31.6

**1.32 «Пешеходный переход».** Приближение к нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.



1.32

**1.33 «Дети».** Участок дороги, на котором возможно появление детей с территории детского учреждения (дошкольное учреждение, заведение общего среднего образования, оздоровительный лагерь и т.п.), прилегающей непосредственно к дороге.



1.33

**1.34 «Выезд велосипедистов».** Участок дороги, на котором возможно появление велосипедистов, или место пересечения с велосипедной дорожкой вне перекрестка.



1.34

**1.35 «Перегон скота».** Участок дороги, на котором возможно появление скота.



1.35



1.36

**1.36 «Дикие животные».** Участок дороги, на котором возможно появление диких животных.

**1.37 «Дорожные работы».** Участок дороги, на котором выполняются дорожные работы.



1.37



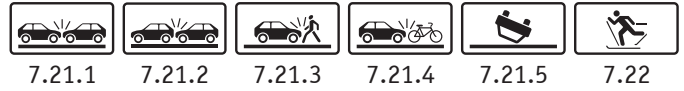
1.38

**1.38 «Заторы в дорожном движении».** Участок дороги, где сужение проезжей части служит причиной заторов в дорожном движении вследствие выполнения дорожных работ или по другим причинам.

**1.39 «Аварийно-опасный участок (иная опасность)».** Участок дороги в месте, где геометрические параметры проезжей части, радиусы вертикальных и горизонтальных искривлений и т.п., не отвечают требованиям строительных норм. Вместе со знаком могут быть установлены таблички 7.21.1-7.21.5.



1.39



7.21.1

7.21.2

7.21.3

7.21.4

7.21.5

7.22

В случае установки знака перед участком дороги, проходящим вблизи горнолыжных трасс или трасс других зимних видов спорта, с ним устанавливается табличка 7.22.

**1.40 «Изменение покрытия».** Участок дороги, на котором изменяется вид покрытия.



1.40

**1.41 «Место (участок) концентрации дорожно-транспортных происшествий».** Место или участок концентрации дорожно-транспортных происшествий, определенный в установленном порядке. Для указания вида опасности вместе со знаком устанавливаются таблички 7.21.1-7.21.5.



1.41

Предупреждающие знаки, кроме знаков 1.4.1-1.4.3, 1.29-1.31.6, устанавливаются вне населенных пунктов на расстоянии 150-300 м, в населенных пунктах на расстоянии 50-100 м до начала опасного участка. В случае необходимости знаки устанавливаются и на другом расстоянии, которое отмечается на табличке 7.1.1.



7.1.1

Знаки 1.6 и 1.7 устанавливаются непосредственно перед началом подъемов или спусков, расположенных друг за другом.

На знаках 1.23.1-1.23.4 изображение отвечает реальной конфигурации перекрестка.

Знаки 1.23.3 и 1.23.4 устанавливаются, если расстояние между примыканиями второстепенных дорог менее 50 м в населенных пунктах и 100 м вне их.

Знаки 1.29 и 1.30 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.

Знак 1.31.1 устанавливается с первым (главным) по ходу движения знаком 1.27 или 1.28, знак 1.31.4 – с дублирующим, который устанавливается на левой стороне проезжей части, знаки 1.31.3 и 1.31.6 – с вторым знаком 1.27 или 1.28, знаки 1.31.2 и 1.31.5 – самостоятельно (на равном расстоянии между первым и вторым знаками 1.27 или 1.28).

Знак 1.37 может быть установлен на расстоянии 10-15 м до места выполнения краткосрочных дорожных работ на проезжей части в населенном пункте.

Вне населенных пунктов знаки 1.8, 1.13-1.16, 1.25, 1.27, 1.28, 1.33 и 1.37, а в населенных пунктах знаки 1.33 и 1.37 повторяются. Повторный знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

Знаки 1.10, 1.12, 1.14, 1.15, 1.37 и 1.38 – временные и устанавливаются на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге.

## 2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

**2.1 «Уступить дорогу».** Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, которые подъезжают к нерегулируемому перекрестку по главной дороге,



2.1



7.8

а при наличии таблички 7.8 – транспортным средствам, движущимся по главной дороге и по второстепенной дороге справа.



# 34 ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

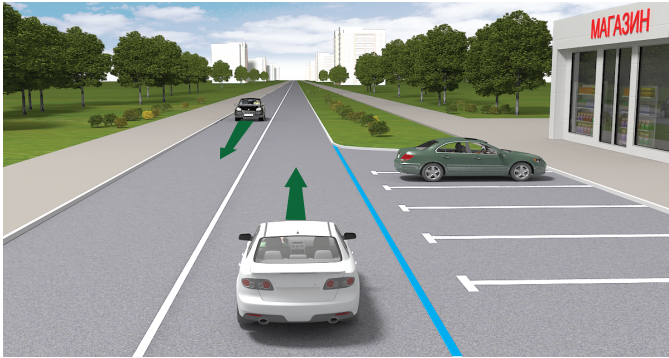
Получить оперативный ответ на любой вопрос по данному разделу можно по ссылке (наведите камеру на QR-код)



bit.ly/2Ae1o10H

## 1. ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

Линии горизонтальной разметки имеют белый цвет. Синий цвет имеет линия 1.33. Желтый цвет имеют линии 1.4, 1.10.1-1.10.3, 1.17.1-1.17.3, 1.23, 1.25, а также линии временной разметки. Красно-белый цвет имеют линии 1.14.2, 1.14.3, 1.15.

