

Содержание

1. Общие положения	3
2. Обязанности и права водителей механических транспортных средств	28
3. Движение транспортных средств со специальными сигналами	42
4. Обязанности и права пешеходов	44
5. Обязанности и права пассажиров	50
6. Требования к велосипедистам	52
7. Требования к лицам, управляющим гужевым транспортом, и погонщикам животных	55
8. Регулирование дорожного движения	58
9. Предупреждающие сигналы	67
10. Начало движения и изменение его направления	73
11. Расположение транспортных средств на дороге	79
12. Скорость движения	85
13. Дистанция, интервал, встречный разъезд	90
14. Обгон	92
15. Остановка и стоянка	95
16. Проезд перекрестков	104
17. Преимущества маршрутных транспортных средств	110
18. Проезд пешеходных переходов и остановок транспортных средств	111
19. Пользование внешними световыми приборами	114
20. Движение через железнодорожные переезды	117
21. Перевозка пассажиров	120
22. Перевозка груза	123
23. Буксировка и эксплуатация транспортных составов	126
24. Учебная езда	129
25. Движение транспортных средств в колоннах	131
26. Движение в жилой и пешеходной зоне	132
27. Движение по автомагистралям и дорогам для автомобилей	133
28. Движение по горным дорогам и на крутых спусках	135
29. Международное движение	136
30. Номерные, опознавательные знаки, надписи и обозначения	137
31. Техническое состояние транспортных средств и их оборудование	144
32. Отдельные вопросы дорожного движения, требующие согласования	157
33. Дорожные знаки	159
34. Дорожная разметка	198

ПРИЛОЖЕНИЯ

• Штрафы и другие санкции для водителей и пешеходов (КУоАП)	203
• Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев ТС (ОСАГО)	207
• Дополнительная информация	207
• Уведомление о дорожно-транспортном происшествии (Европротокол)	208
• Контакты полиции	208
• Экстренная помощь при ДТП	210
• Перечень медицинских препаратов, которые должны быть в медицинской аптечке первой медицинской помощи для пассажирских транспортных средств	212
• Новые дорожные знаки согласно ДСТУ 4100:2014 «Знаки дорожные»	223

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Получить оперативный ответ на любой вопрос по данному разделу можно по ссылке (наведите камеру на QR-код)



bit.ly/2X0c40P

1.1. Данные Правила в соответствии с Законом Украины «О дорожном движении» устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Украины. Другие нормативные акты, которые касаются особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов, движение на закрытой территории и т.п.), должны основываться на требованиях данных Правил.

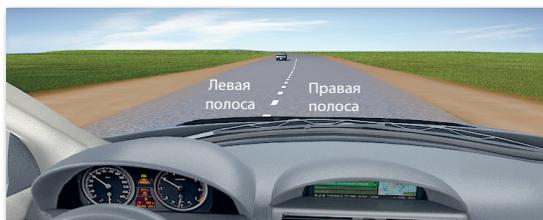
В настоящее время в Украине действуют единые Правила дорожного движения, которые имеют нормативный характер. Они утверждены Постановлением Кабинета Министров Украины от 10 октября 2001 года №1306 и основаны на Законе Украины «О дорожном движении».

Аналогичные документы существуют во всех цивилизованных странах.

Правила дорожного движения не должны противоречить Конституции Украины и другим законодательным актам Украины.

1.2. В Украине установлено правостороннее движение транспортных средств.

Правостороннее движение установилось стихийно и сейчас является для нас наиболее привычным. Главным фактором, повлиявшим на выбор стороны движения, стало то, что большинство людей правши. В те далекие времена, когда конные экипажи были основным средством передвижения, кучера выбирали правую сторону дороги, так как с нее легче было направлять лошадей на обочину более сильной правой рукой. Сначала это была негласная традиция, которая позже закрепилась как норма правостороннего движения.



В современных механических транспортных средствах водительское место и руль, как правило, располагаются так, чтобы водитель мог лучше контролировать движение относительно встречного транспортного потока. Так, на автомобилях, предназначенных для правостороннего движения, руль должен располагаться слева, а для левостороннего движения — справа.

Передвижение транспортных средств на гусеничном ходу разрешается только на местных дорогах без твердого покрытия при минусовой температуре атмосферного воздуха (ст. 29 Закона «О дорожном движении»).

В соответствии со ст. 29 Закона «О дорожном движении», на территории Украины не допускается участие в дорожном движении транспортных средств с правосторонним расположением руля, так как такие транспортные средства будут создавать опасность другим участникам дорожного движения.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и неукоснительно выполнять требования данных Правил, а также быть взаимно вежливыми.

Любой участник дорожного движения должен знать и выполнять Правила дорожного движения. Незнание Правил дорожного движения не освобождает от ответственности за их нарушение. Участники дорожного движения должны соблюдать этику поведения и помогать другим участникам в сложных дорожных условиях движения. Водители должны заранее занимать нужные полосы движения, для того чтобы не создавать «пробок» и не препятствовать движению общественного транспорта.

1.4. Каждый участник дорожного движения имеет право рассчитывать на то, что и другие участники выполняют данные Правила.

Каждый участник дорожного движения должен соблюдать Правила дорожного движения и может рассчитывать на соблюдение этих Правил любым иным лицом, участвующим в движении. Всякое отступление от требований и положений Правил может привести к нарушению установленного порядка движения на дорогах Украины и созданию аварийной обстановки. Это должно являться гарантией предсказуемости развития ситуации на дороге.



ностью до 4 кВт. Если двухколесное транспортное средство оборудуется одновременно педалями и электродвигателем мощностью до 4 кВт, то оно приравнивается к мопеду, а лицо, управляющее им, обязано иметь удостоверение на право управления транспортным средством категории «А1». Максимальная скорость движения мопеда ограничивается 60 км/ч.

МОСТ – сооружение, предназначенное для движения через реку, овраг и прочие препятствия, границами которого являются начало и конец пролетных сооружений;

В Правилах дорожного движения не случайно введен данный термин. Он позволяет участникам дорожного движения отличить мост от других инженерных сооружений мостового типа, таких как эстакада и путепровод.



МОТОЦИКЛ – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, имеющее двигатель с рабочим объемом 50 куб. см и более. К мотоциклам приравниваются мотороллеры, мотоколяски, трехколесные и прочие механические транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 400 кг;

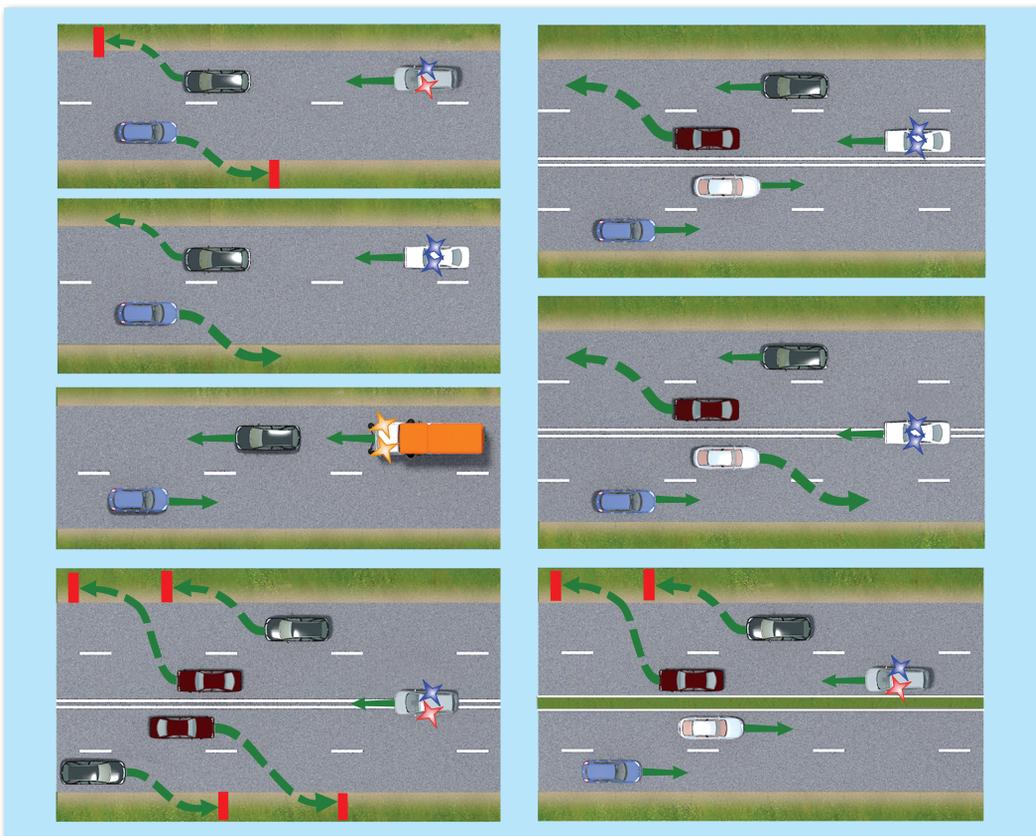
Эта категория транспортных средств по своим техническим характеристикам уступает легковым автомобилям, но превышает характеристики таких транспортных средств, как мопеды. Мотоциклы способны разогнаться до скоростей, с которыми двигаются легковые автомобили, но ввиду того, что двухколесные транспортные средства могут быть менее устойчивыми, чем автомобили, при внезапном изменении дорожной обстановки, максимальная скорость движения мотоциклов ограничивается 80 км/ч Правилами дорожного движения Украины.

НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ – застроенная территория, въезды на которую и выезды из которой обозначаются дорожными знаками 5.45, 5.46, 5.47, 5.48;



В таких местах водитель обязан снизить скорость и соблюдать порядок движения в населенном пункте, поскольку на проезжую часть могут выходить люди разных категорий и возрастов. Максимальная скорость движения любых транспортных средств на участке дорог населенного пункта от знака 5.45 до знака 5.46 ограничивается 50 км/ч, но в некоторых случаях, если проезжая часть обозначена знаком 5.47, водитель может не выполнять это требование и двигаться со скоростью до 90 км/ч или большей, если дорога до знака 5.47 позволяла такое движение. Если после знака 5.47 установлен дорожный знак 5.63.1 то скоростной режим движения на обозначенном участке ограничивается 50 км/ч Правилами дорожного движения. Действие знака 5.63.1 отменяется знаком 5.63.2.