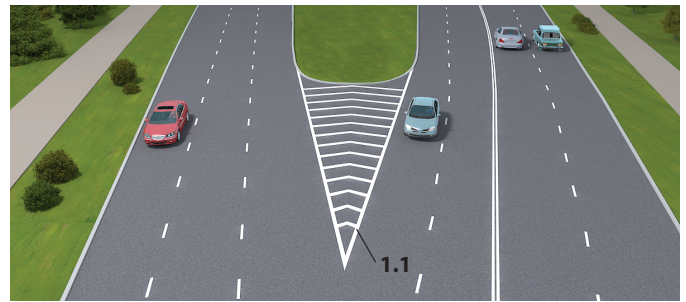
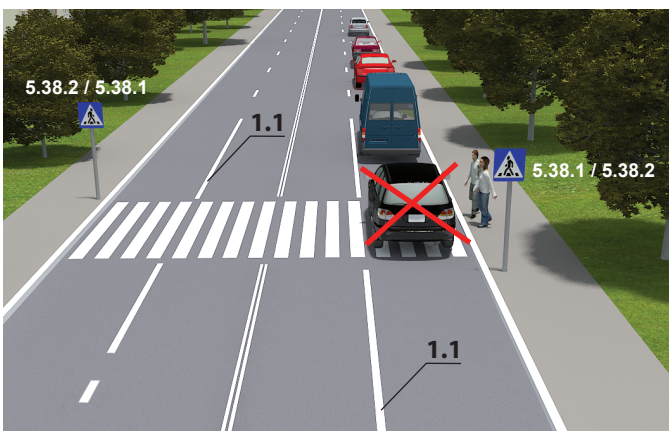
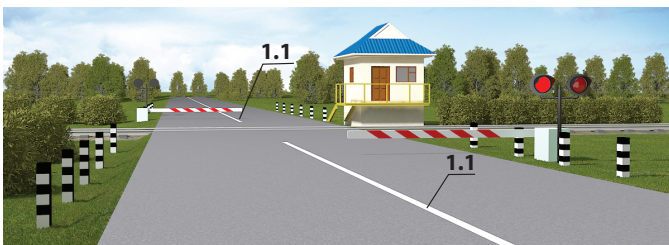


Разметка 1.29-1.32 дублирует изображение знаков.

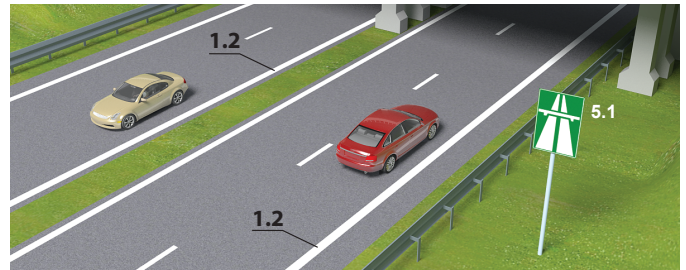
Горизонтальная разметка имеет следующее значение:  
**1.1 (узкая сплошная линия)** – разделяет транспортные потоки противоположных направлений (осевая разметка) на дорогах с двумя или тремя (2+1) полосами для движения в обоих направлениях, обозначает границы полос движения в попутном направлении (разделительная разметка), обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен (направляющие островки и островки безопасности); разделяет пешеходное и велосипедное движение на смежных пешеходных и велосипедных дорожках, обозначенных знаком 4.18; разделяет полосы на велосипедных дорожках с двусторонним движением при приближении к велосипедному переезду, обозначенному разметкой 1.15;