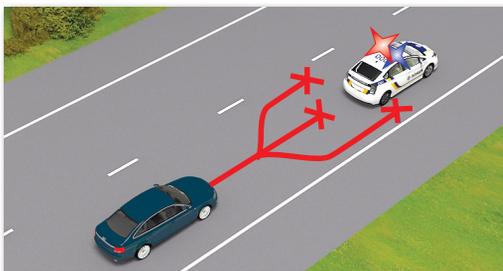


3.3. Если во время сопровождения колонны транспортных средств, на транспортном средстве, движущемся впереди колонны, включены проблесковые маячки синего и красного или только красного цвета, колонну должно замыкать транспортное средство с включенным зеленым или синим и зеленым проблесковыми маячками, после проезда которого отменяются ограничения на движение других транспортных средств.

Для выделения колонны транспортных средств, которая сопровождается транспортными средствами с синими или красными маячками, из общего потока, на всех автомобилях колонны включается ближний свет фар. Сопровождаемая колонна обязательно должна замыкаться транспортным средством с зеленым маячком или синим и зеленым маячками.

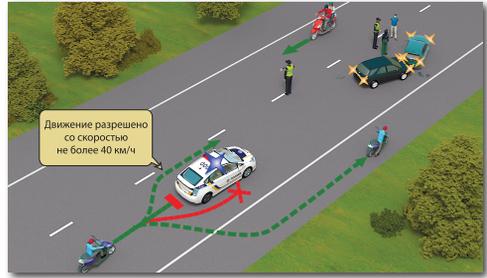
3.4. Запрещается осуществлять обгон и опережение транспортных средств с включенными проблесковыми маячками синего и красного или только красного цвета и зеленого или синего и зеленого цвета и сопровождаемых ими транспортных средств (колонны), а также двигаться по смежным полосам со скоростью колонны или занимать место в колонне.

Данный пункт правил подчеркивает права водителей транспортных средств с синим и красным маячками, красными маячками, зелеными маячками, а также синим и зеленым маячками. Обгонять, опережать, преследовать по попутной или смежной полосам транспортные средства с такими маячками запрещено.



3.5. Приближаясь к неподвижному транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (или без включенного специального звукового сигнала), стоящему на обочине (около проезжей части) или на проезжей части, водитель должен снизить скорость до 40 км/ч и в случае подачи регулировщиком соответствующего сигнала остановиться. Продолжить движение можно только с разрешения регулировщика.

Требование данного пункта направлено на создание безопасных условий работы сотрудникам полиции, медицинским работникам и работникам других служб при проведении мероприятий, которые требуют временного ограничения движения в пределах проезжей части. В случае запрета в движении сотрудником полиции водитель обязан остановиться с соблюдением Правил дорожного движения. Продолжить движение можно только с разрешения сотрудника полиции.



3.6. Включение проблескового маячка оранжевого цвета на транспортных средствах с опознавательным знаком «Дети», на механических транспортных средствах дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге, на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах, на сельскохозяйственной технике, ширина которой превышает 2,6 м, не дает им преимуществ в движении, а служит для привлечения внимания и предупреждения об опасности. При этом водителям транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге разрешается отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков приоритета и знаков 3.21-3.23), дорожной разметки, а также пунктов 11.2, 11.5-11.10, 11.12, 11.13, подпунктов «б», «в», «г» пункта 26.2 этих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Водители других транспортных средств не должны препятствовать их работе. (№196 от 26.05.2020)



Включение проблескового маячка оранжевого цвета не дает никаких преимуществ в движении специальным транспортным средствам, которые осуществляют работы в пределах проезжей части. Оранжевые маячки используются для привлечения внимания других участников дорожного движения. Другие участники дорожного движения не должны создавать помех в движении таким транспортным средствам.



2.1



2.2



2.3



2.4



2.5



2.6



3.21



3.22



3.23

4 ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПЕШЕХОДОВ

Получить оперативный ответ на любой вопрос по данному разделу можно по ссылке (наведите камеру на QR-код)



bit.ly/36Cw6G8

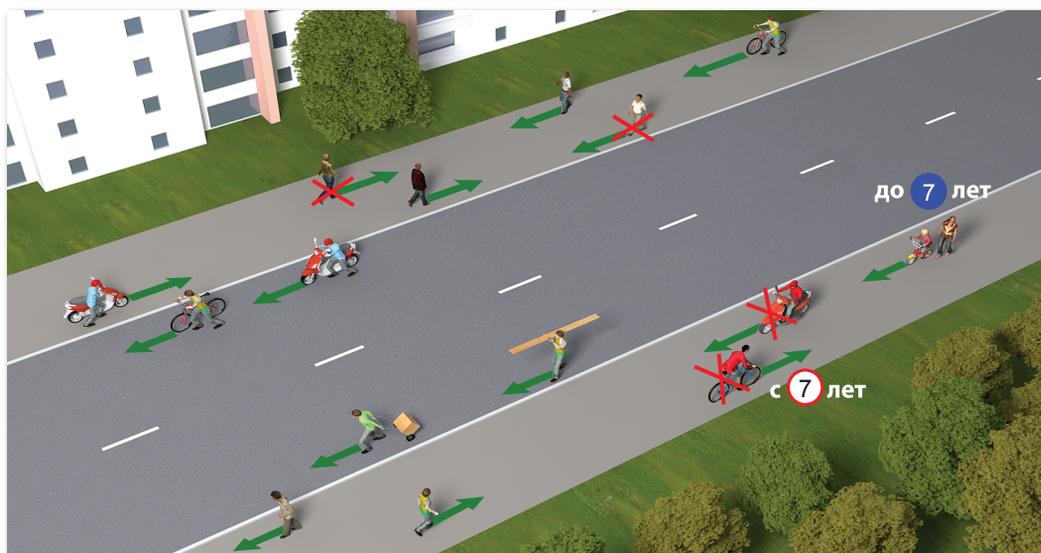
4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны. Если нет тротуаров, пешеходных дорожек или передвигаться по ним невозможно, пешеходы могут двигаться по велосипедным дорожкам, придерживаясь правой стороны и не затрудняя движение на велосипедах, или в один ряд по обочине, держась как можно правее, а в случае ее отсутствия или невозможности двигаться по ней – по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. При этом надо быть осторожным и не мешать другим участникам дорожного движения.

Пешеходные дорожки и тротуары являются основными путями движения пешеходов. Они организованы для комфортного и безопасного движения пешеходов. По пешеходным дорожкам пешеходы должны двигаться, придерживаясь правой стороны пешеходной дорожки. Это требование основано на том, что пешеходы, движущиеся по той стороне тротуара, которая прилегает к проезжей части, должны иметь возможность видеть приближающееся к ним встречное транспортное средство.

В случаях когда пешеходам разрешается движение по велосипедным дорожкам, приоритет в движении принадлежит велосипедистам.

Если пешеходам в силу обстоятельств приходится передвигаться по краю проезжей части, то в этом случае необходимо придерживаться левой стороны дороги, то есть идти в направлении, встречном транспортному потоку, в целях обеспечения собственной безопасности. В этом случае пешеход сможет вовремя заметить приближающееся транспортное средство.

4.2. Пешеходы, переносящие громоздкие предметы, или лица, передвигающиеся в креслах колесных без двигателя, ведущие мотоцикл, велосипед или мопед, везущие санки, тележки и т.п., если их движение по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам или обочинам создает препятствия для других участников движения, могут двигаться по краю проезжей части в один ряд.



Следует отметить, что пешеходы, которые ведут велосипед, мопед, мотоцикл или инвалидную коляску, должны двигаться в одном направлении с транспортным потоком по краю проезжей части, так как указанные средства передвижения оборудованы светоотражателями — спереди белого, а сзади красного цвета.

4.3. За пределами населенных пунктов пешеходы, движущиеся по обочине или краю проезжей части, должны идти навстречу движению транспортных средств.

Лица, передвигающиеся по обочине или краю проезжей части в креслах колесных без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед или велосипед, должны передвигаться в направлении движения транспортных средств.

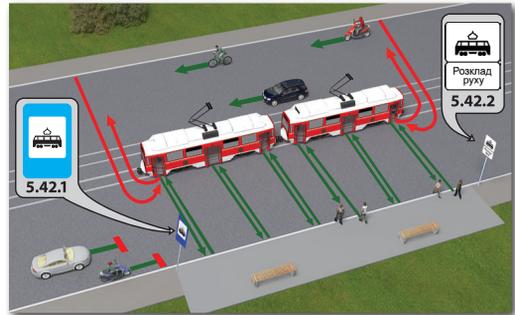
Данный пункт Правил дорожного движения требует от пешеходов более высокого внимания на проезжей части, поскольку транспортные средства за пределами населенного пункта движутся с более высокими скоростями. В связи с этим, при отсутствии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек пешеходы должны двигаться по обочине или по краю проезжей части навстречу общему потоку транспортных средств, для того чтобы иметь возможность своевременно принять меры для обеспечения собственной безопасности. Пешеходы, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл



4.12. На трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками, пешеходам разрешается выходить на проезжую часть лишь со стороны двери и только после остановки трамвая.

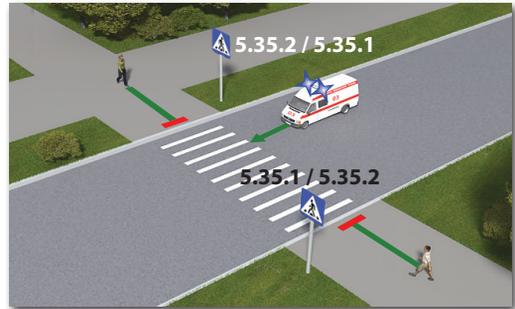
После высадки из трамвая необходимо покинуть проезжую часть, не задерживаясь.

Данный пункт Правил дорожного движения регламентирует поведение пешеходов в пределах остановок рельсовых транспортных средств, которые осуществляют движение на некотором удалении от правого края проезжей части. На таких остановках пешеходы должны выходить на проезжую часть, только когда у остановившегося рельсового транспортного средства откроются двери. Выходя из рельсового транспортного средства, пешеход обязан направиться на остановку, расположенную напротив открывшихся дверей. Обходить трамвай и двигаться в иных направлениях пешеходам запрещается.