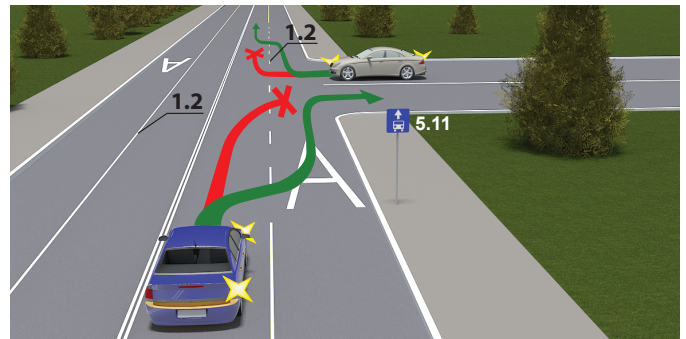
4.18



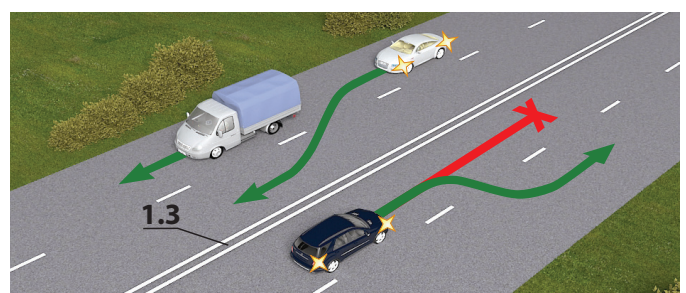
**1.2 (широкая сплошная линия)** обозначает край проезжей части (краевая разметка) автомобильных дорог и улиц, границы полосы для движения маршрутных транспортных средств или полосы для велосипедистов.



В местах, где на полосу для маршрутных транспортных средств разрешен заезд другим транспортным средствам, эта линия может быть прерывистой;



**1.3** — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения или на участках дорог с тремя (2+1) полосами;





# ШТРАФЫ И ДРУГИЕ САНКЦИИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ И ПЕШЕХОДОВ (КУоАП)

Актуальные штрафы КУоАП  
всегда можно найти здесь  
(наведите камеру на QR-код)



bit.ly/3sWNn7W

КУоАП — кодекс Украины об административных правонарушениях;

ТС — транспортное средство;

КУоАП	Нарушение и санкции	
ст. 121 ч. 1	Управление водителем транспортным средством, которое имеет неисправности тормозной системы, рулевого управления, тягово-сцепного устройства, внешних осветительных приборов(в темное время суток) или другие технические неисправности, с которыми в соответствии с установленными правилами эксплуатация его запрещается, либо переоборудованным с нарушением соответствующих правил, норм и стандартов	
	<b>Санкции: Штраф 340 грн</b>	
ст. 121 ч. 2	Управление водителем транспортным средством, используемым для предоставления услуг по перевозке пассажиров, которое имеет неисправности, предусмотренные частью первой настоящей статьи, или техническое состояние и оборудование которого не соответствуют требованиям стандартов, правил дорожного движения и технической эксплуатации	
	<b>Санкции: Штраф 680 грн</b>	
ст. 121 ч. 3	Управление водителем транспортным средством, которое подлежит обязательному техническому контролю, но своевременно его не прошло	
	<b>Санкции: Штраф от 340 грн</b>	
ст. 121 ч. 4	Повторное на протяжении года совершение какого-либо нарушения, предусмотренного ч.ч.1-3 настоящей статьи	
	<b>Санкции:</b> Лишение права управления ТС на срок <b>от 3 до 6 месяцев</b> или административный арест на срок <b>от 5 до 10 суток</b>	
ст. 121 ч. 5	Нарушение правил пользования ремнями безопасности или мотошлемами	
	<b>Санкции: Штраф 510 грн</b>	
		
		
ст. 121 ч. 6	Управление водителем транспортным средством, не зарегистрированным или не перерегистрированным в установленном порядке, его эксплуатация без номерного знака либо с номерным знаком, не принадлежащим данному средству или не соответствующим требованиям стандартов, либо с номерным знаком, закрепленным в не установленном для этого месте, закрытым другими предметами, в том числе с нанесением покрытия или применением материалов, препятствующих или затрудняющих его идентификацию, или загрязненным, что не позволяет четко определить символы номерного знака с расстояния двадцати метров, перевернутым или неосвещенным	
	<b>Санкции: Штраф 850 грн</b>	
ст. 121 ч. 7	Повторное на протяжении года совершение какого-либо из нарушений, предусмотренных ч.6 настоящей статьи	
	<b>Санкции: Штраф 1700 грн</b> или общественные работы на срок <b>от 30 до 40 часов</b> с оплатным изъятием ТС или без такового	
ст. 121 ч. 8	Управление водителем транспортным средством, в отношении которого возбуждены ограничения, установленные Таможенным кодексом Украины, а именно: нарушены сроки его временного ввоза и/или перемещения в таможенном режиме транзита; транспортное средство используется для целей предпринимательской деятельности и/или получения доходов в Украине; транспортное средство передано во владение, пользование или распоряжение лицу, которое не ввозило его на таможенную территорию Украины или не помещало в таможенный режим транзита	
	<b>Санкции: Штраф 8500 грн</b>	
ст. 121 ч. 9	Повторное в течение года совершение нарушения, предусмотренного частью восьмой этой статьи	
	<b>Санкции: Штраф 17000 грн</b> с лишением права управления транспортными средствами на срок <b>1 год</b> с оплатным изъятием транспортного средства или без такового.	
ст. 121 ч. 10	Нарушение правил перевозки детей	
	<b>Санкции: Штраф 510 грн</b>	