4.13. В случае приближения транспортного средства с включенным проблесковым маячком красного и (или) синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом пешеходы должны воздержаться от перехода проезжей части или немедленно покинуть ее.

Ввиду того, что специальные транспортные средства могут отступать от требований дорожных знаков, разметки и сигналов светофоров, пешеходы, несмотря на преимущество в движении на нерегулируемых пешеходных переходах, обязаны воздержаться от перехода проезжей части.



4.14. Пешеходам запрещается:

а) выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;

Внезапный выход на проезжую часть пешеходов может спровоцировать возникновение дорожно-транспортного происшествия, поэтому данным пунктом Правил дорожного движения оговорено, что пешеход, прежде чем выйти на проезжую часть обязан убедиться в безопасности выполнения маневра.

б) внезапно выходить, выбегать на проезжую часть, в том числе на пешеходный переход;

Несмотря на то, что в некоторых случаях пешеходы имеют преимущество в движении (например, в таких случаях, как движение по нерегулируемому пешеходному переходу), они обязаны убедиться в том, что их движение будет безопасным и не создаст аварийной обстановки на проезжей части. Внезапный выход пешеходов на проезжую часть является одной из причин возникновения аварийной обстановки и дорожно-транспортных происшествий.

в) допускать самостоятельный, без присмотра взрослых, выход детей дошкольного возраста на проезжую часть;

Дети дошкольного или школьного возраста зачастую не в состоянии правильно оценить дорожную обстановку, поэтому обеспечение их безопасности как пешеходов, участвующих в дорожном движении, является обязанностью взрослых.

5 ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПассаЖИРОВ

Получить оперативный ответ на любой вопрос по данному разделу можно по ссылке (наведите камеру на QR-код)



5.1. Поездку (высадку) пассажирам разрешается производить после остановки транспортного средства только с посадочной площадки, а при отсутствии такой площадки – с тротуара или обочины, а если это невозможно, то с крайней полосы проезжей части (но не со стороны смежной полосы для движения), при условии, что это будет безопасно и не создаст препятствий другим участникам движения.

Для обеспечения безопасности дорожного движения и с целью исключения возможности наезда транспортных средств на пешеходов Правилами дорожного движения запрещается осуществлять посадку или высадку пассажиров со стороны смежной проезжей части. Пассажиры обязаны осуществлять высадку (посадку) только с тротуара, а если он отсутствует, то с обочины, не создавая помех в движении другим участникам дорожного движения, или с крайней полосы проезжей части, на которой стоит автомобиль, например, через задний борт грузового автомобиля.



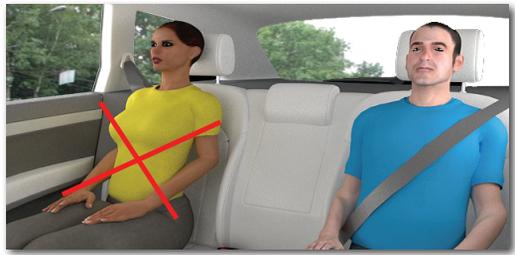
5.2. Пассажиры, пользуясь транспортным средством, должны:

а) сидеть или стоять (если это предусмотрено конструкцией транспортного средства) в предназначенных для этого местах, держась за поручень или другое приспособление;

При пользовании транспортным средством, во избежание получения травм пассажирами во время выполнения какого-либо маневра, пассажирам предписано держаться за поручни и другие, предназначенные для этого приспособления. Очевидно, что такие меры безопасности повышают комфортность и безопасность перевозки пассажиров.

б) во время передвижения на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми, а на мотоцикле и мопеде – в застегнутом мотошлеме;

Использование средств пассивной безопасности (ремней безопасности и мотошлемов) в некоторых случаях предотвращает травмирование пассажиров и водителя при выполнении экстренного маневра, поэтому использование таких средств безопасности является обязательным. Водителю запрещено начинать движение, если он не убедился в том, что пассажиры используют средства пассивной безопасности (ремни безопасности или мотошлемы).



в) не загрязнять проезжую часть и полосу отвода автомобильных дорог;

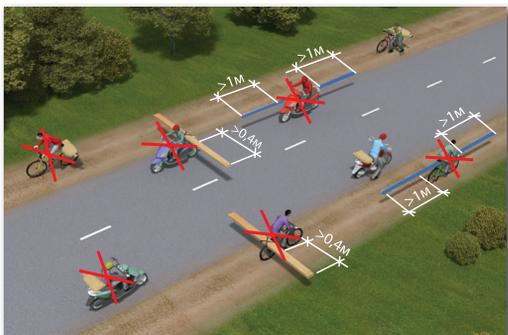
г) не создавать своими действиями угрозы безопасности дорожного движения;

Пассажиры, находящиеся в салоне транспортного средства, не должны создавать своими действиями угрозы безопасности дорожного движения. Пассажирам запрещено отвлекать внимание водителя от управления транспортным средством.

г) в случае остановки или стоянки транспортных средств по их требованию в местах, где разрешена остановка, стоянка или парковка только водителям, которые перевозят пассажиров с инвалидностью, по требованию полицейского предъявить документы, подтверждающие инвалидность (кроме пассажиров с явными признаками инвалидности).

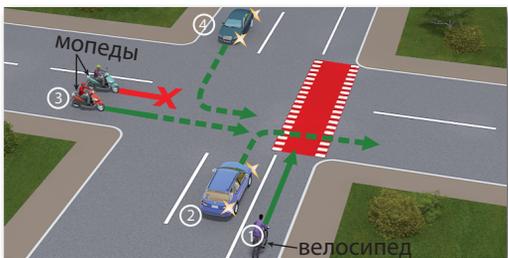
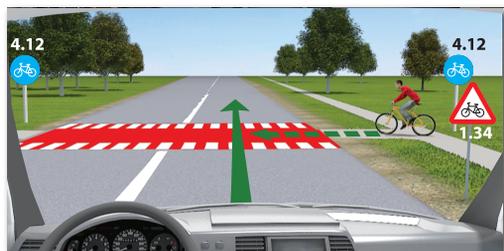
6.4. Велосипедист может перевозить только такие грузы, которые не мешают управлять велосипедом и не создают препятствий другим участникам дорожного движения.

Грузы, которые выступают за габариты транспортного средства более чем 1 м спереди или сзади, а также более чем 0,4 м (пункт 22.4 данных Правил) слева или справа представляют угрозу для движения других участников дорожного движения. Это особенно актуально для велосипедистов, поскольку такие грузы могут привести к их травмированию. Велосипедистам также запрещается перевозить грузы, которые не выступают за общепринятые габариты, но реально мешают управлять велосипедом (например: мешок с картошкой, гири, наполненные ведра и т. п.).



6.5. Если велосипедная дорожка пересекает дорогу вне перекрестка, велосипедисты обязаны уступить дорогу другим транспортным средствам, движущимся по дороге.

В связи с тем, что по проезжей части движутся транспортные средства с более высокими скоростями, велосипедисты, выезжая на проезжую часть, обязаны убедиться в том, что пересечение проезжей части будет безопасным.



6.6. Велосипедисту запрещается:

а) управлять велосипедом с неисправным тормозом, звуковым сигналом, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с выключенным фонарем (фарой) или без светоотражателей;

Тормоз, звуковой сигнал, светоотражатели и фонари (фары) являются средствами, которые обеспечивают безопасность движения велосипедистов по проезжей части, поэтому управлять велосипедом при отсутствии этих средств категорически запрещено.

б) двигаться по автомагистралям и дорогам для автомобилей, а также по проезжей части, если рядом обустроена велосипедная дорожка;



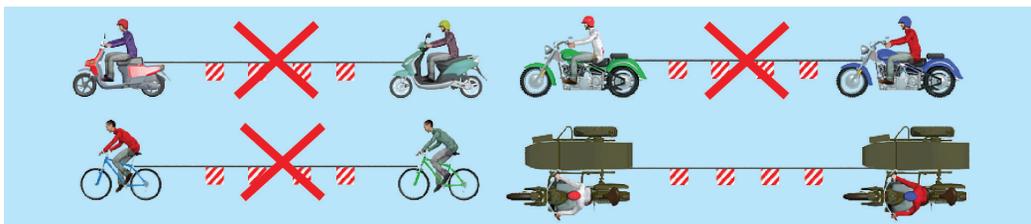
г) ездить, не держась за руль, и снимать ноги с педалей (подножек);

Педали велосипеда и руль являются системами управления, которые обеспечивают активную безопасность при движении велосипеда, поэтому велосипедистам категорически запрещено убирать руки с руля и ноги с педалей.

д) перевозить пассажиров на велосипеде (за исключением детей до 7 лет, перевозимых на дополнительном сиденье, оборудованном надежно закрепленными подножками);

Поскольку велосипеды являются транспортными средствами индивидуального пользования, они не предназначены для перевозки пассажиров. Специальные багажные приспособления на велосипедах сделаны для размещения багажа велосипедистов, размещение на них пассажиров категорически запрещается. В качестве исключения, на велосипеде можно перевозить детей до 7 лет, если велосипед оборудован специальным детским сиденьем с подножками.

е) буксировать велосипеды;



Так как велосипеды являются неустойчивыми транспортными средствами, особенно во время движения с небольшой скоростью, их запрещено буксировать. Буксировка такими транспортными средствами также запрещена.

е) буксировать прицеп, не предусмотренный для эксплуатации с велосипедом.

Прицеп является дополнительной массой для любого транспортного средства, которая при движении обладает кинетической энергией. Для того чтобы погасить дополнительную кинетическую энергию, необходимо тормозное управление, способное на это. Тормозное управление одиночных велосипедов рассчитано на гашение кинетической энергии только велосипеда, с учетом массы велосипедиста, поэтому присоединять к велосипедам самодельные прицепы строго запрещено Правилами дорожного движения. Как исключение, разрешена эксплуатация велосипедов с прицепом, если заводом-изготовителем велосипеда предусмотрена такая эксплуатация.

6.7. Велосипедисты должны выполнять требования этих Правил, которые касаются водителей или пешеходов и не противоречат требованиям этого раздела.

7 ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, УПРАВЛЯЮЩИМ ГУЖЕВЫМ ТРАНСПОРТОМ, И ПОГОНЩИКАМ ЖИВОТНЫХ

Получить оперативный ответ на любой вопрос по данному разделу можно по ссылке (наведите камеру на QR-код)



bit.ly/36sP6FP

7.1. Управлять гужевым транспортом и перегонять животных по дороге разрешается лицам не моложе 14-летнего возраста.

Минимальный возраст в 14 лет для лиц, указанных в данном пункте Правил, обусловлен особенностью развития детей. Именно к 14 годам среднестатистические дети получают основополагающие знания и навыки, формирующие у них общие представления о порядке движения как по проезжей части, так и за ее пределами.



КОДЫ РЕГИОНОВ УКРАИНЫ

№ п/п	Принадлежность	Букво-сочетание
1	АР Крым	АК
2	Винницкая обл.	АВ
3	Волинская обл.	АС
4	Днепропетровская обл.	АЕ
5	Донецкая обл.	АН
6	Житомирская обл.	АМ
7	Закарпатская обл.	АО
8	Запорожская обл.	АР
9	Ивано-Франковская обл.	АТ
10	Киевская обл.	АІ

№ п/п	Принадлежность	Букво-сочетание
11	г. Киев	АА
12	Кировоградская обл.	ВА
13	Луганская обл.	ВВ
14	Львовская обл.	ВС
15	Николаевская обл.	ВЕ
16	Одесская обл.	ВН
17	Полтавская обл.	ВІ
18	Ровненская обл.	ВК
19	Сумская обл.	ВМ

№ п/п	Принадлежность	Букво-сочетание
20	г. Севастополь	СН
21	Тернопольская обл.	ВО
22	Харьковская обл.	АХ
23	Херсонская обл.	ВТ
24	Хмельницкая обл.	ВХ
25	Черкасская обл.	СА
26	Черниговская обл.	СВ
27	Черновицкая обл.	СЕ
28	Общегосударственная	ІІ

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТС

Данный вид страхования был утвержден Законом Украины «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств» № 1961-IV от 01.07.2004 года. При использовании транспортного средства в дорожном движении лицо, которое управляет им, обязано иметь при себе страховой полис (сертификат). Страховой полис проверяется лицами при исполнении в таких случаях:

- при оформлении протоколов органами полиции о нарушении правил дорожного движения;
- при оформлении органами полиции материалов дорожно-транспортных происшествий;
- во время пересечения транспортными средствами государственной границы Украины (орган, который совершает контроль, – Государственная пограничная служба Украины)

Лица при исполнении подразделений Национальной полиции Украины, которые имеют право совершать контроль соблюдения правил дорожного движения, проверяют документы водителя транспортного средства, которые подтверждают наличие действующего договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности.

Согласно распоряжению комиссии по регулированию финансовых услуг Украины установлен обязательный лимит ответственности Страховщика:

- за ущерб, причиненный имуществу потерпевших, в размере 130 000 грн. на одного потерпевшего;
- за ущерб, причиненный жизни и здоровью потерпевших, в размере 260 000 грн. на одного потерпевшего.

Кто должен застраховать свою автогражданскую ответственность?

Любое лицо, которое эксплуатирует транспортное средство* на дорогах общего пользования.

Договор страхования бывает двух типов:

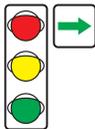
- 1) внутренний договор обязательного страхования гражданско-правовой ответственности;
- 2) договор международного обязательного страхования гражданско-правовой ответственности.

Льготы в соответствии с Законом:

Размер страхового платежа по одному внутреннему договору страхования уменьшается на 50 процентов, при условии, что страхователем является гражданин Украины — участник войны, инвалид II группы, лицо, которое пострадало вследствие Чернобыльской катастрофы, отнесенное к I или II категории, пенсионер, а обеспеченное транспортное средство имеет рабочий объем двигателя до 2500 сантиметров кубических включительно и принадлежит этому гражданину на правах собственности.

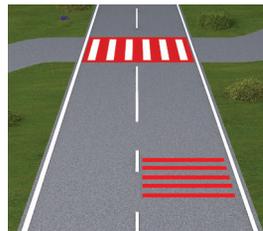
Участники боевых действий, инвалиды войны, которые определены законом, инвалиды I группы, которые лично управляют принадлежащим им транспортным средством, а также лица, которые управляют транспортным средством, которое принадлежит инвалиду I группы, в его присутствии, освобождаются от обязательного страхования гражданско-правовой ответственности на территории Украины. Возмещение убытков от дорожно-транспортного происшествия, виновниками которого стали указанные лица, проводит МТСБУ в порядке, определенном этим Законом.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Зеленая стрелка на белом фоне, расположенная возле красного сигнала светофора, разрешает движение в направлении стрелки при запрещающем сигнале светофора, но, поворачивая в направлении стрелки, водители должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения. Водители, которые заняли крайнюю правую (левую) полосу перед светофором с дополнительной нарисованной стрелкой, должны соблюдать правила этики вождения и не должны создавать пробок в движении для водителей транспортных средств, движущихся сзади и собирающихся выполнить поворот направо. Белая табличка со стрелкой устанавливается для разгрузки транспортных потоков при интенсивном городском движении на перекрестках. Водителям, которые заняли полосу, с которой разрешен поворот в направлении зеленой стрелки, расположенной на табличке возле красного сигнала светофора, следует учитывать, что в направлении стрелки могут быть организованы маршруты движения общественного транспорта, который имеет четкое расписание движения по маршруту.

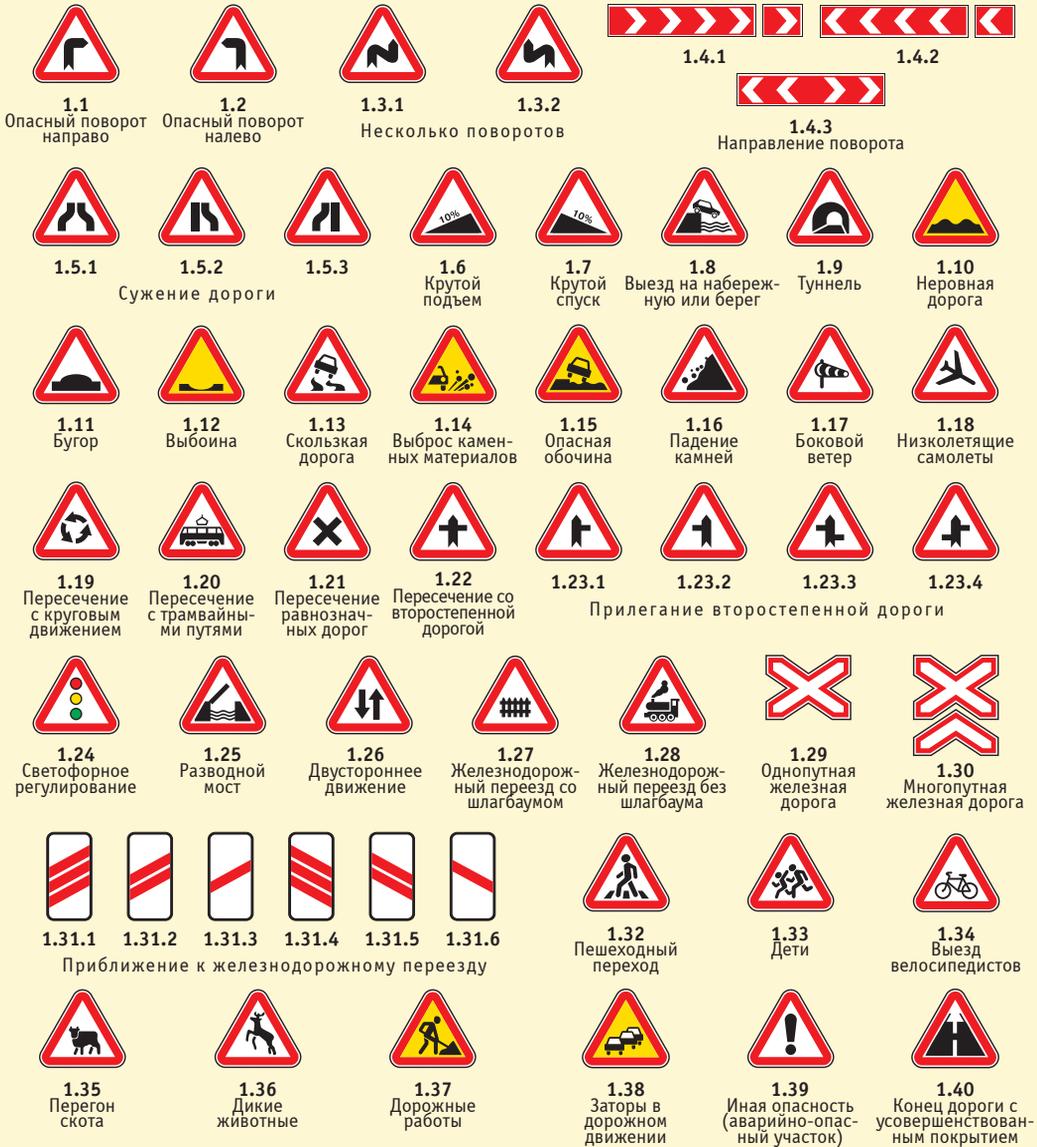
Разметка красного цвета в виде сплошных тонких линий, нанесенная поперек проезжей части, информирует других участников дорожного движения о приближении к опасному участку проезжей части, где водитель должен проявить особую осторожность, предварительно снизив скорость. Проезд таких участков сопровождается ритмичным звуком, вызванным перекачиванием шин через искусственно созданную неровность в виде красных линий, нанесенных одна за другой поперек проезжей части. Такая разметка может быть нанесена перед опасными пешеходными переходами при въезде в населенные пункты или за пределами населенных пунктов. Опасные пешеходные переходы могут быть выполнены на красном фоне.



33. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (Приложение 1 к Правилам дорожного движения)

(в редакции постановления КМУ от 11.02.2013 р. № 111; с изменениями, внесенными Постановлением КМУ № 790 от 09.11.2016)

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

